

267783



267783

Memoria Descriptiva

para

una Patente de Invención
por veinte años en España

a favor de

Don Karl Göhmann
(de nacionalidad alemana)

residente en

Hannover (Alemania), Haarstr, 6

por:

" MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE RECIPIENTES DE TRANSPORTE
CON CHASIS DESMONTABLE "

=====

PRIORIDAD: Solicitud patente alemana H 39561 XI/81e del 30-5-60
Solicitud patente alemana H 39665 II/63b del 11-6-60

=====

INVENTOR: El mismo solicitante.



267783

En el tráfico de expedición, especialmente en los ferrocarriles se utilizan entre otros, recipientes de transporte móviles con una capacidad hasta 3 m³. Se trata en ello de cajones de madera blindados de hierro, en los que están montadas fijamente las ruedas móviles. Estos cajones tienen ángulos de hierro en los cantos. Su tapa de cajón está dividida longitudinalmente en el centro. Su parte delantera es abatible y está fijada con una charnela en la parte posterior de la tapa, respectivamente en un nervio de refuerzo que transcurre paralelo a la charnela. El hierro angular en el canto delantero de la tapa, estando cerrada la tapa, agarra sobre la pared delantera del cajón y puede sujetarse en cada caso con un cierre de palanca acodada dispuesto delante en cada pared lateral; ésta está provisto de un cerrojo y de un precinto contra la apertura no autorizada.

Las tablas transversales de la pared delantera del recipiente están insertas desmontablemente; por ello puede quitarse la pared delantera del recipiente de transporte para la carga y descarga, tan pronto esté abierta la tapa. Sin embargo, la tapa solamente puede ser abierta cuando el recipiente de transporte está libre, es decir cuando no está colocada ninguna carga sobre el recipiente que se desee abrir. Esto dificulta la carga y descarga de los recipientes en los recintos de almacenaje.

Por otra parte condiciona el chasis fijo en estos recipientes de transporte una considerable pérdida en espacio útil vertical en el vagón, en camiones o en el almacén.

El invento se refiere a recipientes de transpor-



27783

5 te con chasis desmontable para el tráfico de expedición, que debe bloquearse con el recipiente superpuesto y en que la pared delantera del recipiente de transporte, respectivamente por lo menos la parte que contiene la tabla transversal superior, está
10 dispuesta de modo abatible hacia delante. Según el invento, la instalación de bloqueo está ejecutada de tal modo que el recipiente, al colocarse sobre el chasis, se bloquea automáticamente con éste y por otra parte se desbloquean al mismo tiempo los cerrojos en el desbloqueo, colocándose en la posición de bloqueo por el proceso de levantamiento del recipiente, tan pronto el recipiente se levanta del chasis y está tan elevado respecto al chasis que al retroceder los cerrojos ya no se retiene por ellos.

15 A este fin están dispuestos en la parte inferior del recipiente y en el chasis los elementos de una combinación, que se compone de un mecanismo de volquete, que maniobra simultáneamente a los cerrojos, y del mecanismo de retroceso que engrana en el mecanismo de volquete, que devuelve a los cerrojos abiertos automáticamente a la posición de bloqueo, después de haberse quitado el recipiente del vagón.

20 Esta instalación de cerrojo según el invento acopla automáticamente al recipiente con el chasis, tan pronto ha sido colocado el recipiente sobre el chasis.

25 La instalación de acoplamiento contiene, por ejemplo, dos cerrojos en forma de estribo dispuestos en lados opuestos del chasis o en su centro, que al colocarse el recipiente sobre el chasis agarran automáticamente sobre los dorsos de cuña



267783

5 dispuestos en las patas del recipiente y por ello acoplan y blo-
quean entre sí al recipiente y al chasis. El bloqueo puede abrir
se por chapaletas conmutadoras que pueden accionarse bien sea
por zapatas elevadoras de un apilador de horquilla que se intro-
ducen entre el recipiente y el chasis, o pisando con el pie cuan-
do el recipiente se levanta con una grúa desprendiéndose de su
chasis. Los cerrojos pasan en el chasis automáticamente a la po-
sición de bloqueo, cuando se levanta el recipiente del chasis.
Un seguro impide el accionamiento involuntario de las chapaletas
10 conmutadoras, que pudiera llevar al cerrojo fuera de su posición
de bloqueo a la posición de desbloqueo.

15 El invento se refiere además a una instalación
para el bloqueo de las ruedas móviles en el chasis. Las ruedas
móviles de estos recipientes de transporte, por razones de segu-
ridad, tienen que poderse bloquear para excluir cualquier posi-
bilidad de movimiento indeseada del recipiente móvil en la car-
ga y descarga o en su transporte en el vagón de mercancías y pa-
ra depositar el recipiente con seguridad contra resbalamiento.
Esta instalación de bloqueo de las ruedas móviles puede manio-
20 brarse mediante la lanza. La misma retiene además a la lanza le-
vantada en esta posición.

25 Para el bloqueo cada rueda móvil, en su lado vuel-
to hacia el chasis, está provista de una endentación interna y
a cada rueda móvil le está coordinado un segmento que, con la lan-
za levantada, llega a engranar con sus dos superficies frontales
con los flancos opuestos de la endentación interna de las ruedas.
El segmento es corredizo a modo de corredera en los escudetes de



237783

los cojinetes que están fijados en el muñón de eje, sobre el que está situada la correspondiente rueda móvil. El mismo se embraga en la posición de bloqueo por fuerza de muelle. Basculando hacia abajo la lanza a la posición de marcha, el mismo se desbloquea.

5 Las ruedas delanteras pueden girarse con la lanza. Están situadas sobre muñones de eje oscilables horizontalmente. Cada muñón de eje está sujeto en un árbol apoyado verticalmente. Ambos árboles verticales están unidos entre sí por medio de miembros de dirección. Estos dirigen a las ruedas delanteras, situadas paralelas entre sí en la marcha recta de tal modo que el muñón de eje de aquella rueda que está vecina a la lanza en su movimiento hacia dentro, indica hacia la rueda trasera situada detrás, cuando la lanza está doblada hacia dentro en ángulo recto, y el muñón de eje de la otra rueda delantera igualmente está dirigido hacia esta rueda trasera.

15 El dibujo sirve, a título de ejemplo, para la explicación. Nos muestra:

20 La figura 1 en perspectiva, diferentes recipientes de transporte, es decir una plataforma plana, una plataforma de rejilla y un cajón provisto de tapa abatible sobre un chasis, que a elección pueden bloquearse en una unidad con el chasis.

La figura 2 una vista sobre el chasis.

25 La figura 3 una vista sobre el chasis con la parte inferior del recipiente colocada encima, vista en la dirección de las flechas III-III en la fig. 2,

la fig. 4 una vista como la fig. 3 observada en



267783

la dirección de las flechas IV-IV en la fig. 2,

la fig. 5 una vista parcial en la dirección de las flechas V-V en la fig. 2,

5

la fig. 6 un sector de la fig. 2 con una variante de la instalación de bloqueo,

la fig. 7 un sector de la fig. 4 para la ilustración de la instalación de seguro, que está desbloqueada por el recipiente colocado sobre el chasis.

