

267460

267460



PATENTE DE INVENCIÓN

por VEINTE años

en España, a favor de la razón social YDE, S.A. entidad española, establecida en Madrid calle Montera nºs 25 y 27; cuya patente se refiere a:
" MEJORAS EN LOS MECANISMOS DE CIERRE Y BLOQUEO PARA PUERTAS DE CÁMARAS FRIGORÍFICAS ".

--- --

MEMORIA DESCRIPTIVA

5.- El invento, se relaciona en general con la fabricación de los mecanismos de cierre utilizados en cámaras y armarios frigoríficos, y más en particular está destinado a proporcionar un nuevo mecanismo mejorado para determinar el cierre hermético en estas instalaciones; estando dicho mecanismo integrado por un número reduci-



- 2 - 267460

do de piezas, que se construyen y montan con facilidad, a pesar de lo cual, realiza la misión para la que específicamente ha sido concebido con una seguridad y eficacia máximas.

5.- Un objeto del invento, es el de proporcionar un mecanismo de cierre para los fines indicados, que ofrece la importante ventaja de permitir la apertura de la cámara al tirar de su puerta; esta propiedad es de gran importancia ya que permite la apertura de la hoja que constituye la puerta de los frigoríficos tanto desde dentro como desde el exterior de la misma.

10.- Otro objeto del invento es el de proporcionar como indica su enunciado un mecanismo de bloqueo y cierre mejorado en sus características de diseño, organización y montaje, asegurandose por tanto la posibilidad de producirlo en gran escala dentro de una manufactura relativamente económica.

15.- Otro objeto del invento es el de prevéer la posibilidad de dotar a los frigoríficos de un mecanismo de cierre y bloqueo, que esencialmente está formado por una leva provista de dos apéndices (para desempeñar misiones opuestas) que forman un canal en el que se aloja un cilindro que actúa como resbalón, quedando bloqueado entre las paredes laterales que forman los apéndices al girar dicha leva.

20.-

25.-



5.-

Para dar a esta leva la resistencia conveniente (evitando su facilidad de giro alrededor del eje que la suspende de la armadura general) fijando la posición de apertura o cierre, actúa de manera constante sobre la leva un rodillo flotante que se aloja en dos asientos producidos en la periferia de la leva; siendo la acción del rodillo sobre dichos asientos de la leva cortante, debido a un resorte de expansión, con la interposición de una pieza de soporte y empuje.

10.-

Otro objeto del invento es el de organizar todo el mecanismo en una armadura general monopieza, obtenida preferentemente a partir de chapa metálica que se corta y dobla fácilmente mediante un juego especial de troqueles.

15.-

Esta descripción sirve únicamente como base para dar un ejemplo de la idea de este invento; sugiere un conjunto práctico del mismo, pero el invento no queda limitado a los detalles exactos que aquí se exponen y por consiguiente esta exposición debe verse desde un punto de vista ilustrativo más bien que desde un punto de vista restrictivo.

20.-

De acuerdo con un conjunto de este invento se consideró como conveniente el proporcionar un mecanismo que pueda estar organizado en una armadura de material adecuado, que cuente con unas orejetas para la fijación del dispositivo en el

25.-

- 4 - 267460



interior de la puerta, disponiéndose el resbalón en el cerco del mueble o viceversa, del que se proyecta, enfrentándose con el mecanismo de retención.

5.-

La descripción detallada que se dá a continuación, proporciona una idea más clara del invento, al ser considerada en unión de los dibujos que se acompañan, que muestran por vía de ejemplo, los conjuntos preferidos de la idea del invento.

10.-

En estos dibujos se emplean marcas numéricas semejantes para indicar las piezas y detalles de las mismas, que se corresponden en las diferentes vistas representadas.

15.-

En los dibujos:

La figura 1ª., es una vista frontal seccionada del mecanismo, correspondiente a la posición de apertura, pudiendo comprobarse que esta posición es fijada, mediante el rodillo que se apoya constantemente (debido a un resorte de expansión) en uno de los asientos que periféricamente tiene la leva.

20.-

La figura 2ª., al igual que la anterior representa de manera esquemática, el mismo mecanismo, pero en la posición de cierre, pudiéndose comprobarse, que el rodillo que fija dicha posición, está apoyado sobre otro asiento periférico existente en la leva, obligándola a ésta a per-

25.-



- 5 -

267460

manecer en la posición de cierre.

La figura 3ª., es una vista en planta del mecanismo objeto del invento, pudiéndose apreciar en la armadura unas orejetas mediante las cuales queda fijado el conjunto a la hoja de la contrapuerta.

5.-

La figura 4ª., muestra el desarrollo de la armadura, marcándose con trazos de ejes las líneas de doblado del material de que está constituida en su proceso de fabricación, mediante un troquelado y doblado.

