

2.7.60

24 MA



267642

MEMORIA DESCRIPTIVA.

PATENTE DE INVENCION.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : *PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN
LOS COCHECITOS PARA NIÑOS.

A nombre de : DON UGO PALOMBO.

Residente en : ROMA, Ostiense, 235.

Nacionalidad : ITALIANA.



267042

La presente invención tiene por objeto un cochecito para niños en el cual la estructura metálica sustentadora que constituye el carro está provista de brazos articulados y de órganos de suspensión que permiten un movimiento elástico seguro y confortable, así como un cierre que reduce el conjunto a dimensiones mínimas.

5.- Normalmente, la suspensión del cochecito es conseguida mediante muelles espirales, que funcionan a tracción, insertas entre el carro de base y el conjunto portador de la carrocería. La suspensión así conseguida es muy relativa y, después de un uso limitado, el bastidor y los muelles resultan inservibles, el primero por rotura y los segundos por cansancio.

10.- Las nuevas características del cochecito objeto de la presente invención consisten en una confortable y segura suspensión, conseguida mediante la aplicación racional de órganos de suspensión y de una genial serie de articulaciones conseguidas mediante barras articuladas.

15.- El movimiento resultará como sigue: tanto por el movimiento natural producido por las irregularidades del terreno, como por el movimiento voluntario de mecido, será absolutamente de arriba abajo y viceversa; el cochecito podrá además ser reducido a voluntad a dimensiones verdaderamente pequeñas.

20.- El cochecito se compone de un número limitado de partes de construcción sencilla y sólida, unidas entre sí por elementos dispuestos racionalmente, lo cual permite mantener el coste de

25.-



fabricación a un nivel inferior al de los cochecitos corrientes.

30.- El cochecito para niños objeto de la presente solicitud posee una estructura metálica parcialmente tubular y parcialmente constituida por barras planas; tiene un sistema de suspensión y un sistema de cierre propios, descansa sobre cuatro ruedas con interposición de un bastidor de base y sostiene en su parte superior una carrocería o cuna del tipo desmontable.

El cochecito en cuestión se distingue por completo de todos los otros tipos del comercio por las siguientes características:

- 35.-
- A) Bastidor de base.
 - B) Polígonos articulados de apoyo de la carrocería.
 - C) Reducción de las dimensiones estando cerrado el cochecito.
 - D) Sistema de suspensión.

A) Bastidor de base.

40.- El bastidor de base, de forma rectangular y de ángulos redondeados, es de estructura tubular; además, tiene elementos transversales que hacen de él un conjunto rígido. Esto permite la cómoda colocación y el transporte de bolsas o paquetes de ciertas dimensiones, resultando su plano casi completamente libre.

45.-

Las solicitaciones mecánicas que el mismo recibe son distribuidas, además de entre los cuatro puntos de apoyo de los ejes de las ruedas(1-2-3-4), sobre otros cuatro puntos (5-6) para el apoyo de los tubos inferiores telescópicos portadores de muelles y (7-8) para el apoyo de las barras planas de prolongación de la empuñadura de guía. Estos ocho puntos están tan bien distribuidos que puede considerarse el bastidor de base solicitado por una carga uniformemente distribuida, y por tanto no expuesto a roturas, con la consiguiente ilimitada duración.

- 55.- B) Polígonos articulados de apoyo de la carrocería.



Los dos polígonos de apoyo de la carrocería son de barra plana de acero. En el lado superior, además de los dos tornillos con botón de fijación (9-10), están previstos cuatro ojales (11-12-13-14) para el alojamiento de la carrocería.

60.- El polígono tiene su fulcro en cuatro puntos gracias a remaches de hierro (15-16-17-18) y su empuñadura de guía puede girar sobre los pernos (19-20) previa extracción de los anillos de sujeción (21-22).

C) Reducción de las dimensiones estando cerrado el cochecito.

65.- En posición de reposo, el cochecito ocupa un espacio mínimo, por lo cual puede ser transportado con facilidad y guardado en locales pequeños.