10

la fig. 8 la misma vista que la fig. 7 sin el recipiente colocado sobre el chasis,

la fig. 9 una vista inferior del chasis con la lanza doblada hacia dentro en ángulo recto,

la fig. 10 la misma vista que la fig. 9 con una lanza dirigida en la posición de marcha recta,

15

la fig. 11 una vista sobre el chasis,

la fig. 12 una vista parcialmente en sección según la línea XII-XII en la fig. 4,

la fig. 13 una vista de arriba de acuerdo con la fig. 12,

20

la fig. 14 una vista según la línea XIV-XIV en la fig. 4 con la lanza oscilada hacia arriba.

la fig. 15 una vista como la fig. 14 con la lanza dirigida en la posición de marcha,

25

la fig. 16 una vista sobre una rueda trasera,

la fig. 17 una vista sobre el dispositivo de freno de mano en una rueda trasera,



267783

la fig. 18 una vista según la línea X-X de la fig. 12,

la fig. 19 una vista en perspectiva oblicuamente desde delante sobre la parte superior cerrada del recipiente,

5 la fig. 20 la misma vista que la fig. 19 con parte abatida hacia fuera de la pared delantera.

la fig. 21 una vista delantera sobre el canto lateral derecho,

10 la fig. 22 una vista lateral del cierre de palanca acodada según la fig. 21,

la fig. 23 una sección a través del blindaje de los cantos con la tabla extraíble de la pared delantera.

15 La instalación de acoplamiento, que acopla y bloquea al recipiente sin chasis al colocarle sobre el mismo, está dispuesta, por una parte, en el chasis, y por otra, en la parte inferior del recipiente. La parte dispuesta en el chasis de la instalación de acoplamiento contiene, en el ejemplo de ejecución representado en el dibujo, dos cerrojos 1 en forma de estribo, dispuestos a lados opuestos del chasis, unidos entre sí por un sistema de conmutadores de volqueta. La otra parte de la instalación de acoplamiento, dispuesta en la parte inferior del depósito, se compone de la cuña 4, dispuesta por ejemplo en el pie central 2 de la parte inferior 3 del depósito, con el dorso 5 de cuña dispuesto en ángulo recto sobre la pared posterior del pie.

20

25 En la posición de bloqueo agarra el cerrojo 1, como muestran las figuras 2 a 4, por encima del dorso 5 de cuña.



29
267783

5 El sistema de conmutador de volquete que une entre sí a ambos cerrojos 1, sostiene a ambos cerrojos bien sea en la posición del bloqueo representada en trazos continuos o en la posición desbloqueadora representada por rayado, que reproducen las figuras 4 y 7. Consiste en la palanca 6 de dos brazos, las barras de maniobra 7 y 7' dispuestas oscilablemente en ellos, así como el muelle de presión 9 oscilable alrededor del punto 8, que ataca en un extremo de la palanca 6. Las barras de
10 maniobra 7 y 7' atacan en los cerrojos 1 y les sostienen bien sea en la posición de bloqueo o en la posición de desbloqueo.

15 La longitud del dorso de cuña 5 respectivamente la altura de la cuña están dimensionadas de tal modo que el cerrojo 1 erecto, situado en la posición de bloqueo, no pueda sobrepasar la posición de basculamiento del sistema de conmutador de volquete, cuando el cerrojo, al colocar el recipiente sobre el chasis, por la superficie inclinada de la cuña 4, va a parar desde su posición erecta a una posición oblicua; el bloqueo se efectúa, por lo tanto, forzosamente, porque el muelle 9, actuante sobre el sistema conmutador de volquete, recupera los cerrojos 1 a la posición de bloqueo, antes de que el conmutador de
20 volquete sobrepase el punto de basculamiento.

25 El recipiente colocado sobre el chasis, solamente puede levantarse del chasis cuando los cerrojos 1 estén desbloqueados. A este fin se empuja hacia abajo una de las chapaletas 10 conmutadoras situadas oblicuamente, que están fijadas sobre el árbol 11, sobre el que está fijado el cerrojo 1. Al empujar



29

257783

5 hacia abajo a una de las chapaletas conmutadoras se accionan las otras simultáneamente de modo forzoso. En este desbloqueo se acerca el cerrojo 1 al recuperador 12 situado fijamente en el pie 2. Este recuperador 12 lleva al cerrojo 1, situado en

10 posición desbloqueada, forzosamente a la posición de bloqueo erecta, cuando el recipiente se levanta del chasis. Sin embargo, entonces el cerrojo 1 ya no puede llegar sobre el dorso de cuña 5, porque éste al levantar el recipiente ha llegado más alto que el cerrojo 1. La barra 7 de maniobra puede atacar en un disco 13 situado giratoriamente, cuando se quiera efectuar el bloqueo mediante la barras 7" también en otros lugares del recipiente. Aquí están provistas, por ejemplo las patas angulares 2' del recipiente, de aberturas que reciben a los extremos de las barras 7", cuando éstas llegan a la posición de bloqueo.

15 El chasis muestra además una instalación de seguro que tiene la misión de impedir que el cerrojo 1, estando sin ocupar el chasis, cuando es libremente accesible, se lleve casualmente y de modo involuntario desde su posición vertical de bloqueo a la posición de desbloqueo. A este fin está dispuesto un perno 15 de seguro, sometido a la presión del muelle 14,

20 con tope 16 frente al cerrojo 1 oscilable. El tope 16 señala en la dirección del brazo de palanca inferior, que está situado en el cerrojo oscilable 1 y sirve de bloqueo, que mantiene al cerrojo en su posición de bloqueo. El tope 16 está fijado en el perno de seguro 15 a tal altura que solamente estando apretado

25 hacia abajo el perno no pueda impedir el movimiento del cerrojo



20

1783

5 l en la posición de desbloqueo, como muestra la fig. 7. El cerrojo, por lo tanto, solamente puede llevarse fuera de su posición de bloqueo a la posición de desbloqueo, porque el tope 16 con el perno de seguro 15 se aprieta hacia abajo tanto que deje libre el brazo de la palanca inferior del cerrojo 1.

10 Las chapaletas conmutadoras 10, por lo tanto, cuando el recipiente está bloqueado con el chasis y el pie del recipiente ha apretado hacia abajo al perno de seguro 15, o bien pueden pisarse hacia abajo con el pie cuando el recipiente se levanta con una grúa, o bien pueden apretarse hacia abajo con las zapatas elevadoras de un apilador de horquilla y por ello puede accionarse el sistema de conmutador de volquete. Por ello está entonces desbloqueado el chasis respecto al recipiente y éste puede levantarse del chasis.

15 El perno de seguro se dispone adecuadamente en el chasis en un lugar, en que viene a situarse un pie del recipiente de transporte sobre el chasis, cuando el recipiente se deposita sobre el chasis. Al levantar el recipiente de transporte del chasis se lleva el cerrojo por el recuperador 12 forzosa-
20 mente, como ya se ha expuesto anteriormente, a la posición de bloqueo, de modo que el mismo por ello siempre está en posición de bloqueo, cuando se coloca otro recipiente sobre el chasis.

25 El tope 16, situado a la altura de la barra 7, en tanto no esté apretado hacia abajo el perno de seguro 15, evita un desbloqueo indeseado del cerrojo 1 desde la posición de bloqueo vertical. Aunque el tope 16 permite una pequeña holgura



29 MAY

1783

del conmutador de volquete con su cerrojo 1, cuando el recipiente se coloca sobre el chasis, para que el cerrojo 1, que entonces resbala a lo largo de la superficie de la cuña 4, pueda cumplir la misión del bloqueo, sin embargo, el tope 16 impide que el cerrojo 1 sobrepase indeseadamente el punto de basculamiento del sistema de conmutador de volquete y por ello se desbloquee.

En lo que concierne ahora a la instalación para el bloqueo de las ruedas móviles, la rueda dentada 21 delantera está situada fija sobre el eje de oscilación 22, en el que está articulada la lanza 23 mediante el perno 23'. Está en contacto con el segmento 24 de rueda dentada posterior y con los brazos 25 situados en el mismo.

