

267863

267863



Memoria Descriptiva

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION que por un periodo de veinte años para toda España, se solicita a favor de D. Antonio PINACHO GARITANO de nacionalidad española, con domicilio en Oyarzun (Guipuzcoa) por

"UN SISTEMA DE PARADA AUTOMATICA POR TOPES EN TORNOS MECANICOS".

Se trata de obtener la protección en España de un nuevo sistema de parada automatica por medio de topes aplicables a tornos mecanicos.

Para una mayor claridad en la descripción de la Patente, efectuaremos ésta, haciendo referencia al plano que unido a la presente memoria se acompaña.

Las piezas fundamentales de este sistema de parada són:

- 1- Mando.
- 2- Eje pitón.
- 3- Eje bulón.

267863



- 4- Resorte.
- 5- Tope.
- 6- Tornillo fijación.
- 7- Barra colocación topes.
- 15 -8- Biela donde se aloja el rodamiento axial que presiona el embrague. (Este sistema de embrague protegido mediante Patente concedida al solicitante bajo nº 249.661).
- 9- Rodamiento axial.
- 10- Palanca de mando.
- 20 -11- Bola de retención.
- 12- Resorte.

En los planos adjuntos se muestran varias vistas con el despiece mencionado anteriormente y a ellas nos referimos al explicar su funcionamiento que es como sigue:

25 Por medio de la palanca -10- se acciona el mando -1- el cual en su parte extrema lleva dispuesto un eje pitón -2-, en el cual por medio de un sistema de palanca, obliga a deslizarse a un eje bulón -3-, el cual se encuentra en todo momento bajo determinada presión, debido a la acción de un resorte -4-.

30 Este eje bulón -3-, al deslizarse hacia la parte inferior, es detenido por los topes -5- que van acoplados en una barra -7- y que están colocados a la distancia deseada según la clase de trabajo a realizar.

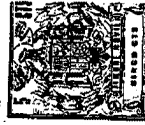
35 Dicha barra -7- debido a la acción de una fuerza axial, se desliza y por medio de una biela -8- en la que se aloja un rodamiento axial -9- presiona el dispositivo embrague para que éste entre en funcionamiento.

En esta barra -7- pueden acoplarse tantos topes -5- como sean precisos.

40 La bola de retención -11- presionada por un muelle -12- mantiene al eje bulón -3- en su posición de parada.

Es de destacar en este sistema las ventajas sobre los similares debido a la sencillez de su funcionamiento y por la facilidad de po-

267863,



medio de una biela, en la que se acopla un rodamiento axial, hace que presione a un dispositivo de embrague y que éste entre en funcionamiento.

80

CUARTA: "UN SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA POR TOPES EN TORNOS MECANICOS", caracterizado por las reivindicaciones anteriores y porque por medio de una bola de retención, mediante la presión de un muelle, permite mantener al eje bulón ya descrito, en su posición de parada.

85

QUINTA: "UN SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA POR TOPES EN TORNOS MECANICOS", caracterizado por las reivindicaciones anteriores y porque en la barra soporte de los topes, se acopla un cuenta hilos para roscar lo que permite un notable aumento en el rendimiento del torno.

90

SEXTA: "UN SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA POR TOPES EN TORNOS MECANICOS".

Tal y como queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y de los planos que unidos a la misma se acompañan.

