



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

11 ABR. 1983

19 ES	21	22	10 Y
NUMERO		267818	
FECHA DE PRESENTACION		14 OCT. 1982	

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B63B 35/72

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"BATEL INDIVIDUAL PERFECCIONADO"

71 SOLICITANTE (S)
Don Fermín GOYOGANA LEKU-ONA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
IRUN (Guipúzcoa), c/ Teodoro Murua núm. 8-5º-D

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
Don Fermín GOYOGANA LEKU-ONA

74 REPRESENTANTE
Don Antonio ARICHA FERNANDEZ

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, se destina a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en todo el territorio nacional, de un batel individual perfeccionado.

5 En el deporte del remo son conocidas dos modalidades: de banco móvil y de banco fijo. En la modalidad de banco móvil resultan encuadradas las embarcaciones de Remo Olímpico y las Yolas, teniendo estas embarcaciones en común - que el remero o remeros van sentados sobre un carrito que
10 en cada palada, se desplaza un recorrido de unos 70 centímetros. En la modalidad de banco fijo y a nivel de competición, se conocen únicamente las siguientes embarcaciones:

- BATEL, con tripulación de cuatro remeros y patrón.
- 15 - TRAINERILLA, con tripulación de seis remeros y patrón.
- TRAINERA, con tripulación de trece remeros y patrón.

Todas estas versiones están comprendidas en una reglamentación que fija las dimensiones y peso de cada una de ellas. Esta reglamentación es la de la Federación Española de Remo y en ella no está comprendido el batel individual perfeccionado según el Modelo, el cual viene a llenar un hueco importante existente en los Clubs de Remo y en las Sociedades Recreativas por tener las aplicaciones
20 siguientes:

- a).- Es muy adecuado para el aprendizaje de aquellos que deseen iniciarse en la práctica del remo; es decir, constituye un primer escalón de fácil acceso ya que, su manejo no requiere ninguna técnica sofisticada ni dilatada para este primer paso.
- 30

b).- Es de especial utilización por el remero activo - que, por distintas razones, abandona el nivel de competición y desea seguir practicando el deporte del remo individualmente, sin tener que contar con otros compañeros para manejar la embarcación.

35

c).- En las Sociedades Recreativas, constituye un nuevo elemento de recreo de amplia utilización.

d).- Las líneas estilizadas de su casco y el hecho de disponer de cubierta de proa o popa, con bañera en el centro para alojamiento del remero, además de conferirle características de competición, le permiten realizar con éxito travesías fuera de puntas, pudiendo ir de un puerto a otro del litoral. En este aspecto, se han realizado ya travesías tales como Hondarribia - Pasajes y Hondarribia San Sebastián.

40

45

Para mejor comprensión del objeto y solamente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que:

La fig. 1ª, representa una vista en perspectiva del batel individual según el Modelo.

50

La fig. 2ª, representa el esquema de formas de las cuadernas; parte izquierda de popa, parte derecha de proa.

55

Según lo diseñado, puede verse que sobre el casco va dispuesta una cubierta -1- de proa o popa, interrumpida en su zona central por una bañera -2- para alojamiento del remero. Tanto la parte de proa de la cubierta -1- como la parte de popa, disponen de un nervio realzado -la- que las divide longitudinalmente en dos vertientes con caída a ambos lados. La bañera -2- le presta al único remero el espacio necesario para remar sentado sobre un banco fijo situado en posición muy inferior y para realizar

60

las maniobras necesarias para atracar y desatracar, etc. De esta manera, el paso del remero se sitúa lo más bajo posible para obtener un centro de gravedad por debajo de la línea de flotación que asegure la estabilidad de la embarcación, sobre todo en alta mar.

65 La proa -3- presenta un ángulo muy lanzado (de 45°, aproximadamente) y comienza con mucho abanico -A- para desplazar el agua a ambos costados e impedir que suba sobre la cubierta -1-. A un tercio de dicha proa -3-, existe un aumento del volumen de la cuaderna con el que se obtiene un empuje vertical hacia arriba en dicha zona de proa que evita que la misma se clave en las olas. Estas características favorecen extraordinariamente la navegación en alta mar.