Cada uno de estos brazos 25 está unido, por medio de un balancín 26 con el guiador 27, que manobra al árbol 29 apoyado en el extremo del eje 28, con el muñón 30 de eje fijado sobre el mismo. Sobre el muñón 30 de eje está situada la rueda móvil 31. Los círculos divisorios de la endentación de la rueda dentada 21 y del segmento de rueda dentada 24 se relacionan entre sí como 1 : 2. El mando 24 a 27 de los muñones 30 de eje delantero, como muestra la fig. 1, está ejecutado de tal modo, que las prolongaciones virtuales de ambos muñones de eje forman intersección en la bisectriz del eje de la rueda trasera, cuando la lanza está doblada en ángulo recto.

Cada rueda móvil 31 muestra en su cara vuelta hacia el chasis la endentación interior 32, cuyos flancos situados opuestos a las superficies frontales del segmento 33, respectiva



267783

mente 33' deben ponerse en engrane con las superficies frontales del segmento. El segmento 33 de cada rueda delantera, respectivamente el segmento 33' de cada rueda trasera es corredizo en los escudetes de cojinete 34 a modo de corredera y puede maniobrarse por medio de la lanza 23 por la barra de tracción 38 y la palanca acodada, 36, 37, accionándose los segmento 33 de las ruedas delanteras por las partes constructivas 39 - 44 y los segmentos 33' de las ruedas traseras por las partes constructivas 45, 46 desde la barra 38.

Al bascular hacia abajo la lanza 23 desde la posición mostrada en la fig. 6 a la posición de marcha según la fig. 7, la leva 35, situada en el pie de la lanza, levanta a uno de los brazos 36 de la palanca acodada, cuyo otro brazo 37 ataca en la barra 38 de tracción, con la que pueden maniobrarse los segmentos 33 situados en las ruedas delanteras por el plano 39 de iniciación y las partes constructivas 40-44 así como los segmentos 33' situados en las ruedas traseras, por las partes constructivas 45-46. El plano de iniciación 39 situado sobre la barra de tracción 38, al tirar hacia delante de la barra de tracción, levanta al rodillo 40 y al perno 41 fijado en el mismo, tan pronto se abate hacia abajo la lanza 23. Sobre el perno 41 descansan los extremos de ambas palancas 42, 42' de dos brazos que se presionan por la presión de los muelles 43 sobre el perno 41. El muelle 43 coopera con el manguito 44 de maniobra, corredizo sobre el árbol 29, en que engrana el segmento 33.

El muelle 43 actuante sobre el segmento 33, res-



28 M
267783

5
10
15
20
25

pectivamente el muelle 46 actuante sobre el segmento 33', mantienen al segmento 33, respectivamente 33' en posición de bloqueo y cuida que el segmento engrane en la endentación. Gracias al manguito de maniobra 44 situado sobre el árbol 29, pueden bloquearse las ruedas delanteras en cualquier posición de curva. La barra de tracción 38 ataca con su extremo posterior en la palanca angular 45 que maniobra al segmento 33' de la rueda trasera, sometido a la presión del muelle 46. Un mango 47 dispuesto en la lanza, sirve para el accionamiento del freno de mano 48 al recorrer una cuesta.

Cuando la lanza 23, desde su posición levantada según la figura 14, en la que están bloqueadas las ruedas móviles, es oscilada a la posición de marcha según la fig. 15, la palanca acodada 36, 37 saca hacia delante a la barra 38. Por ello se desbloquean todos los cuatro segmentos 33 y 33' por las partes constructivas 39 - 44, respectivamente 45 - 46 contra la presión de los muelles 43 y 46. En este proceso agarra el trinquete de bloqueo 49, sometido a presión de muelle 51, oscilable alrededor del perno 50, por encima del travesaño 52, que está situado en el extremo de la barra de tracción. El mismo sostiene por ello a todos los segmentos en su posición de marcha desbloqueada. La lanza 23 elevada según la fig. 14 está sujeta de modo asegurado contra accidentes en su posición erecta de reposo, ya que la leva 35 dispuesta en ángulo recto en el pie de la lanza, estando la misma colocada arriba, solamente puede estar situada entre las dos partes constructivas 36 y 49 sometidas a



29
267783

presión de muelle.

5 En el recipiente de transporte representado en las figuras 19 - 23, según el invento, con la pared delantera abatible hacia abajo respectivamente con la parte dispuesta de modo abatible hacia delante, que contiene la table transversal superior, puede abatirse sacándose fuera la pared delantera después de levantar la mitad delantera de la tapa. La tapa puede volverse a abatir y puede colocarse una carga depositada sobre la tapa. Gracias a la pared delantera abatida hacia fuera, respectivamente a la parte de la pared delantera abatida hacia fuera, puede abrirse la pared delantera, sin que sea necesario quitar la carga depositada sobre el recipiente.

10

15 En esto la parte delantera 61 de la tapa está sujeta con la charnela 62 oscilablemente en su parte posterior 63. El blindaje de los cantos de la tapa está designado con 64, el de la parte inferior del recipiente, con 65. El blindaje de la pared delantera del recipiente está hecho abatible hacia arriba con las piezas 65'. Sobre cada una de estas piezas 65' abatibles hacia arriba está situado el cierre 66 de palanca accionada que engrana en la brida 67 en la parte delantera de la tapa. La hendidura 68 en la rama lateral del ángulo 65' de blindaje sirve para la limitación del ángulo de abatimiento hacia arriba. El orificio 69 en la lengüeta saliente sirve para la introducción del candado, y el orificio 69' situado encima, sirve para hacer pasar el alambre de precinto. La table extraíble de la pared delantera está designada con 70.

20

25



287783

N O T A
=====

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras en la construcción de recipientes de transporte con chasis desmontable, que es bloqueable con el recipiente superpuesto, caracterizadas porque los cerrojos, que deben conectarse con la parte inferior del recipiente, son partes componentes de un mecanismo de volquete, que mantiene a los cerrojos bien sea en su posición de bloqueo o en su posición de
10 apertura, y porque está dispuesto un miembro de retroceso que engrana en el mecanismo de volquete, que hace retornar a los cerrojos abiertos automáticamente a su posición de bloqueo, después de haber sido separado el recipiente del chasis.

15 2.- Mejoras en la construcción de recipientes de transporte con chasis según la reivindicación 1, caracterizadas porque el conmutador de volquete accionador de los cerrojos se compone de una palanca de dos brazos, en cuyos brazos están articuladas las varillas de manobra para el accionamiento de los cerrojos, y sobre la palanca actúa el muelle oscilable
20 alrededor de un punto, el que obliga a la palanca bien sea a la posición de bloqueo o bien de desbloqueo.

25 3.- Mejoras en la construcción de recipientes de transporte según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizadas porque los cerrojos dispuestos en lados opuestos del chasis están ejecutados como estribos, los que al colocar el recipiente sobre el chasis, agarran automáticamente sobre los dorsos de



261783

cuñas dispuestas en las patas del recipiente y por ello acoplan y bloquean entre sí al recipiente y al chasis.

5 4.- Mejoras en la construcción de recipientes de transporte según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizadas porque sobre el eje del cerrojo están fijadas levas conmutadoras.

10 5.- Mejoras en la construcción de recipientes de transporte según las reivindicaciones 1 a 4, caracterizadas porque el dispositivo de retroceso está dispuesto en la parte inferior del recipiente y los cerrojos accionados por el dispositivo de volquete están colocados en el chasis.

15 6.- Mejoras en la construcción de recipientes de transporte con chasis desmontable con instalación para el bloqueo de las ruedas móviles en el chasis de recipientes de transporte mediante la lanza levantada y para el bloqueo de la lanza levantada, caracterizadas porque cada rueda móvil, en su lado vuelto hacia el chasis, está provista de una endentación interna y a cada rueda móvil le está coordinado un segmento para la rueda delantera, respectivamente para la rueda trasera, el que al estar levantada la lanza va a engranar con sus dos superficies frontales con los flancos opuestos de la endentación interior.