10.-

Haciendo referencia detallada a las figuras, se hace la aclaración de que mediante el número -1- se indica la armadura sobre la cual se suspende la leva -2-, mediante un eje -3- con posibilidad de girar. El número -4- señala el rodillo de fijación de posiciones de la leva, que se encuentra suspendido entre las paredes laterales de la armadura -1-, mediante unos pivotes -5- que constituyen los ejes de suspensión de dicho rodillo en la armadura general -1-; dicho rodillo -4- está en contacto permanente con la periferia de la leva, merced a la acción constante sobre él de un resorte de expansión -6-.

15.-

20.-

25.-

Los números -7- y -8- señalan respectivamente los asientos en los que se aloja el rodillo -4- para inmovilizar la leva -2- en las situaciones de cierre y apertura.

El rodillo -4- está suspendido mediante unos pivotes -5- entre las paredes laterales de la ar

- 6 - 267460



madura general -1- al alojarse en las ranuras o ventanas -9-; teniendo un desplazamiento longitudinal igual a la longitud de dichas ventanas con lo que permanece en contacto permanente con la leva, a pesar de su excéntrica.

Los números -10- y -11- indican las caras laterales de la armadura entre las cuales se encuentran suspendidas la leva -2- y el rodillo -4-. Los números -12- y -13- indican las solapas existentes en dicha armadura, mediante las cuales se fija este conjunto.

El número -14- señala una aleta o extremidad de la armadura que junto con otra homóloga -15- cierran el recinto o caja en el que se aloja el resorte -6-. El número -16- indica la cara frontal del recinto (formada al ser doblada la chapa que forma la armadura, según se ha indicado en la figura 4ª, mediante las líneas de trazos), constituyéndose un asiento o tope del muelle extensible -6-.

Los números -17- y -17a- indican dos taladros pasantes enfrentados, existentes en las paredes laterales que sirven de alojamiento para el eje -3- de suspensión de la leva -2- sobre la armadura -1-. El número -18- indica una serie de taladros existentes en las aletas laterales -12- y -13- para recibir unos tornillos u otros elementos mediante los cuales se sujeta la armadura al frigorífico.

- 7 - 267460



Los números -19-, -20-, -21- y -22- indican las líneas de doblado de dicha placa para formar las aletas y cajeados de que está constituida la armadura -1-.

5.-

Se comprende fácilmente que el mecanismo mejorado, objeto de este invento, puede funcionar perfectamente con los tres órganos comentados: leva -2-, rodillo que la presiona -4- y resorte de expansión -6-, sin embargo, para una mayor perfección en el mecanismo, puede disponerse

10.-

la pieza intermedia -23- con un asiento angular -24- y una caja o depresión -25- en la que es recibido un extremo del resorte -6-. En el asiento -24- se aloja el rodillo -4- facilitándole sus movimientos.

15.-

Es evidente que los ejemplos expuestos anteriormente se han dado solamente con fines industriales y sin limitaciones, y que estos ejemplos están sujetos a amplias variantes y modificaciones dentro del alcance del presente invento.

20.-

NOTA

Se declaran como de novedad y propiedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

25.-

1ª.- Mejoras en los mecanismos de cierre y bloqueo para puertas de cámaras frigoríficas, de acuerdo con las cuales se organiza todo el dis-



5.-

positivo entre los brazos o alas de una armadura general, entre cuyas paredes laterales se suspende con posibilidad de giro, una leva provista excéntricamente de dos apéndices que forman entre sí un alojamiento en el que es recibido y retenido para determinar la posición de cierre del sistema, un rodillo fijado (por ejemplo en el cerco del mueble), estando asegurada la permanencia del mecanismo en las posiciones de cierre o de apertura, mediante un rodillo suspendido en la armadura en forma flotante y permanentemente presionado por un resorte de expansión.

10.-

15.-

2ª.- Mejoras en los mecanismos de cierre y bloqueo para puertas de cámaras frigoríficas, de acuerdo con la reivindicación precedente, en el que la leva que realiza el cierre tiene producidos en su periferia dos asientos sucesivos, sobre los que toma apoyo con presión constante un rodillo para mantener dicha leva en las situaciones de apertura o de cierre previstas.

20.-

25.-

3ª.- Mejoras en los mecanismos de cierre y bloqueo para puertas de cámaras frigoríficas, caracterizadas porque el rodillo que fija la leva en las situaciones de apertura o de cierre, según reivindicaciones precedentes, se encuentre suspendido en la armadura, con posibilidad de movimientos, rectilíneos alternativos, merced a que



sus pivotes de suspensión se encuentran alojados en unos calados rasgados existentes en las paredes laterales de la armadura.