Levantando los dos anillo de sujeción (21-22) y empujando hacia delante (en la dirección de marcha) la empuñadura (23), las dos suspensiones telescópicas (D) giran, sobre los puntos (24-25) de arriba abajo de 90° en dirección contraria a la que se ha comunicado a la empuñadura. Los muelles de las suspensiones telescópicas son solicitados así a tracción y van a descansar por completo (con todo su dispositivo interior) sobre el eje (26) y sobre el bastidor de base A). Moviéndose sobre sus cuatro remaches (15-16-17-18) y sobre el fulcro (F), el polígono (B) lleva hacia abajo la carrocería hasta que ésta descansa sobre el bastidor de base.

D) Sistema de suspensión.

80.- El cochecito tiene un sistema de suspensión de doble telescopio articulado: en la parte superior sobre el eje (27) que une los extremos de la empuñadura, y en la parte inferior sobre el eje (28) del bastidor de base.

La suspensión telescópica se compone a su vez de dos cilindros (29-30), corredizos uno (29) dentro de otro (30) y que tie-

85.-



267042

nen superior e inferiormente un anillo soldado de sujeción (31) y una espiga de contraste, soldada ella también (32). Un fuerte muelle (33) calculado convenientemente, puede trabajar así lo mismo a compresión que a tracción.

90.- Dicha estructura, que constituye una parte esencial del cochecito, podrá ser construida con elementos trefilados de una sección cualquiera y de distinto contorno, o con cualquier otro material que se considere adecuado.

El cochecito objeto de la presente invención está ilustrado someramente, a título de ejemplo no limitativo, en el adjunto dibujo, en el cual:

La figura 1, representa una vista lateral del cochecito.

La figura 2, representa una vista en planta de la Fig. 1.

La figura 3, representa una vista de frente de las figuras

100.- 1 y 2.

La presente invención ha sido ilustrada y descrita en una forma de realización preferida, aunque queda entendido que en la práctica podrán introducirse en ella variantes de construcción sin por ello rebasar el alcance de protección del presente pri-

105.- vilegio industrial.

N O T A.-

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España por veinte años, son los siguientes:

110.- 1º.- Perfeccionamientos introducidos en los cochecitos para niños, caracterizados por estar provistos éstos de un sistema de suspensión de doble telescopio articulado superiormente sobre el eje que une los extremos de la empuñadura de guía e, interiormen-



267042

- ta, sobre el bastidor de base.
- 115.- 2º.- Perfeccionamientos introducidos en los cochecitos para niños, caracterizados por estar provistos éstos de un sistema de suspensión de doble telescopio y con muelle espiral que puede estar dispuesta tanto fuera como dentro del telescopio.
- 120.- 3º.- Perfeccionamientos introducidos en los cochecitos para niños, caracterizados por estar provistos éstos de un sistema de suspensión de doble telescopio y con muelle espiral sujeto por sus extremos a una espiga de contraste y de sujeción, de modo que, cuando funciona a tracción y cuando se encuentra en posición horizontal de cierre, no permite la descomposición de los dos cilindros del telescopio.
- 125.- 4º.- Perfeccionamientos introducidos en los cochecitos para niños, caracterizados por estar provistos éstos de dos polígonos articulados de soporte de la carrocería, de hierro u otro material adecuado, que, mediante el desenganche de dos anillos de sujeción y el empuje hacia delante de la empuñadura de guía, permiten reducir las dimensiones del espacio ocupado por el entero cochecito.
- 130.- 5º.- Perfeccionamientos introducidos en los cochecitos para niños, caracterizados por estar provistos éstos de un bastidor de base de hierro u otro material adecuado, de forma rectangular u otra forma poligonal, completamente libre y adecuado, además de para sus funciones normales, para el transporte de objetos.
- 135.- 6º.- Perfeccionamientos introducidos en los cochecitos para niños, caracterizados por estar provistos éstos de carrocería fijada a los lados de dos polígonos articulados unidos mediante brazos basculantes y órganos de suspensión a un bastidor de base que descansa sobre ruedas.
- 140.- 7º.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS COCHECITOS PARA

267642



NINOS, todo tal y conforme se describe en la presente memoria,
145.- la cual consta de 146 líneas y a título de ejemplo se representa
en los adjuntos dibujos.