20 25 7.- Mejoras según la reivindicación 6, caracterizadas porque en el pie de la lanza elevada está situada una leva, a la que se aplica uno de los brazos de la palanca acodada, cuyo otro brazo ataca en la barra de tracción que maniobra



267783

a las partes de construcción para el accionamiento de los segmentos en las ruedas delanteras y a las partes de construcción para el accionamiento de los segmentos en las ruedas traseras.

5
10
8.- Mejoras según las reivindicaciones 6 y 7, caracterizadas porque sobre la barra de tracción está situado un plano de ataque, con el que entra en contacto el rodillo situado en el perno al bajar la lanza, levantando este rodillo el perno y maniobrando por ello a las partes de construcción que conducen a los segmentos, que ponen al segmento fuera de engrane con la endentación interna.

15
9.- Mejoras según las reivindicaciones 6 y 7, caracterizadas porque el extremo posterior de la barra de tracción ataca en una palanca acodada, que manobra al segmento de la rueda trasera sometido a la presión del muelle.

20
10.- Mejoras según las reivindicaciones 6 a 9, caracterizadas porque una garra de bloqueo, oscilable alrededor de un perno y sometida a la acción de un muelle, agarra sobre el travesaño en el extremo de la barra de tracción cuando está oscilada la lanza a la posición de marcha.

25
11.- Mejoras según las reivindicaciones 6 a 9, caracterizadas porque en cada extremo del eje está apoyado giratoriamente un árbol vertical, sobre el que está fijado el muñón de eje para la rueda móvil delantera, y porque sobre este árbol vertical es corredizo un manguito de manobra para el segmento.

12.- Mejoras según las reivindicaciones 6 a 10,



29
267783

5
caracterizadas, porque el guidor unido fijamente con el árbol vertical está unido por medio de un balancín con el brazo situado en el segmento de rueda dentada y éste se halla en engrane con la rueda dentada situada en el eje de oscilación de la lanza.

13.- Mejoras según las reivindicaciones 6 a 12, caracterizadas porque el eje elevado en su posición erecta se sostiene con seguridad contra accidentes entre las dos partes constructivas sometidas a presión de muelle.

10
14.- Mejoras en la construcción de recipientes de transporte según las reivindicaciones 1 a 13, compuestos de una caja de madera blindada de hierro, cuyos cantos están reforzados con ángulos de hierro y que muestra una tapa con parte delantera abatible, que está fijada con una charnela en la parte posterior de la tapa y con su canto delantero blindado de hierro agarra por encima del tablón transversal de la pared delantera del recipiente, caracterizadas porque por lo menos la parte del blindaje de los cantos, que contiene al tablón transversal superior de la pared delantera, está dispuesta de modo abatible hacia delante.

15
20
25
15.- Mejoras en la construcción de recipientes de transporte según las reivindicaciones 1 a 14, caracterizadas porque el blindaje delantero de los cantos de la parte delantera de la tapa agarra por encima del borde superior del tablón transversal, cuando éste está abatido en el plano de la pared delantera.



29
267783

5 16.- Mejoras en la construcción de recipientes de transporte según las reivindicaciones 1 a 15, caracterizadas porque la rama lateral de cada trozo abatible del blindaje de los cantos soporta al cierre de palanca acodada, que está destinado al encaje en la brida situada en el borde lateral de la tapa.

10 17.- Mejoras en la construcción de recipientes de transporte según las reivindicaciones 1 a 16, caracterizadas porque la rama lateral de cada trozo abatible del blindaje de los cantos muestra una hendidura para el paso de la lengüeta que sirve para la recepción del candado.

15 18.- Mejoras en la construcción de recipientes de transporte según las reivindicaciones 1 a 17, caracterizadas porque el cierre de palanca acodada muestra una abertura para el paso de un alambre de precinto.

20 19.- Mejoras en la construcción de recipientes de transporte según las reivindicaciones 1 a 18, caracterizadas porque los tabloncillos transversales de la pared delantera están insertos desmontablemente en el blindaje de los cantos.

20 20.- Mejoras en la construcción de recipientes de transporte con chasis desmontable.

25 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

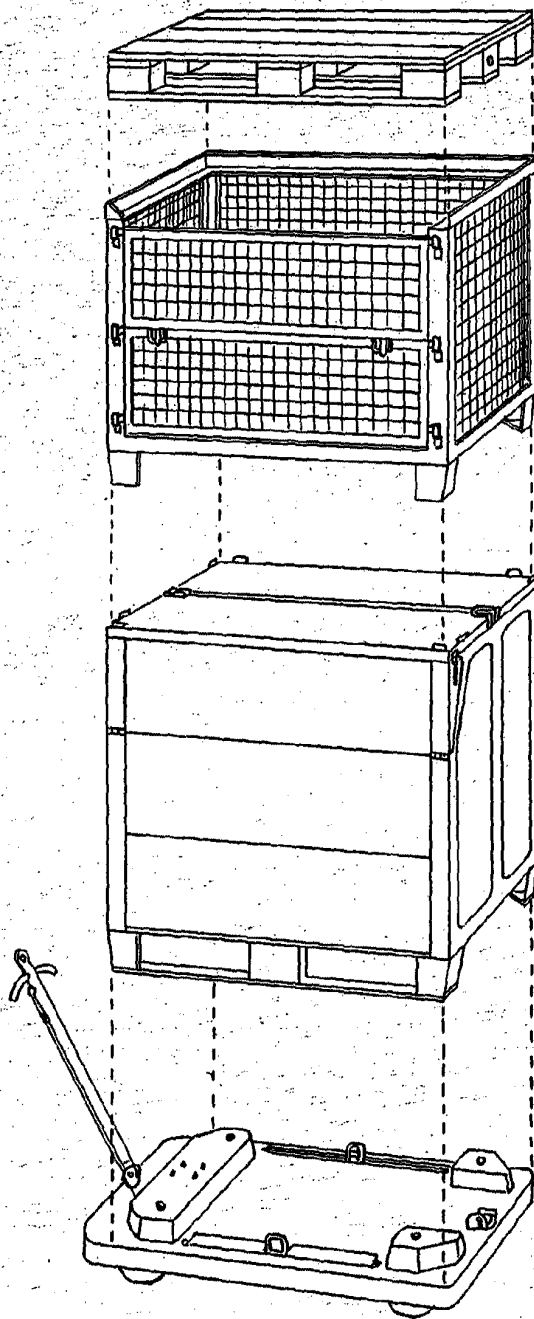
25 Consta la presente memoria de diecinueve hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 29 MAY. 1961

GUILLELMO ROY
[Handwritten signature]



Fig. 1.



267783

ESCALA VARIABLE

Karl Gohmann



Fig. 3.