Madrid a 31 de Mayo de 1.961

Fig. 1^a

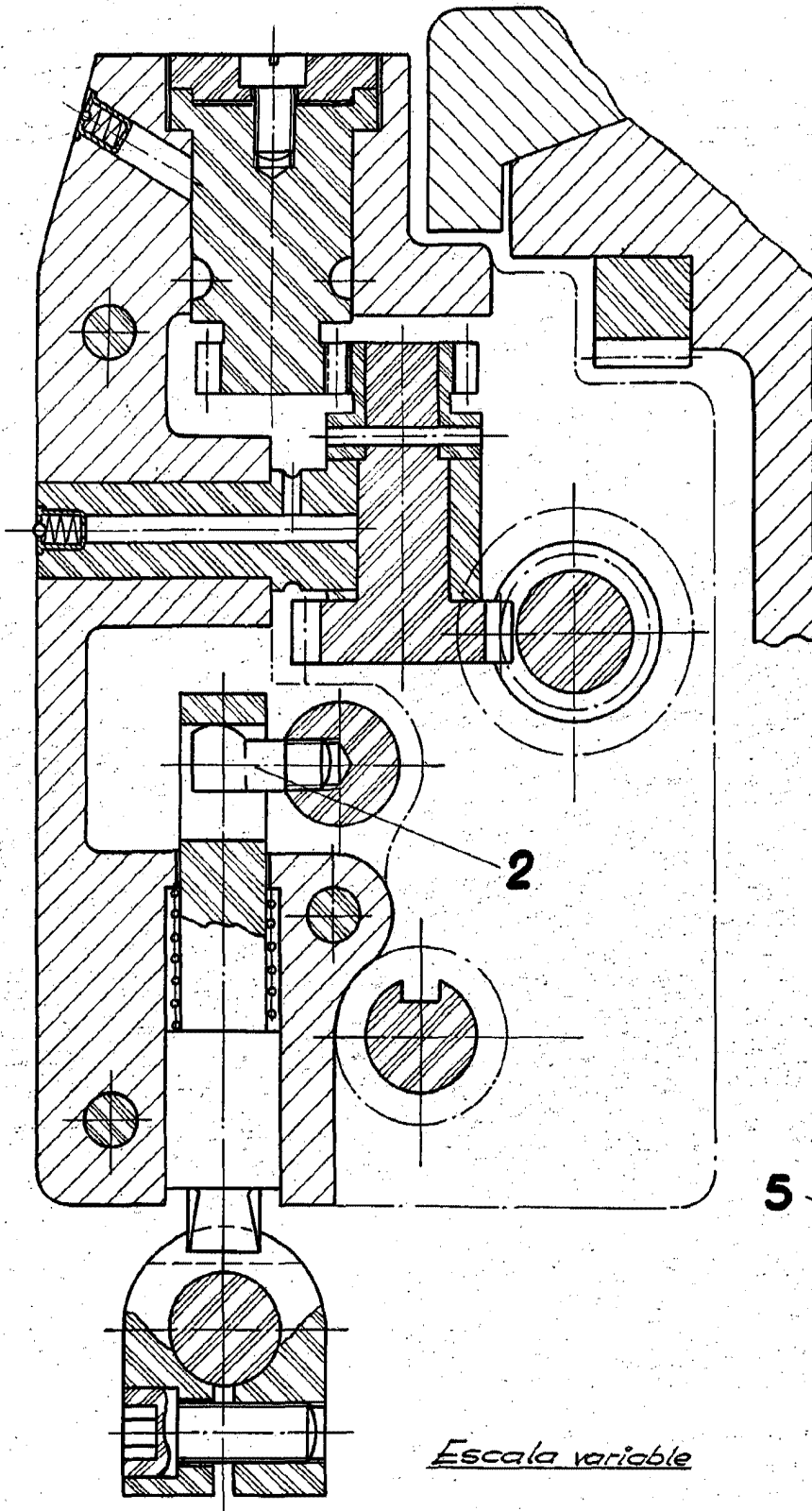
