



ESPAÑA

10 ES 11 21 22	NUMERO 267.695	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 31-8-1982	

MODELO DE UTILIDAD

1 OCT. 1983

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60P 3/00
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "UNIDAD MOVIL PARA REVISION DE VEHICULOS"
--

71 SOLICITANTE (S) D. JOSE VICENTE COSTA LEJA
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Calle Cerámica, 30
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ÉS)

74 REPRESENTANTE D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO
--

0. 15.591

La presente solicitud se refiere a una unidad móvil para revisión de vehículos, particularmente de vehículos industriales.

En su esencia dicha unidad móvil se caracteriza por-
5 que está constituida por un semirremolque dividido longitudi-
dinalmente en tres cuerpos, de los que el anterior está
adaptado para servir esencialmente de almacén y el posterior
está destinado a la función de oficinas, en tanto que el cuer-
po central es hueco y está adaptado para permitir el paso
10 transversal de los vehículos que deban ser revisados.

Según otra característica de la presente solicitud,
el cuerpo central está provisto de un frenómetro para lo
cual los largueros sustentadores del semirremolque están do-
tados de unas convexidades centrales enfrentadas, que deter-
15 minan entre sí un ensanchamiento central entre ambos largue-
ros.

De acuerdo con otra característica de la solicitud,
la unidad móvil está dotada de cuatro gatos estabilizado-
res, que permiten situar la plataforma del semirremolque
20 a poca altura del suelo, en posición operativa para la re-
visión de vehículos.

De acuerdo con otra característica, a cada lado del
cuerpo central hueco está dispuesta una rampa plegable des-
tinada a permitir el paso transversal de los vehículos a tra-
25 vés de dicho cuerpo central hueco.

En los dibujos adjuntos se ilustra, a título de ejem-
plo no limitativo, una forma de realización de la unidad

móvil para revisión de vehículos de que se trata.

La Fig. 1 muestra una vista en perspectiva de la unidad móvil, en posición operativa; y

la Fig. 2 ilustra una vista, también en perspectiva, de la unidad móvil cerrada.

En dichos dibujos puede apreciarse que la citada unidad móvil para la revisión de vehículos está constituida por un semirremolque dividido longitudinalmente de tres cuerpos, de los que el anterior 1 está adaptado para servir esencialmente de almacén y el posterior 2 está destinado a la función de oficinas.

El cuerpo central 3 es hueco y está adaptado para permitir el paso transversal de los vehículos que deban ser revisados.

En dicho cuerpo central 3 está dispuesto un freno metro 4.

La unidad está dotada de cuatro gatos estabilizadores 5, que permiten situar la plataforma del semirremolque a poca altura del suelo en posición operativa para la revisión de vehículos.

Para hacer posible el acceso de los vehículos que deban ser revisados en el freno metro 4 del cuerpo hueco 3, están dispuestas unas rampas plegables 6 a ambos lados de dicho cuerpo hueco 3, partidas en dos trozos, de modo que las porciones extremas 6a puedan replegarse sobre las porciones 6b y éstas a su vez puedan replegarse sobre el interior del cuerpo hueco 3.

En la posición de cierre que corresponde a la de transporte de la unidad móvil, el cuerpo central hueco 3 puede quedar cerrado mediante puertas laterales 7 y partes de techo 8 correderas.

- 5 Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial de la unidad móvil para la revisión de vehículos descrita, puede quedar sometido a variaciones de detalle.

N O T A

- 10 El Modelo de Utilidad que se solicita, recae sobre las siguientes reivindicaciones:

REIVINDICACIONES

1ª.- Unidad móvil para la revisión de vehículos, particularmente de vehículos industriales, caracterizada porque está constituida por un semirremolque dividido longitudinalmente en tres cuerpos, de los que el anterior está adaptado para servir esencialmente de almacén y el posterior está destinado a la función de oficinas, en tanto que el cuerpo central es hueco y está adaptado para permitir el paso transversal de los vehículos que deban ser revisados.

10 2ª.- Unidad móvil para la revisión de vehículos según la reivindicación 1ª, caracterizada porque el cuerpo central está provisto de un frenómetro, para lo cual los largueros sustentadores del semirremolque están dotados de unas convexidades centrales enfrentadas, que determinan entre sí un ensanchamiento central entre ambos largueros.

15 3ª.- Unidad móvil para la revisión de vehículos según la reivindicación 1ª, caracterizada porque está dotada de cuatro gatos estabilizadores, que permiten situar la plataforma del semirremolque a poca altura del suelo, en posición operativa para la revisión de vehículos.

20 4ª.- Unidad móvil para la revisión de vehículos según la reivindicación 1ª, caracterizada porque a cada lado del cuerpo central hueco está dispuesta una rampa plegable destinada a permitir el paso transversal de los vehículos a través de dicho cuerpo central hueco.