Madrid, 24 de Mayo de 1.961.

UGO PALOMBO.

P. A.



24 MAY. 1961

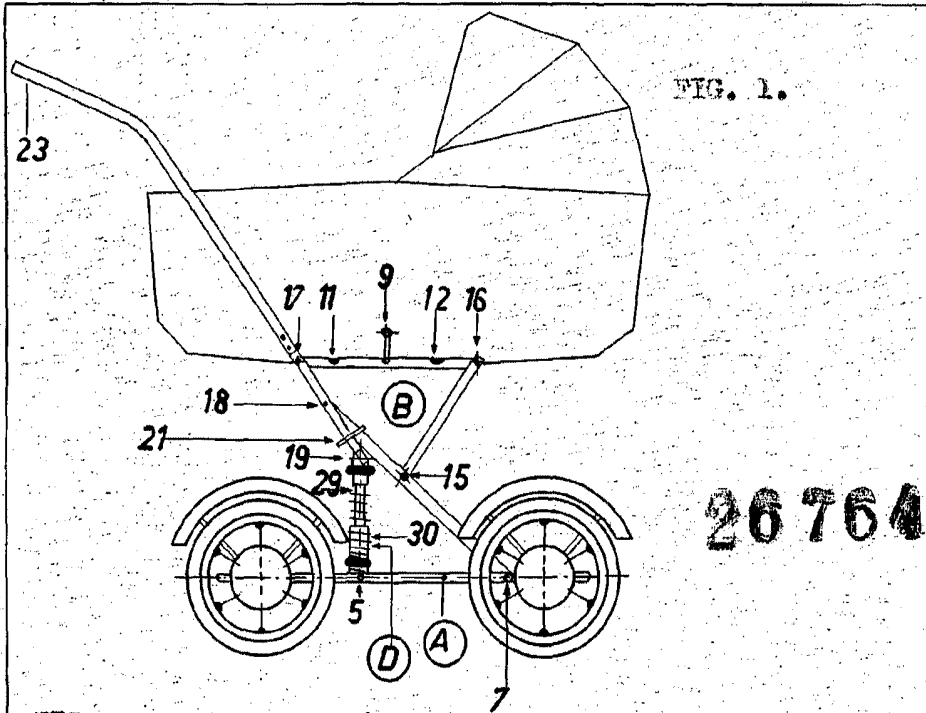


FIG. 1.

267642

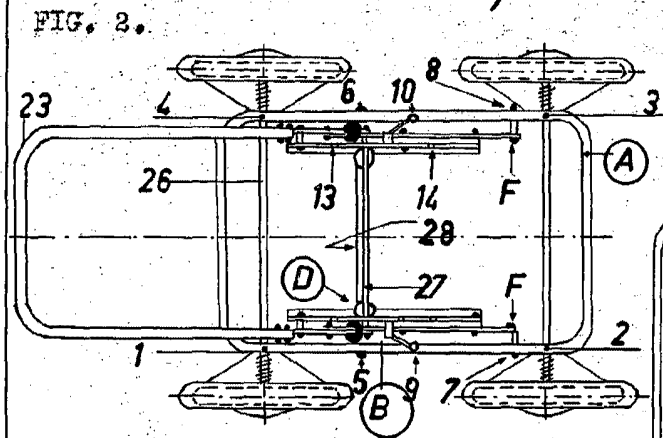


FIG. 2.

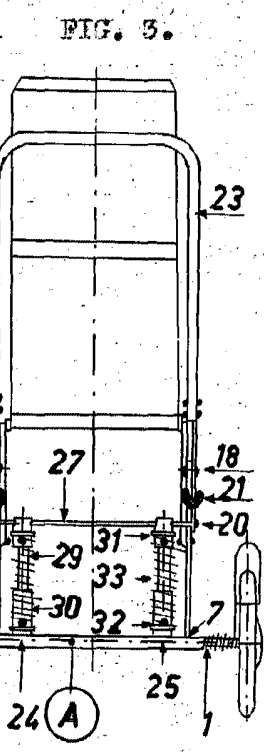


FIG. 3.

Madrid, 24-5-61.