75 A ambos lados de la bañera -2-, van dispuestos sendos portantes -4- que sitúan los toletes -4a- fuera del casco, con una separación comprendida entre 1,4 y 1,5 metros para una manga normal de 0,7 metros.

80 La popa -5- es afilada, para dar buena salida al agua y no originar olas, y tiene un perfil casi vertical.

85 La embarcación dispone de una quilla longitudinal -6- que va de proa a popa, lo cual aumenta la estabilidad transversal y de ruta, y en la que, a un tercio de popa, va colocada una orza en forma de aleta, con la que se incrementa la estabilidad transversal.

90 El casco, ha sido previsto construirlo, junto con la cubierta -1-, de una sola pieza de poliéster reforzado con fibra de vidrio, lo que además de asegurar la estanqueidad del conjunto le confiere un peso de aproximadamente 34 kilos.

El resultado de todas estas características es una em
barcación individual muy marinera, de fácil maniobrabili-
dad y, particularmente, con un magnífico comportamiento
en olas, lo cual constituye una verdadera novedad en el
mercado nacional.

95

Son variables todas aquellas circunstancias que no su
pongan una alteración de la esencialidad del objeto ex-
puesto en la pasada descripción, la cual deberá ser con-
siderada en su más amplio sentido y no como una limita-
ción de posibilidades de realización.

100

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte -
años, se solicita para todo el territorio nacional, ha -
de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

105

1ª.- "BATEL INDIVIDUAL PERFECCIONADO", caracterizado
porque el casco forma una sola pieza con una cubierta que
va de proa a popa y que está interrumpida en su zona cen-
tral por una bañera que, en posición inferior, presenta
un banco fijo para el remero; y caracterizado porque -
tanto la parte de proa como la parte de popa de dicha cu
bierta, disponen de un nervio realzado que las divide lon-
gitudinalmente en dos vertientes con caída a ambos lados

110

2ª.- "BATEL INDIVIDUAL PERFECCIONADO", según la rei-
vindicación 1ª, caracterizado porque la proa presenta un
ángulo muy lanzado (de 45º aproximadamente) y comienza -
con mucho abanico para, a un tercio de dicha proa, tener
un aumento del volumen de la cuaderna, a los fines de -
desplazar el agua a ambos costados e impedir que suba so
bre la cubierta y evitar el clavado de la proa en las -
olas.

120

125 3ª.- "BATEL INDIVIDUAL PERFECCIONADO", según las reivin-
dicaciones anteriores, caracterizado porque, a ambos lados
de la bañera, van dispuestos sendos portantes que sitúan -
los toletes fuera del casco, a una distancia respectiva -
que duplica la manga de la embarcación.

4ª.- "BATEL INDIVIDUAL PERFECCIONADO", según las ante-
riores reivindicaciones, caracterizado porque la popa es -
afilada y tiene un perfil casi vertical.

130 5ª.- "BATEL INDIVIDUAL PERFECCIONADO", según las reivin-
dicaciones anteriores, caracterizado porque el casco dispo-
ne de una quilla longitudinal que va de proa a popa y en -
la que, a un tercio de popa, va colocada una orza en forma
de aleta.

135 6ª.- "BATEL INDIVIDUAL PERFECCIONADO"
Todo conforme queda expresado en la presente Memoria -
descriptiva, que consta de seis páginas, escritas a máqui-
na por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 14 de octubre de 1.982

