

19 ES	11	NUMERO	267853	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

11 ABR. 1983

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B65D 8573c

54 TITULO DE LA INVENCIÓN	
"ENVASE PARA BOMBONERÍA".	

71 SOLICITANTE (S)	
DULCES UNZUE, S. A.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Pamplona, Polígono Landaben, calle F	

72 INVENTOR (ES)	

73 TITULAR (ES)	

74 REPRESENTANTE	
D. Ignacio PONTI GRAU	

La presente invención se refiere a un envase para bombonería dotado de una configuración muy atractiva, especialmente para los niños, ya que puede utilizarse como un vehículo de juguete, además de envase para caramelos, confites, bombones y similares.

Es habitual obsequiar a los niños con golosinas del tipo descrito por lo que, si el envase destinado a contenerlas constituye en sí mismo un juguete, todavía son más apreciadas por sus destinatarios.

Por este motivo se ha ideado el envase para bombonería objeto de la invención que, sin disminuir lo más mínimo su utilidad como tal, presenta una configuración que lo convierte en un vehículo de juguete y, más concretamente, en una locomotora.

Esencialmente el envase en cuestión consta de un bote provisto de tapa amovible y ajustable a presión alrededor de la boca abierta del mismo, la cual presenta una configuración externa representando la parte anterior de un vehículo. Alrededor del bote ajustan a presión por propia elasticidad, unas abrazaderas ventajosamente vinculadas entre sí por tirantes separadores, cuyas abrazaderas están provistas en lados opuestos de ejes para el montaje de otras tantas ruedas giratorias.

Más concretamente las abrazaderas disponen de unas orejas alineadas provistas de sendas aberturas alargadas, en las cuales encajan, por desplazamiento angular, unas expansiones a modo de pares de orejas con un estrangulamiento, previstas en un tirante longitudinal que vincula las abraza-

deras entre sí.

Las abrazaderas están formadas por piezas que siguen un arco de  $180^{\circ}$ , aproximadamente, en cuyo fondo se apoya el bote, una de las cuales, por lo menos, se halla completada por una tira que rodea el bote.

La tira descrita está dotada de un cuerpo saliente que simula la chimenea de una locomotora.

La tapa del bote presenta unos relieves que simulan la tapa anterior de una caldera de locomotora, y está provista de un faldón inferior que simula un salvavidas.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del envase para bombonería.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva de un despiece del envase; la figura 2 es una vista en perspectiva del envase montado y cerrado; la figura 3 es una vista en alzado lateral, en la que aparecen seccionadas transversalmente las abrazaderas, la tapa y una parte del bote; la figura 4 es un detalle en perspectiva que muestra la oreja con la abertura alargada de una de las abrazaderas y un extremo de la tira provista del par de orejas y la estrangulación intermedia, cuyo extremo se halla separado de la oreja de la abrazadera y dispuesto frente a ella a un punto de introducirse por su abertura; y la figura 5 es una vista similar a la anterior, en la que el extremo de la tira ha sido introducido en la abertura de la oreja de la abrazadera hasta la altura del estrangulamiento, y se le ha dado la vuelta pa-

ra inmovilizar la posición de la tira.

El envase para bombonería descrito consta en los dibujos de un bote -1- con una de sus bases -2- abierta y obturable por medio de una tapa -3- ajustable a presión, la cual  
5 representa la tapa frontal de una caldera de una locomotora de vapor, dotada de los relieves apropiados para conseguir la mayor semejanza.

Esta tapa -3- está dotada de un faldón -4- saliente, el cual simula el salvavidas delantero de una locomotora  
10 antigua.

Alrededor del bote -1- van acopladas a presión tres abrazaderas -5- que tienden a ajustarse por propia elasticidad, cada una de las cuales es portadora de los ejes -6- para el montaje de otras tantas ruedas -7- giratorias libremente.

Estas abrazaderas están dotadas de sendas orejas salientes -8- provistas de una abertura alargada -9-, las cuales quedan en posición alineada longitudinalmente, una vez  
15 acopladas las abrazaderas en el bote -1-.