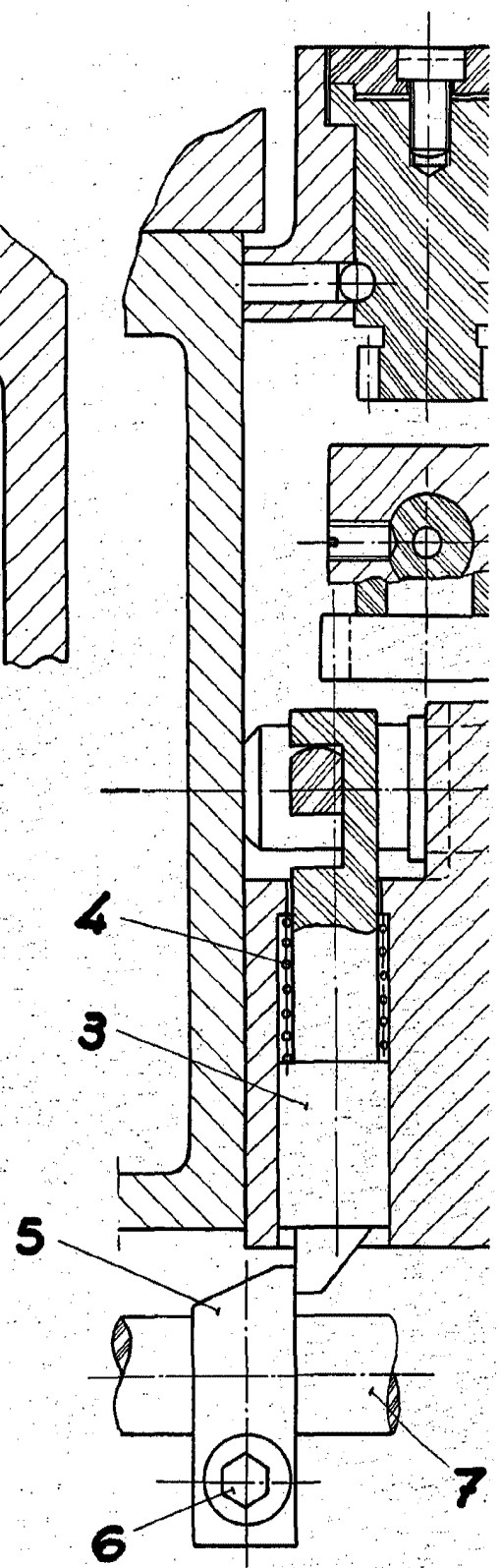