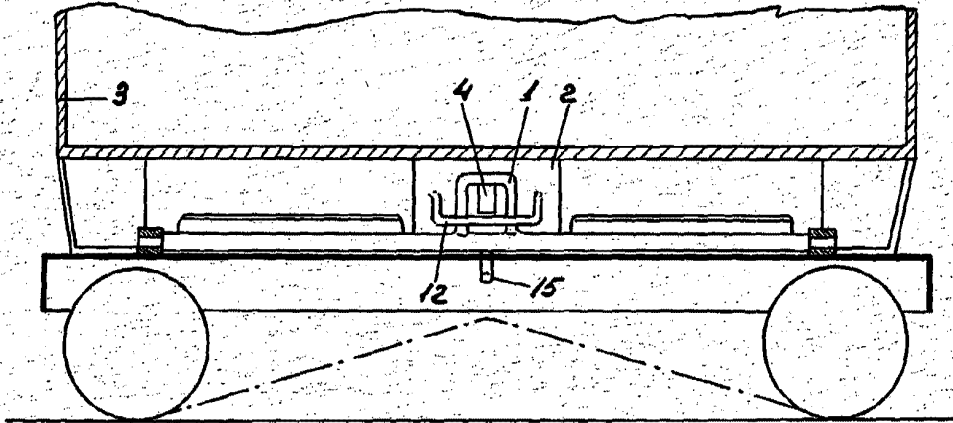
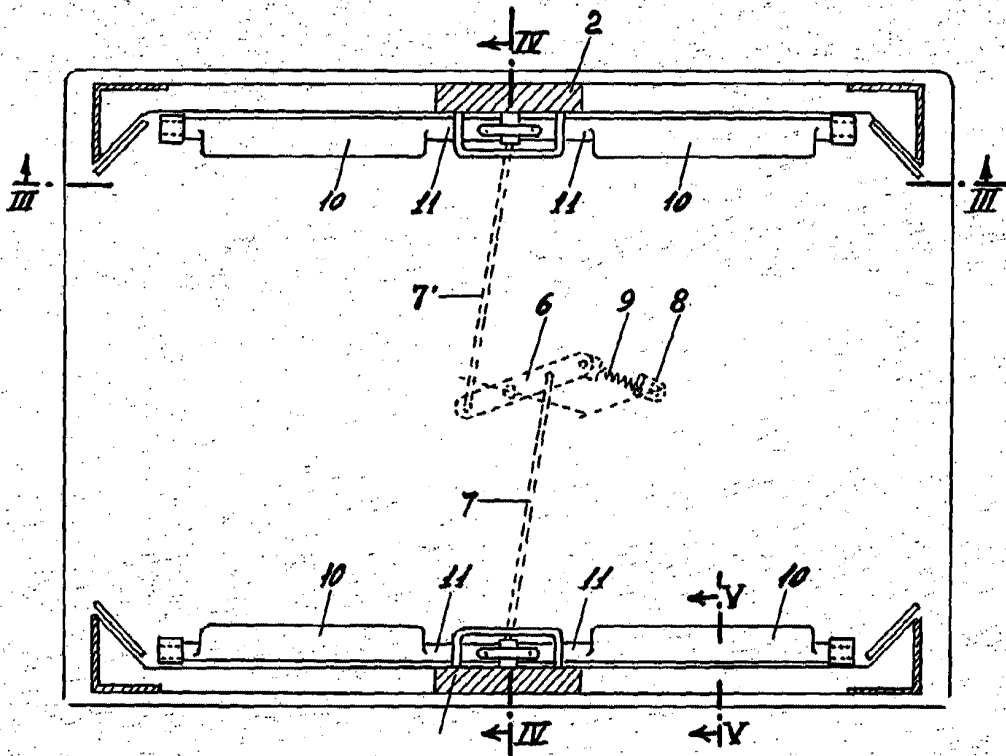


Fig. 2.



ESCALA VARIABLE

WILLERMO BOER

Handwritten signature



Fig. 4.

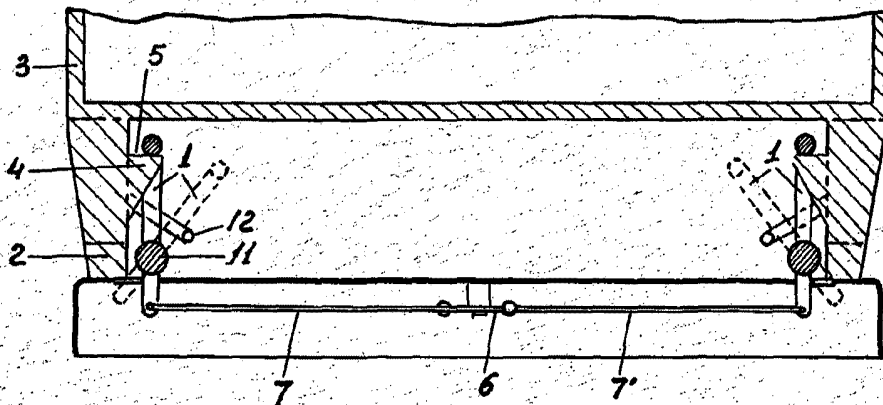
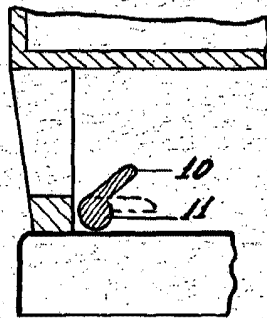


Fig. 5.



287783

Fig. 6.

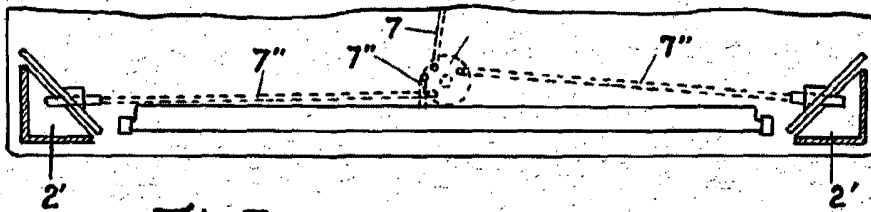


Fig. 7.

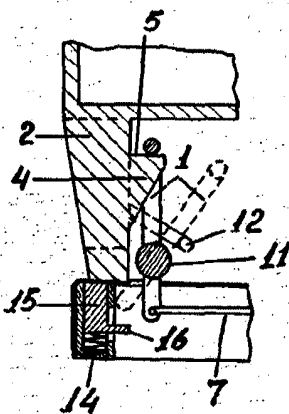
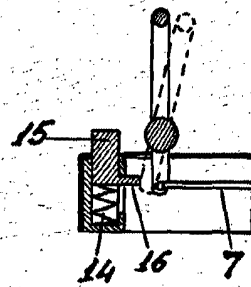


Fig. 8.