Las abrazaderas están enlazadas entre sí por medio  
20 de una tira longitudinal -10- provista de pares de orejas ensanchadas -11-, con una estrangulación intermedia -12- que se introducen por las aberturas -9- de las aletas -8- en una posición vertical (figura 4) dando un giro de  $90^{\circ}$  una vez que la estrangulación -12- coincide con la abertura correspondiente (figura 5), para inmovilizar la tira. De esta forma  
25 las abrazaderas -5- quedan vinculadas entre sí y estabilizadas en su posición respecto al bote -1-, que queda perfectamente soportado por las mismas.

Una de las abrazaderas se halla dotada de una tira arqueada -13- que completa la circunferencia alrededor del bote, cuya tira presenta incorporado un cuerpo troncocónico -14- que simula la chimenea de una locomotora.

5 La superficie exterior del bote -1- estará ventajosamente decorada con motivos adecuados para representar con mayor fidelidad la locomotora u otro vehículo de juguete convencional.

10 Como se desprende de todo lo descrito, el bote -1- constituye el envase para contener caramelos, bombones u otros dulces semejantes, que quedan perfectamente acondicionados en su interior y conservados gracias a la tapa -3- que ajusta a presión en la base abierta -2-, con medios conocidos de encaje.

15 El bote queda completado por las abrazaderas -5- provistas de las ruedas -7-, que dan al envase el aspecto de un vehículo de juguete, por ejemplo una locomotora de vapor, que puede desplazarse sobre las ruedas -7-, lo cual constituye un atractivo adicional para el envase.

20 El acoplamiento de los distintos componentes incorporados al bote se lleva a cabo sin necesidad de pegamentos, tornillos u otros dispositivos similares que podrían complicar y encarecer la fabricación del envase. Al contrario, la estructura formada por las abrazaderas -5- y la tira de enlace -10- es muy simple y su acoplamiento se efectúa por medio de las orejas taladradas -8- y las orejas -11--12- de la tira, ya descritas y representadas con detalle en las figuras 4 y 5 de los dibujos.

25



R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Envase para bombonería, caracterizado esencialmente por el hecho de que consta de un bote con una tapa amovible ajustable a presión en la boca del mismo, cuya tapa reproduce una parte de un vehículo de juguete, que complementa  
 5 las representaciones gráficas que presenta la superficie exterior del bote, a cuyo alrededor ajustan por propia elasticidad unas abrazaderas vinculadas entre sí por medio de una tira, por lo menos, que las mantiene en posición, cuyas abrazaderas configuran un lecho sobre el que se apoya el bote, en  
 10 tanto que las abrazaderas disponen de unas ruedas giratorias libremente que constituyen medios para el desplazamiento del envase sobre una superficie cualquiera.

2. Envase para bombonería, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que las abrazaderas están dotadas de unas orejas con aberturas alargadas, atravesables por una tira que las vincula entre sí, la cual dispone de unas zonas ensanchadas que pueden atravesar las aberturas de las orejas en una determinada posición angular, entre cuyas zonas ensanchadas hay estrangulaciones que están  
 15 destinadas a encajar en las aberturas, quedando inmovilizada la tira vinculadora al girarla para cambiar su posición angular respecto a la que ocupaba al atravesar las aberturas de las orejas.  
 20

3. Envase para bombonería, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que las abrazaderas abarcan un contorno parcial del bote y una de ellas, por lo menos, se halla completada por una tira adicional de forma  
 25

4. Envase para bombonería, según las reivindicaciones 1 y 3, caracterizado por el hecho de que la tira que completa una de las abrazaderas está dotada de un cuerpo saliente que simula una chimenea de una locomotora de juguete.

5 5. Envase para bombonería, según las reivindicaciones 1, 3 y 4, caracterizado por el hecho de que la tapa del bote tiene una configuración y relieves que simulan la tapa anterior de la caldera de una locomotora de vapor, y está dotada de un faldón saliente en la parte inferior, según  
10 la posición que ocupa el bote apoyado sobre las abrazaderas, que simula el salvavidas delantero de la locomotora.