25 5ª.- UNIDAD MOVIL PARA LA REVISION DE VEHICULOS,

tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

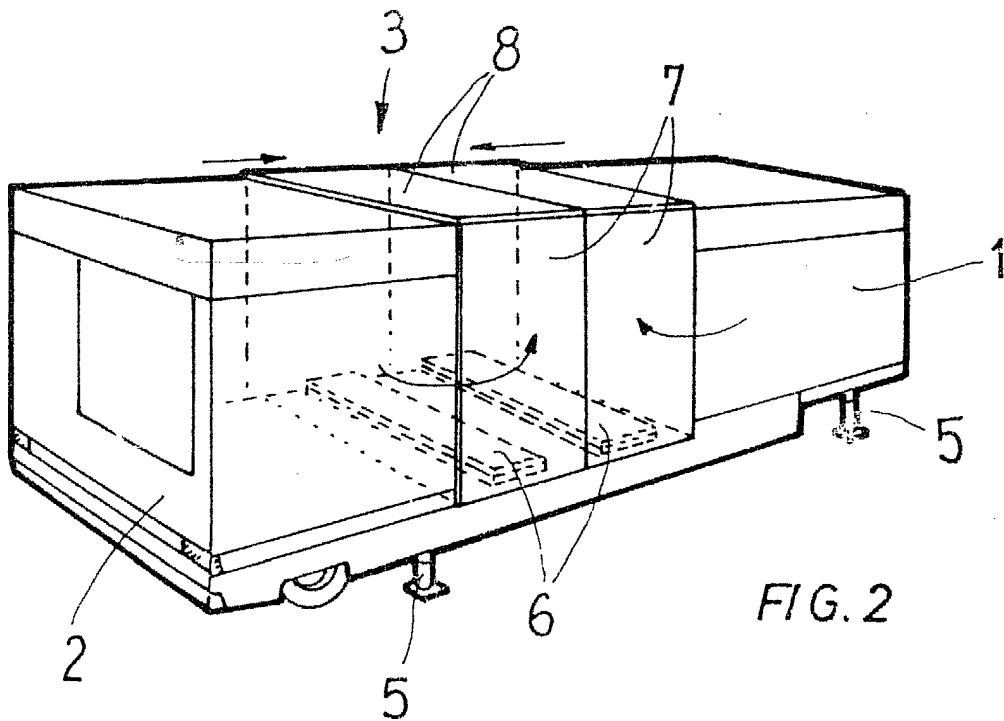
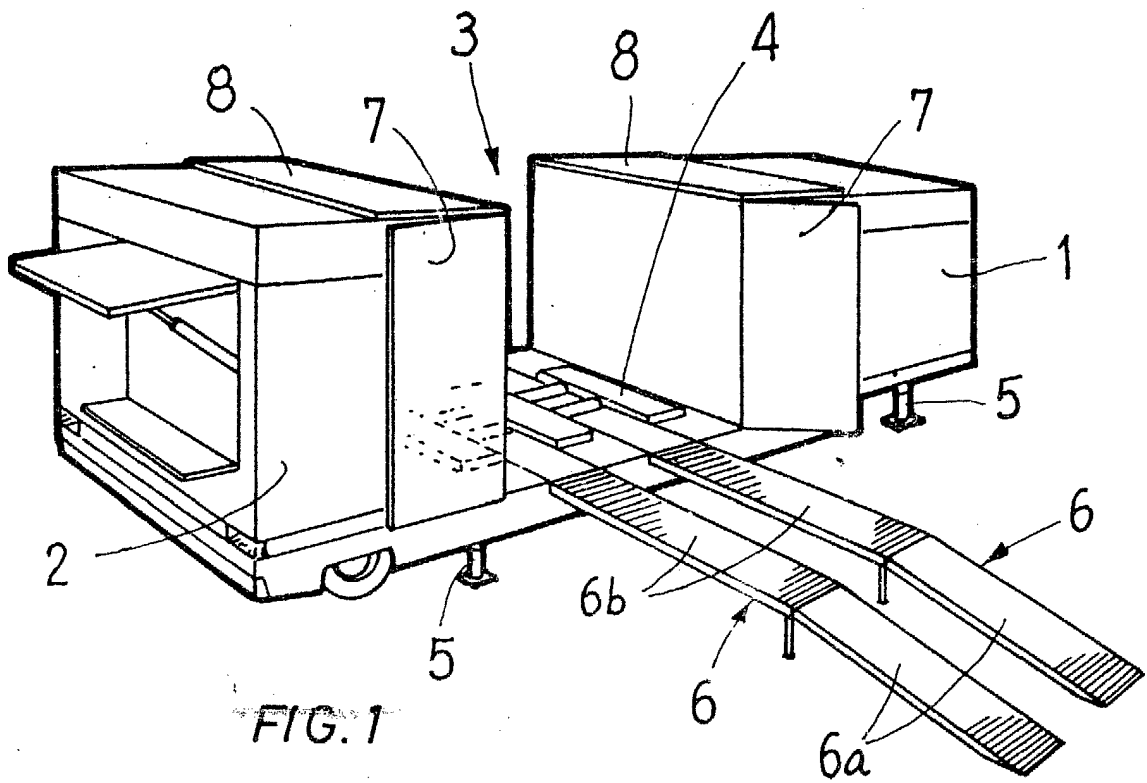
BARCELONA, 31 de Agosto de 1982.

JOSE VICENTE COSTA LEJA
P.P.

J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO
p. p. Fdo.: E. Ferragüela Colón



ESCALA VARIABLE



BARCELONA, 31 de Agosto de 1982
JOSE VICENTE COSTA LEJA
P.P.

J. M. GOMEZ-ALZRO Y POMBO
p. p. Fdo.: E. Ferragüela Colón