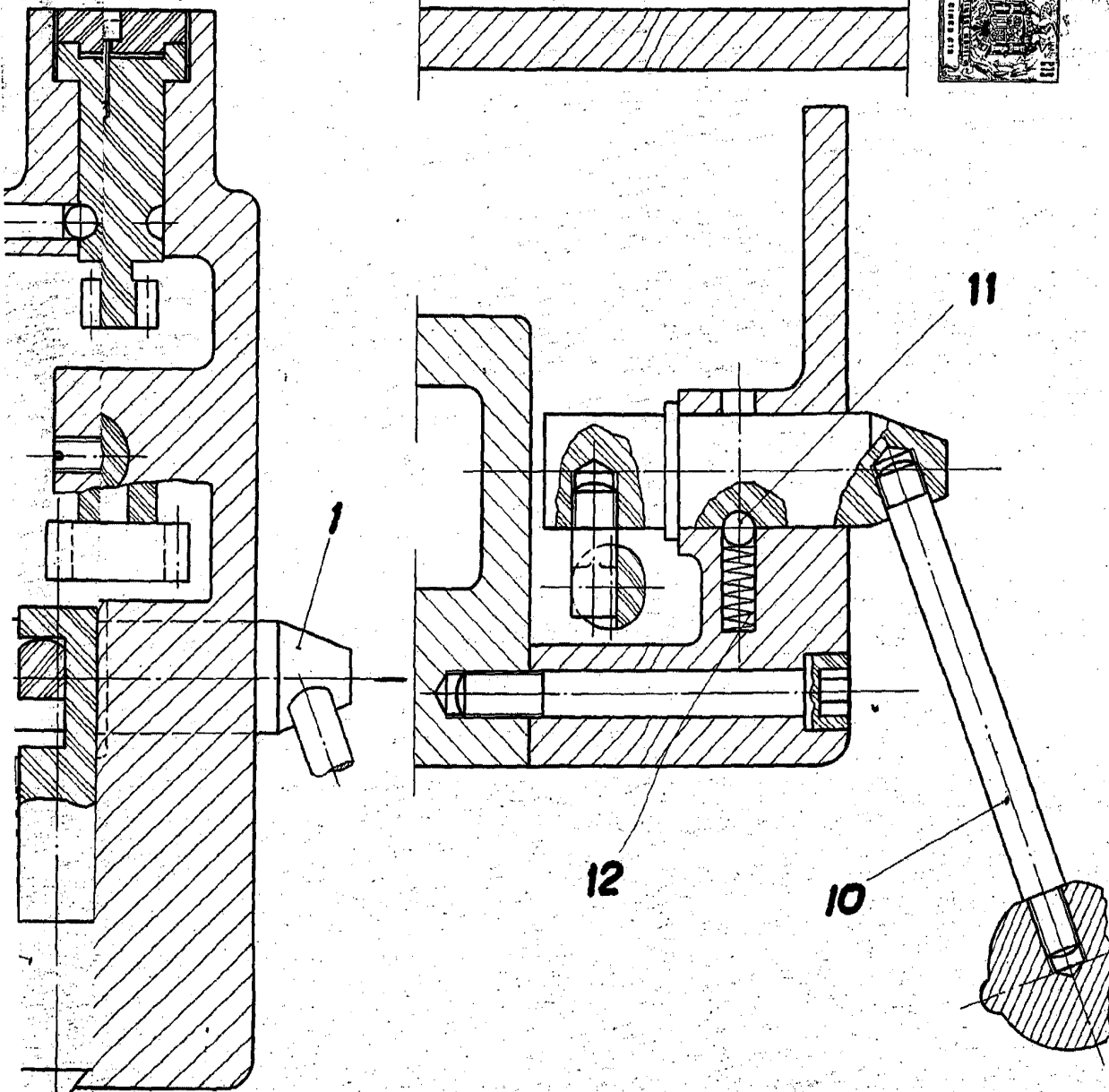
Fig. 2



Escala variable

267 863

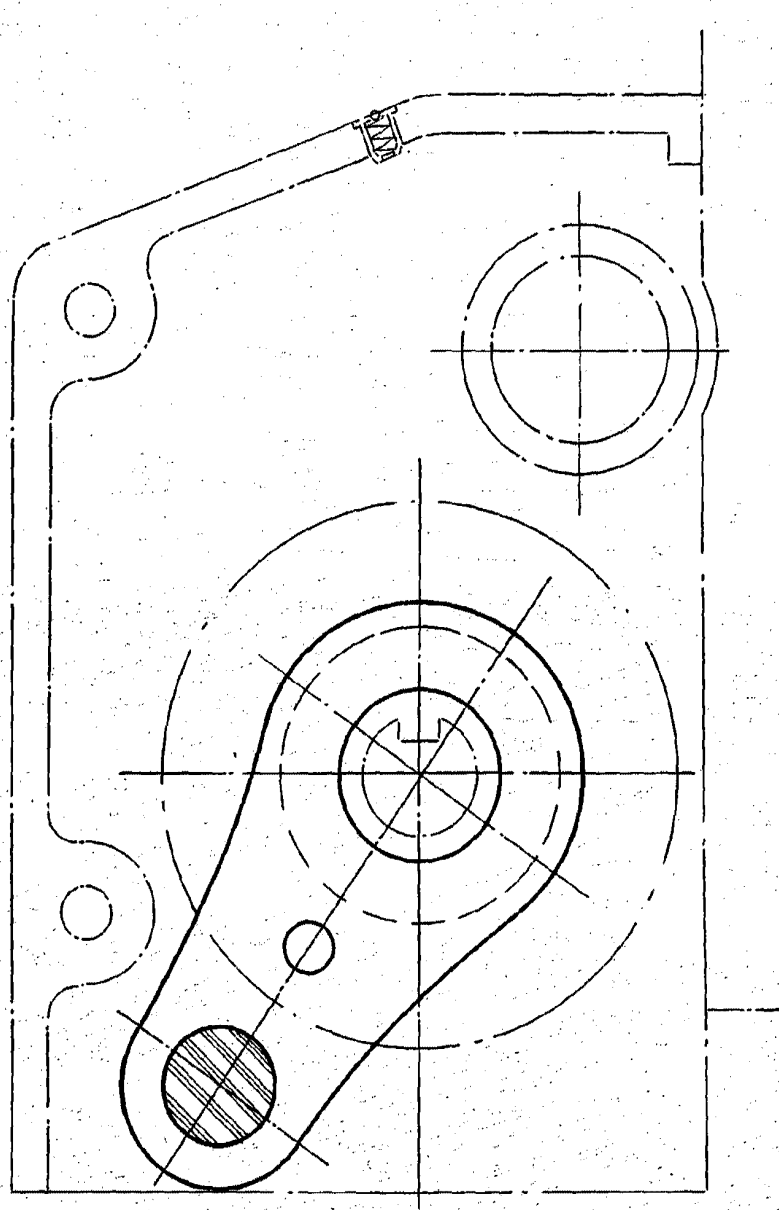
Fig. 3ª



7