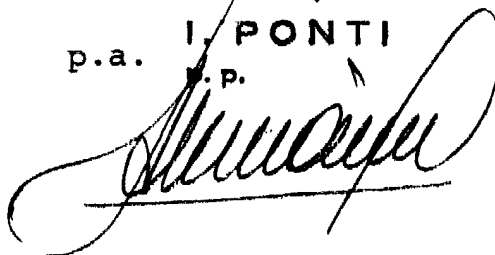
6. Envase para bombonería.

La presente memoria descriptiva consta de ocho hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

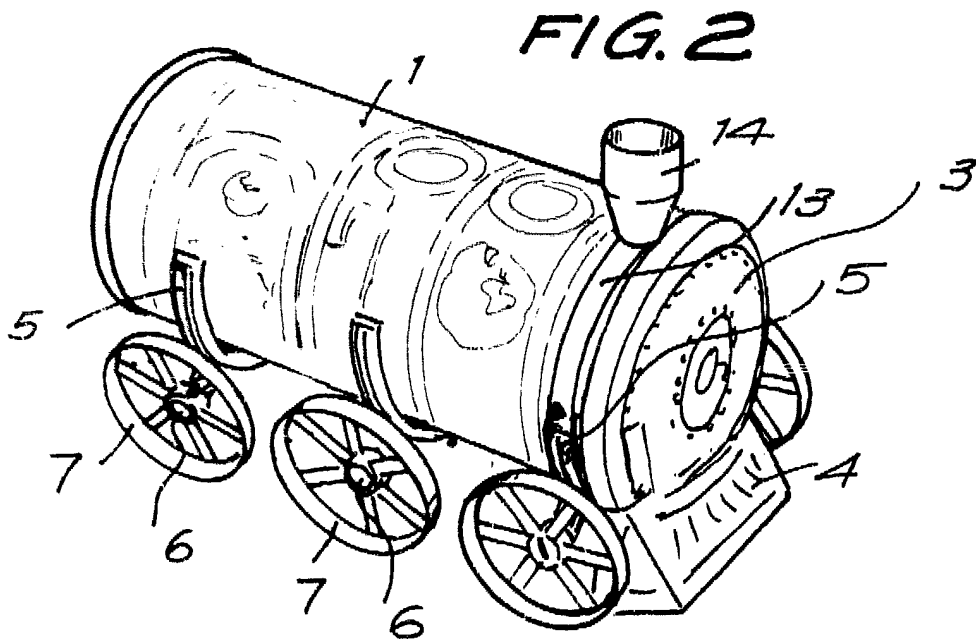
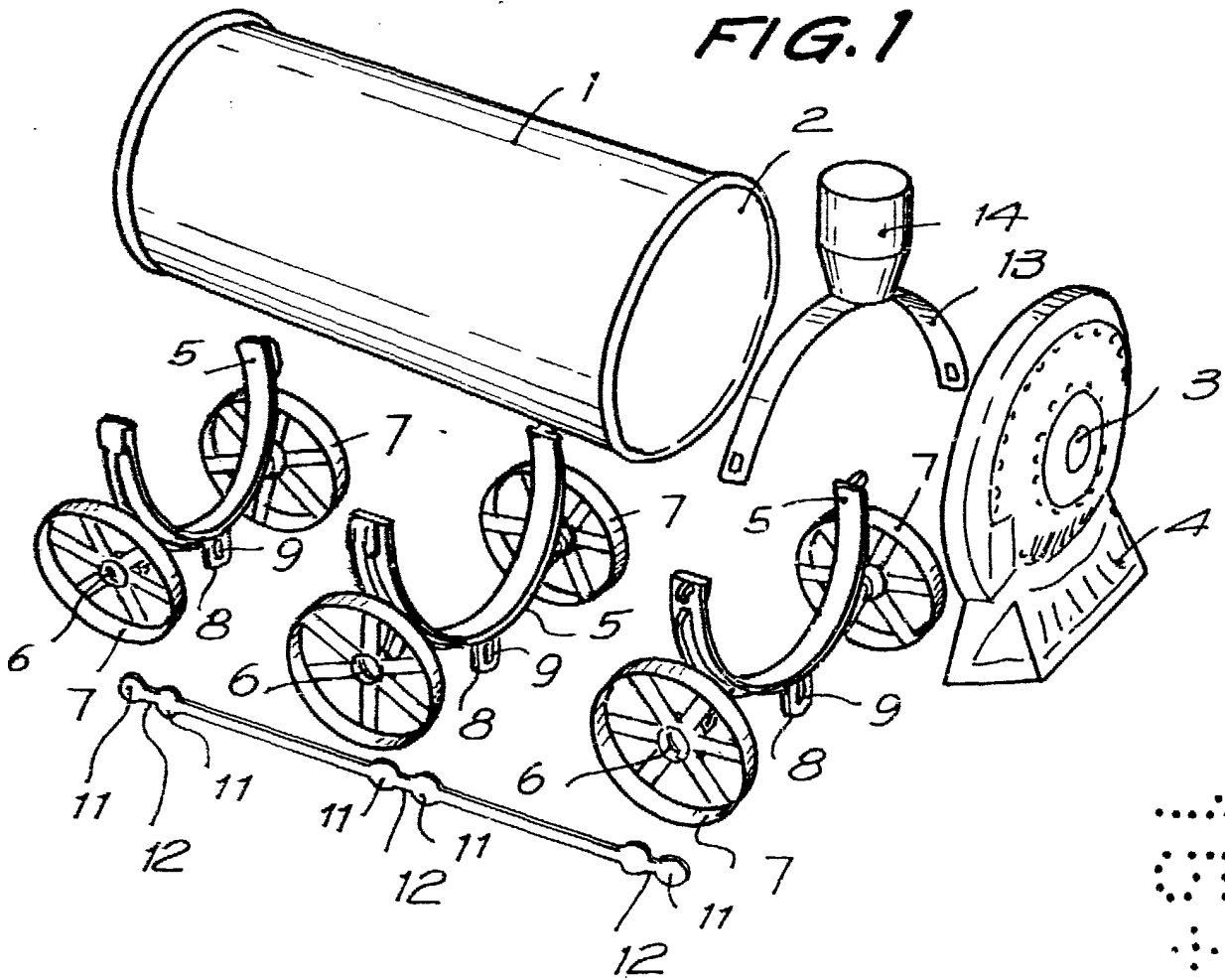
Barcelona, 15 de octubre de 1982