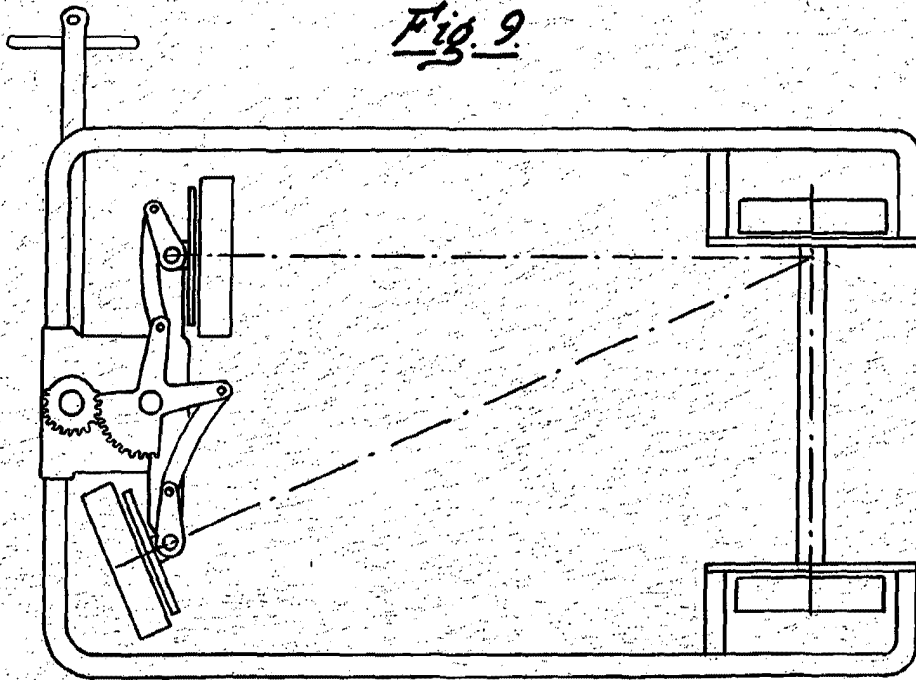
ESCALA VARIABLE

GUILHERMO ROE

Guillermo Roe

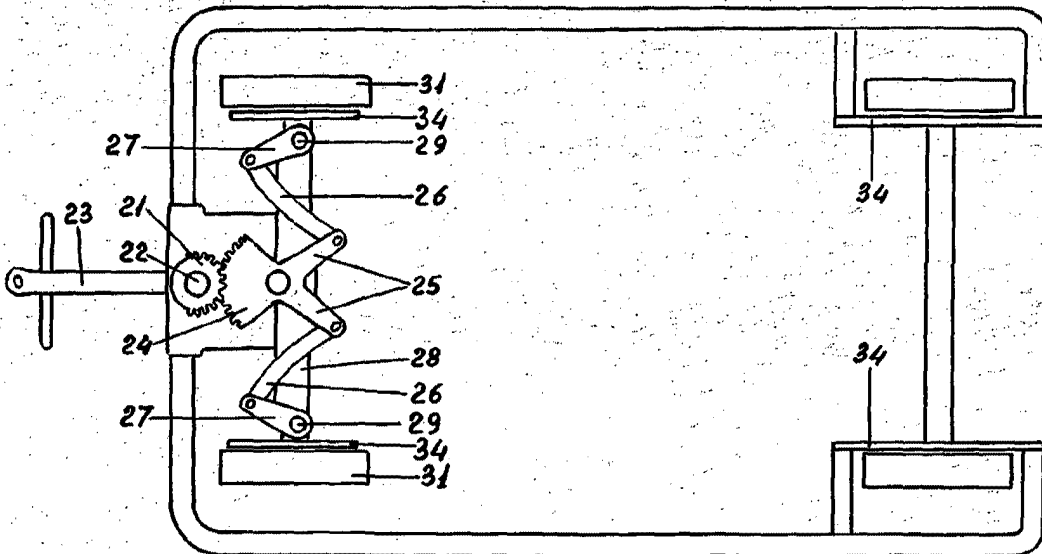


Fig. 9.



267783

Fig. 10.



ESCALA VARIABLE

GUILLERMO ROFF

Guillermo Roff

Fig. 11.

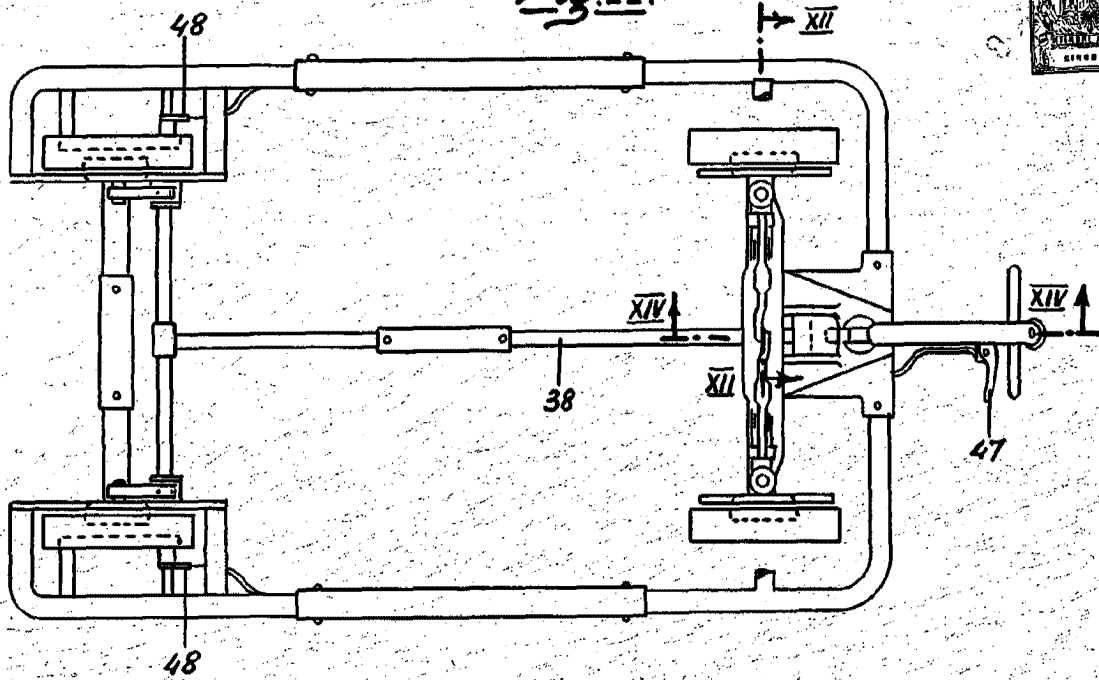


Fig. 16.

267783

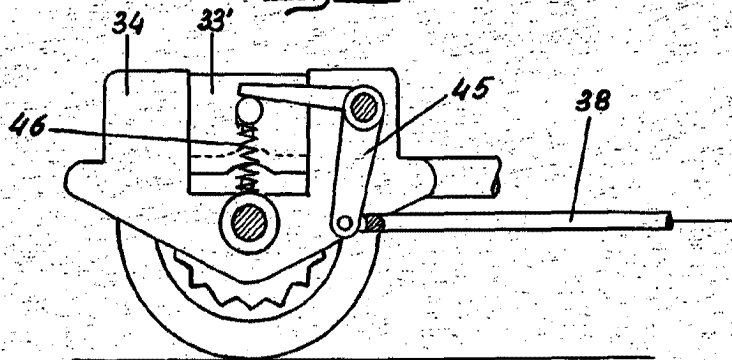
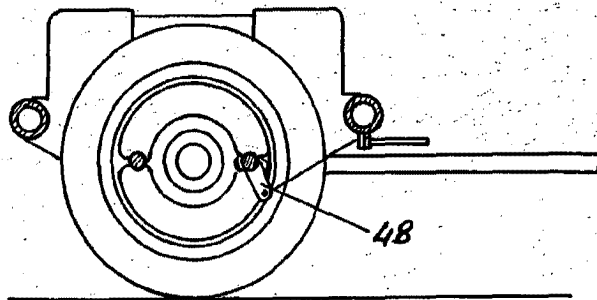


Fig. 17.

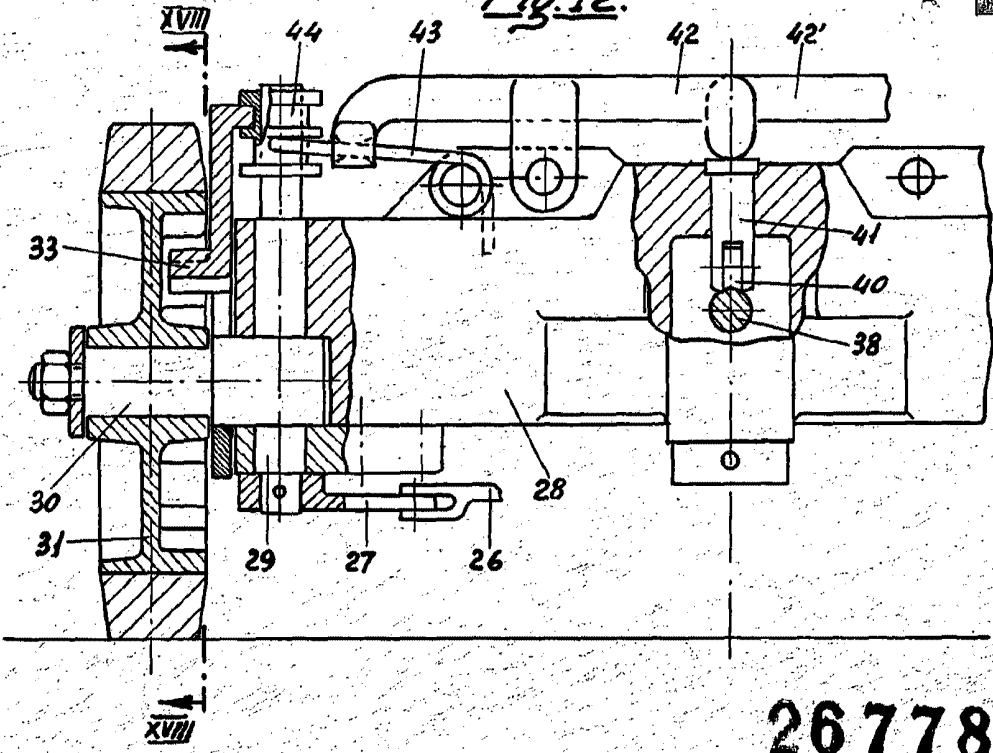


ESPAÑA INDUSTRIAL

Antonio...