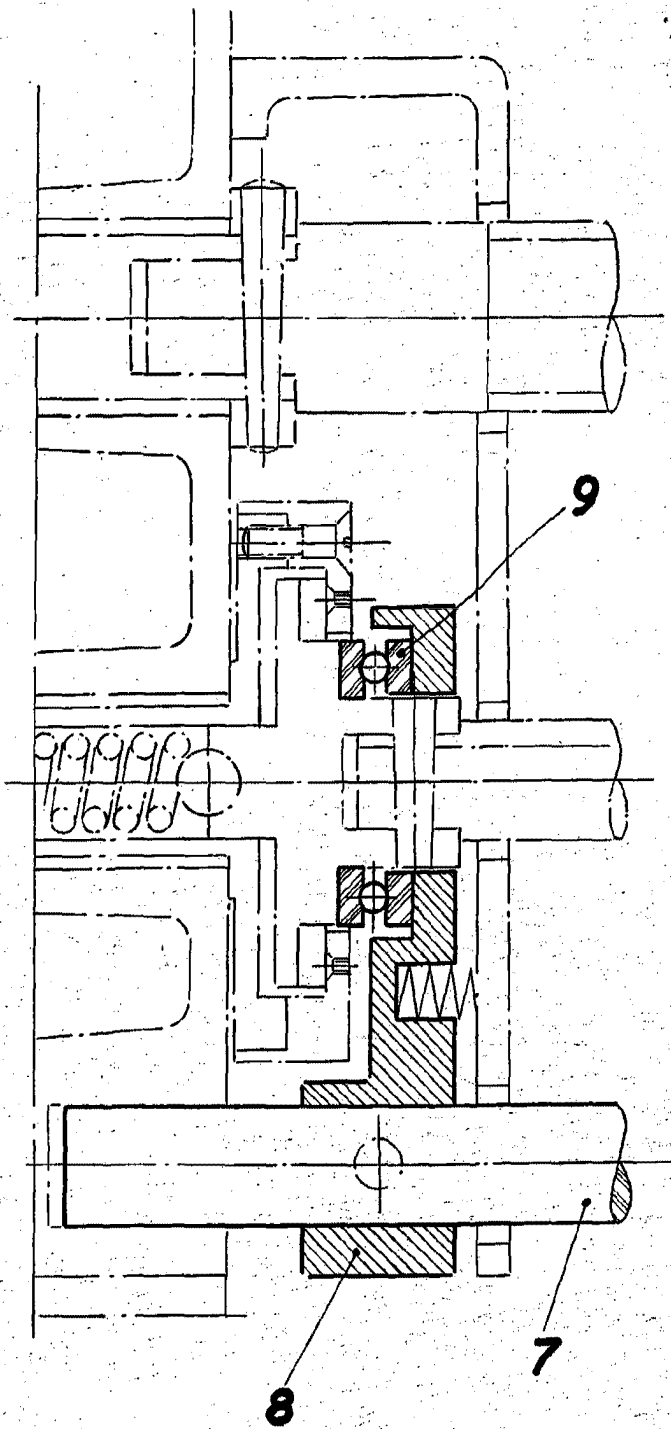
Madrid, 30 Mayo de 1961

D. ANTONIO PINACHO



Escaleta variable

26 7 8 6 3



Madrid, 30 Mayo de 1961