P.A.,


Firmado: JUAN GUERRERO

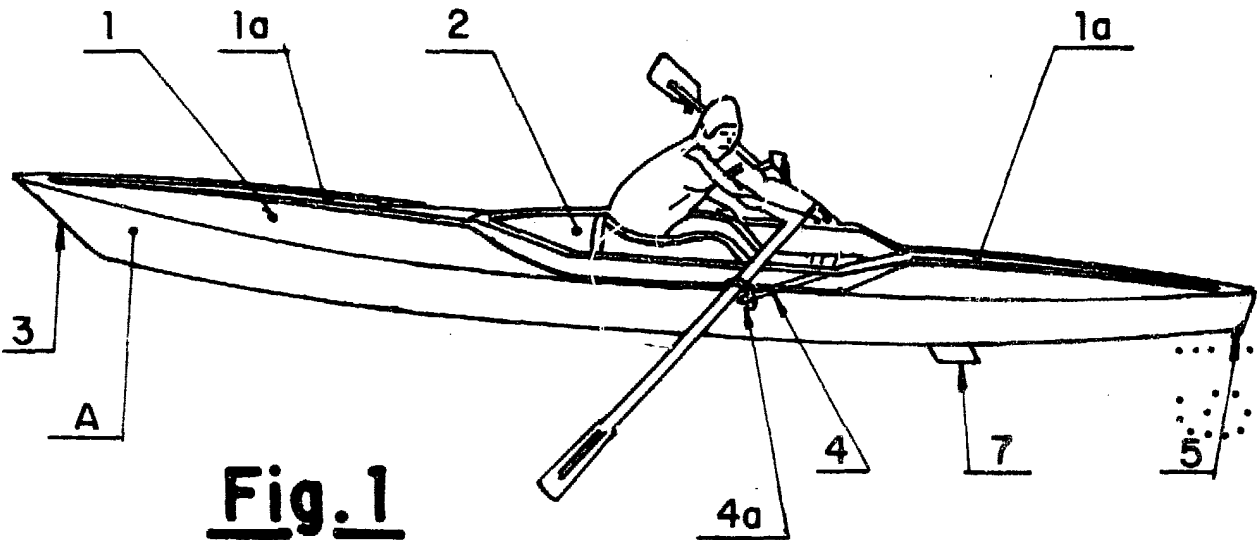


Fig. 1

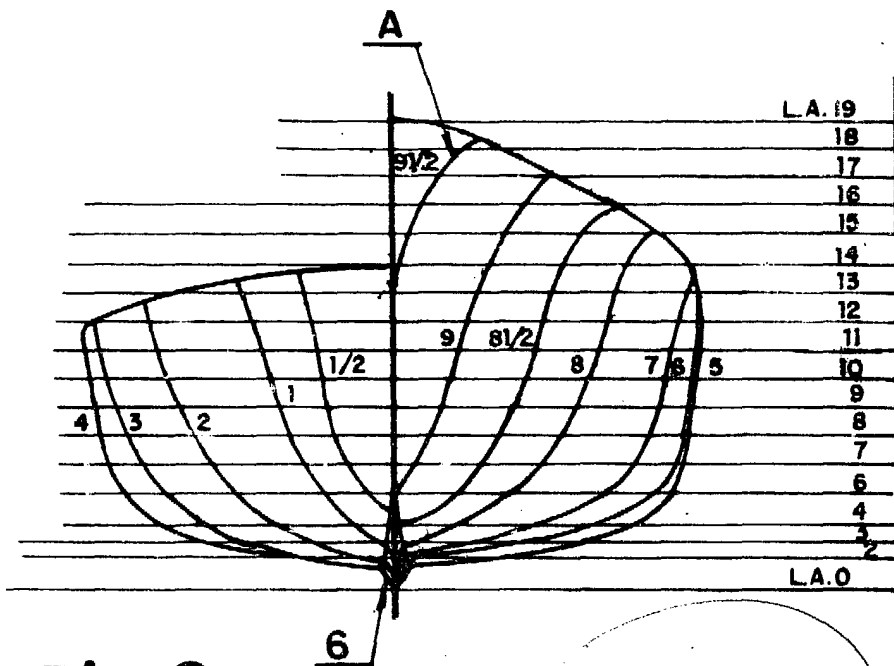


Fig. 2

Madrid a 18 de Mayo 1982

P.A.
ANTONIO ANSUA

Firmador JUAN GUERRERO