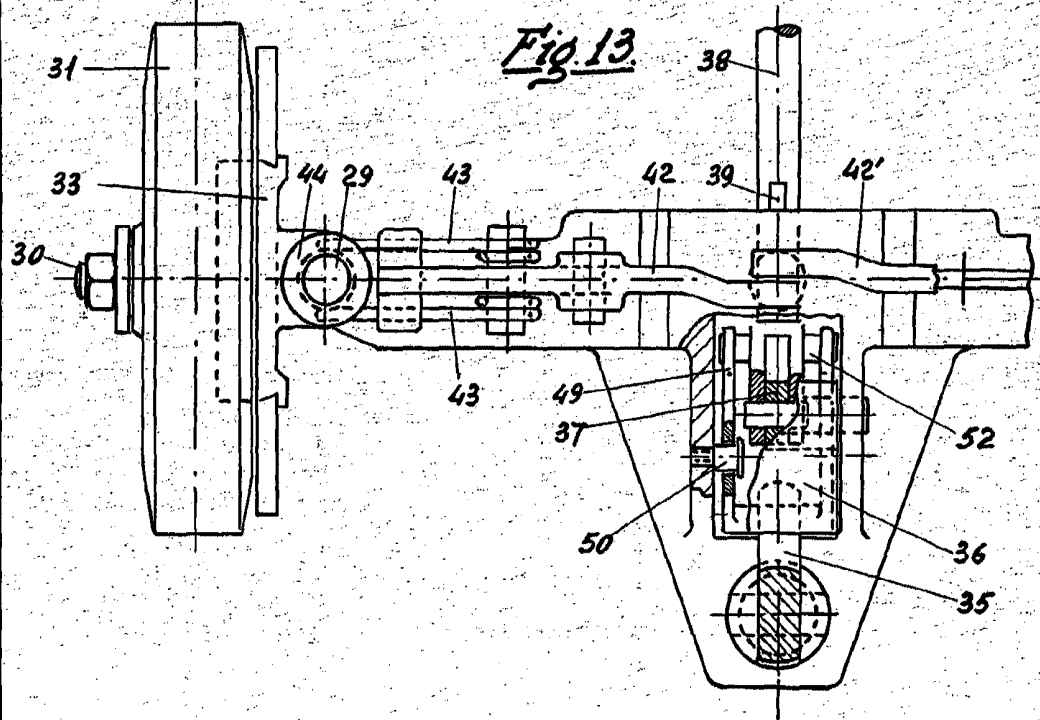


Fig. 12.



267783

Fig. 13.



PATENTED
 JULY 14 1903
 CARL GÖHMANN
 PATENT-ANWALT
 BREITENBURGER STRASSE 10
 BERLIN



Fig. 14.

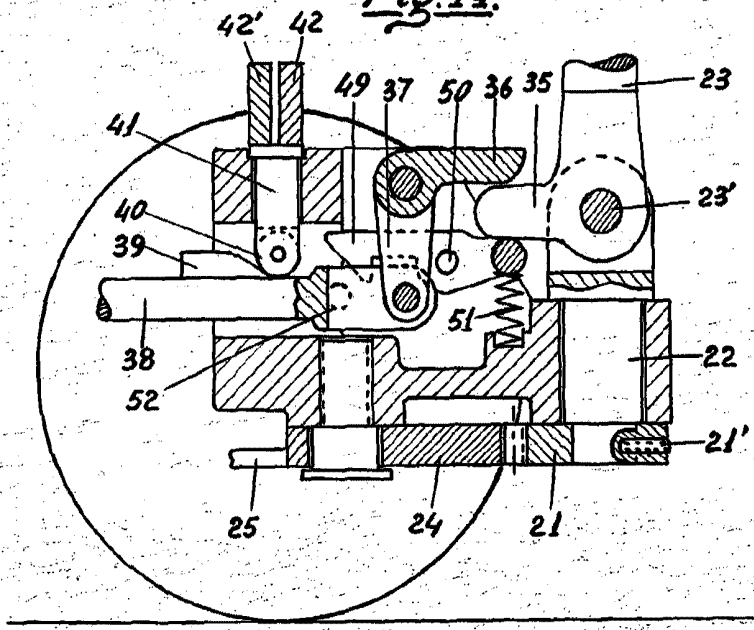


Fig. 15.

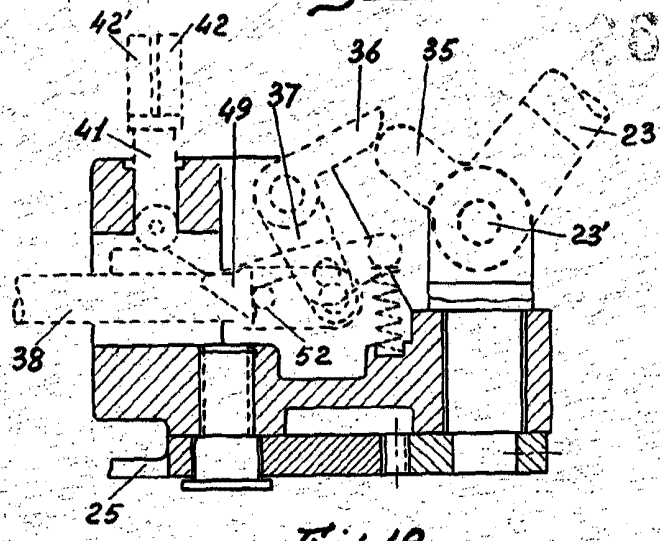
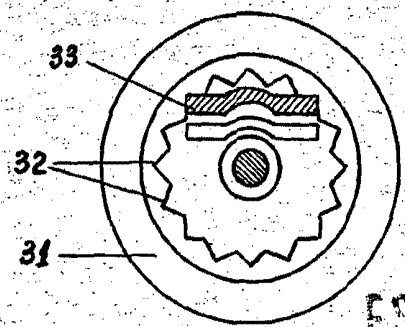


Fig. 18.



ESCALA VARIABLE

GUILLEMIN & CO
Antoine

Fig. 19.