DULCES UNZUÉ, S. A.

p.a. I. PONTI  
P.P.




32261/2



Barcelona, 15 de octubre de 1982

P.a. **I. FONTI**  
P.F.

FIG. 3

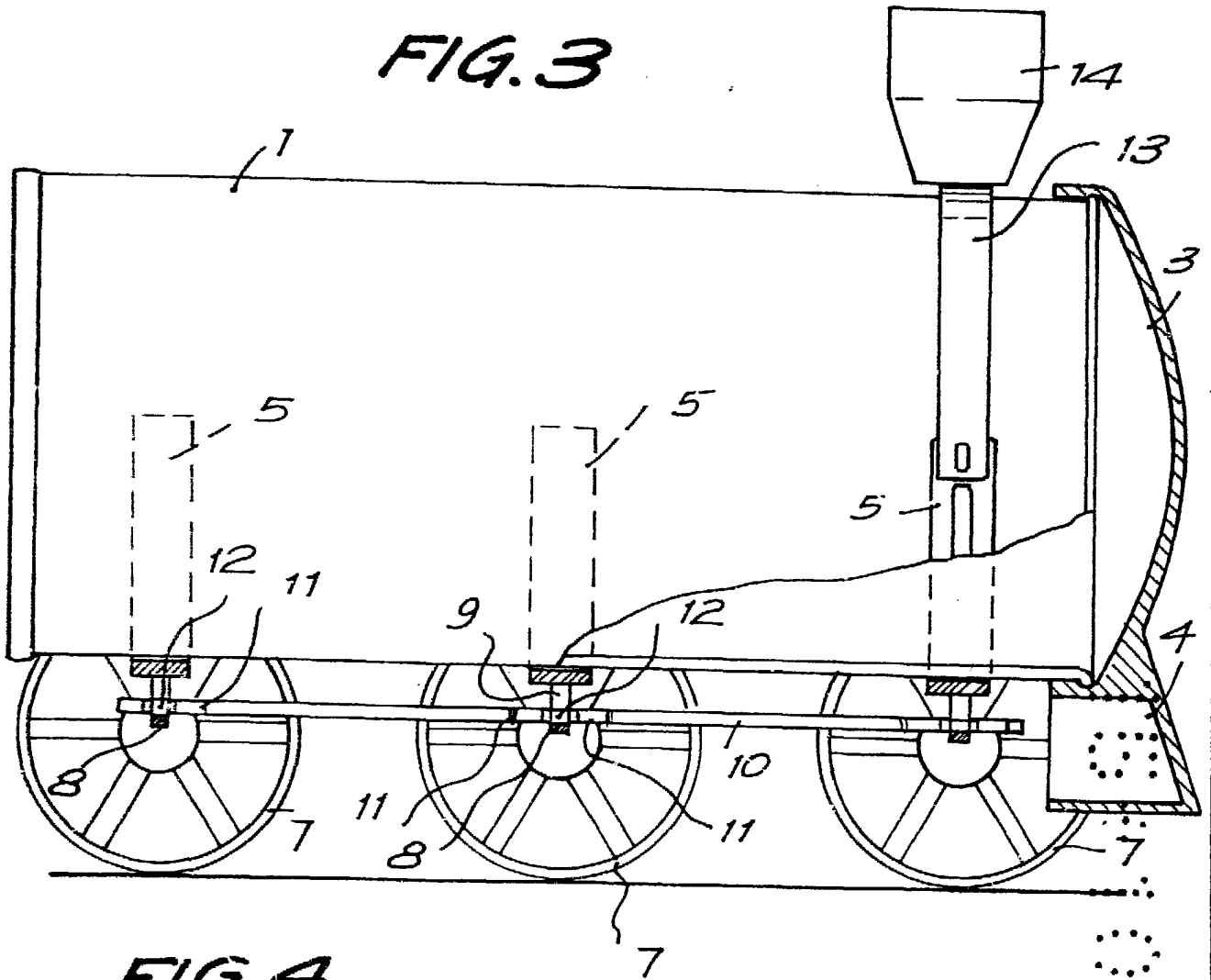


FIG. 4

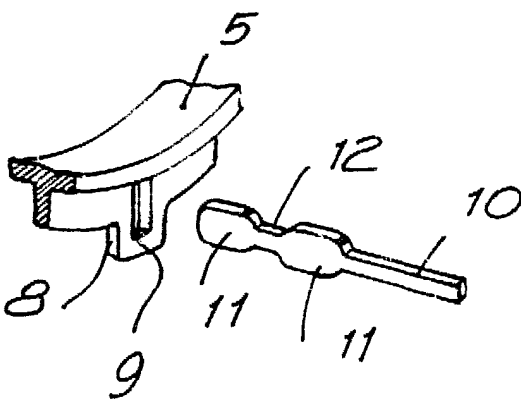
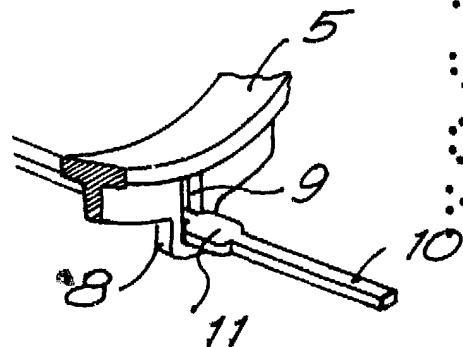


FIG. 5



Barcelona, 15 de octubre de 1982

P.a. I. PONTA

P.P.

32261/2