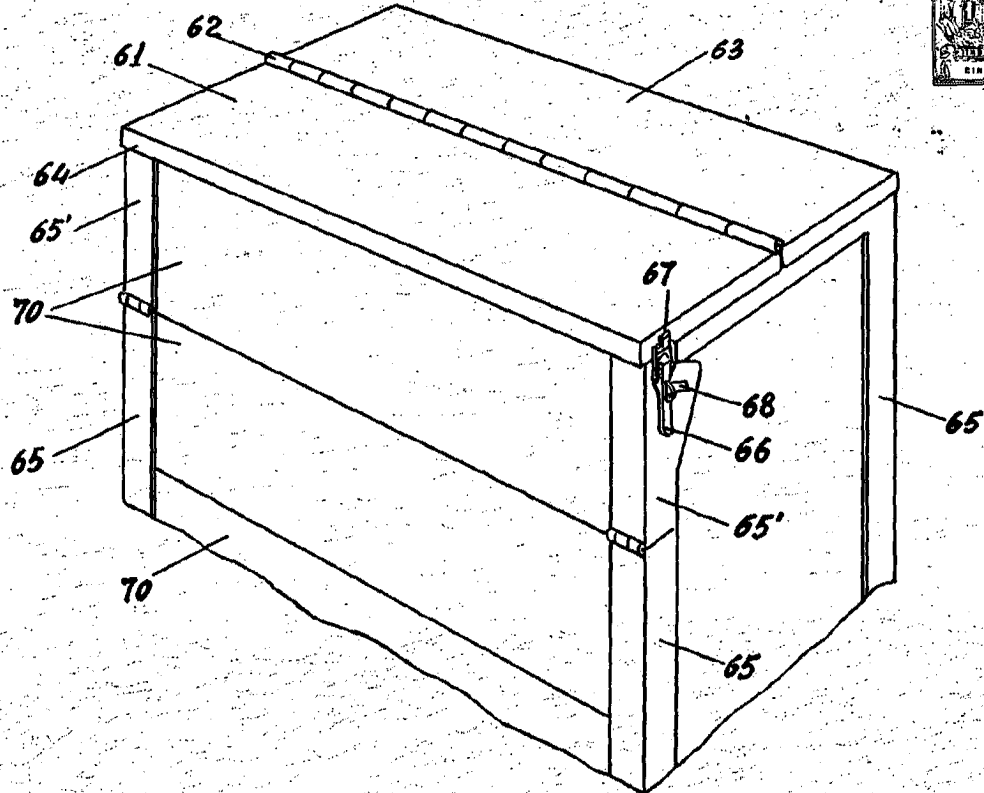
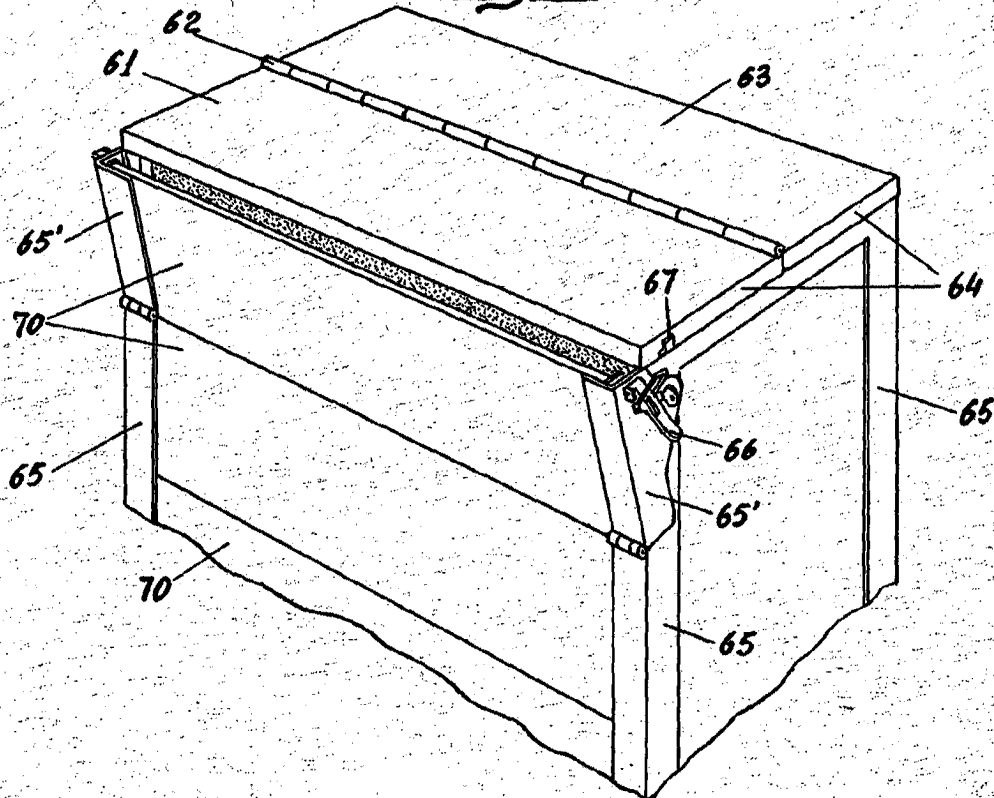


Fig. 20.

267783



ESCALA VARIABLE

GUILLERMO ROCA



267783

Fig. 22.

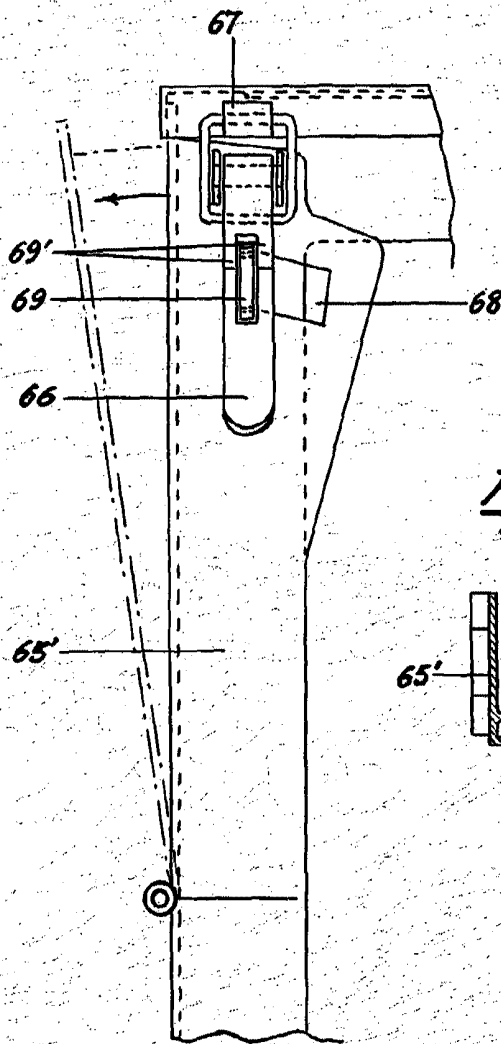


Fig. 21.

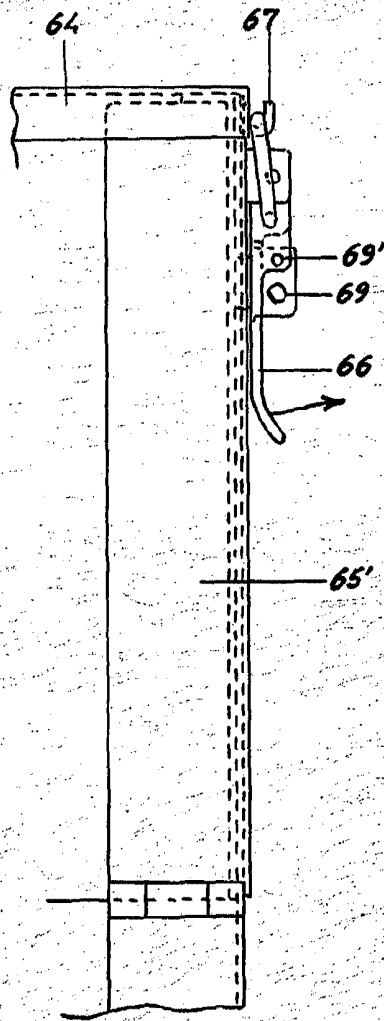
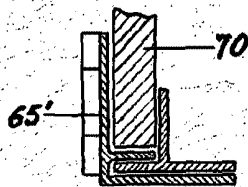


Fig. 23.



ESCALA VARIABLE

GUILLERMO ROEB
A. P.