5.-

4ª.- Mejoras en los mecanismos de cierre y bloqueo para puertas de cámaras frigoríficas, caracterizadas por el hecho de disponer entre el rodillo que fija las posiciones de la leva y el resorte que presiona a este rodillo una pieza intermedia con un asiento angular en el que se aloja dicho rodillo, y provisto también de un ajuste para retener un extremo del resorte.

10.-

15.-

5ª.- Mejoras en los mecanismos de cierre y bloqueo para puertas de cámaras frigoríficas, que se caracterizan porque todo el mecanismo que integra el cerrojo a que se refieren las notas precedentes, se encuentra instalado entre las paredes de una armadura monopieza, construida a partir de chapa metálica, comprendiendo esta armadura dos alas paralelas, unidas recíprocamente por uno de sus extremos por un tabiquillo intermedio, cuyas alas presentan sendas desviaciones angulares, formando la base de apoyo y fijación de la armadura; prolongándose además en sentidos opuestos desde el tabiquillo que une dichas alas paralelas, dos extensiones que al ser abatidas forman una caja en la que queda encerrado el resorte que actúa sobre todo el mecanismo.

20.-

25.-



6ª.- "MEJORAS EN LOS MECANISMOS DE CIERRE
Y BLOQUEO PARA PUERTAS DE CÁMARAS FRIGORIFI-
CAS".

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de DIEZ HOJAS escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid 17 de Mayo de 1.961

P. P. JACAS

267460



Fig. 1^a

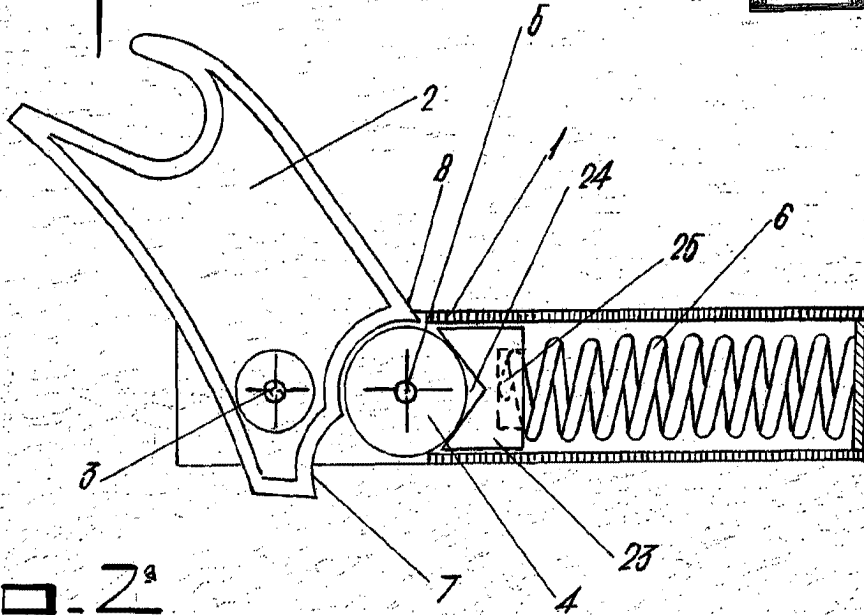
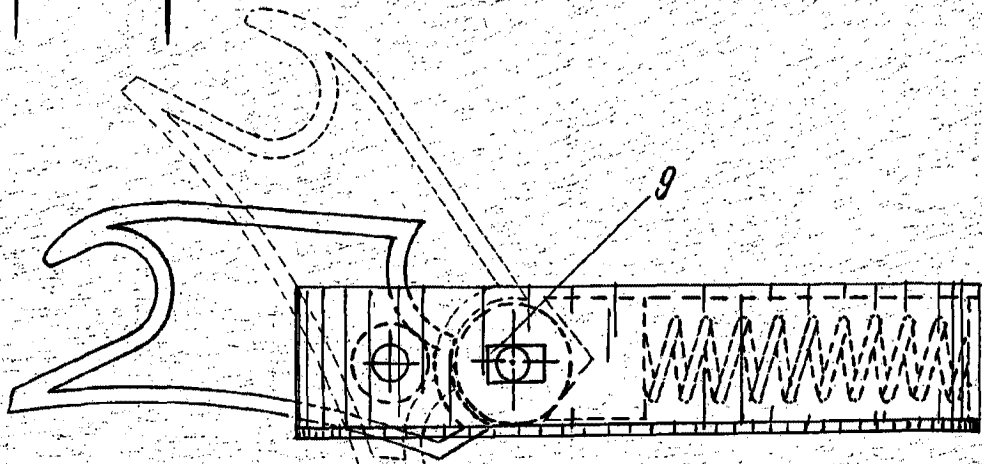


Fig. 2^a



ESCALA VARIABLE

MAR 17 1961

P.A.E. GONZALEZ Y CAS

267160



Fig. 4^a

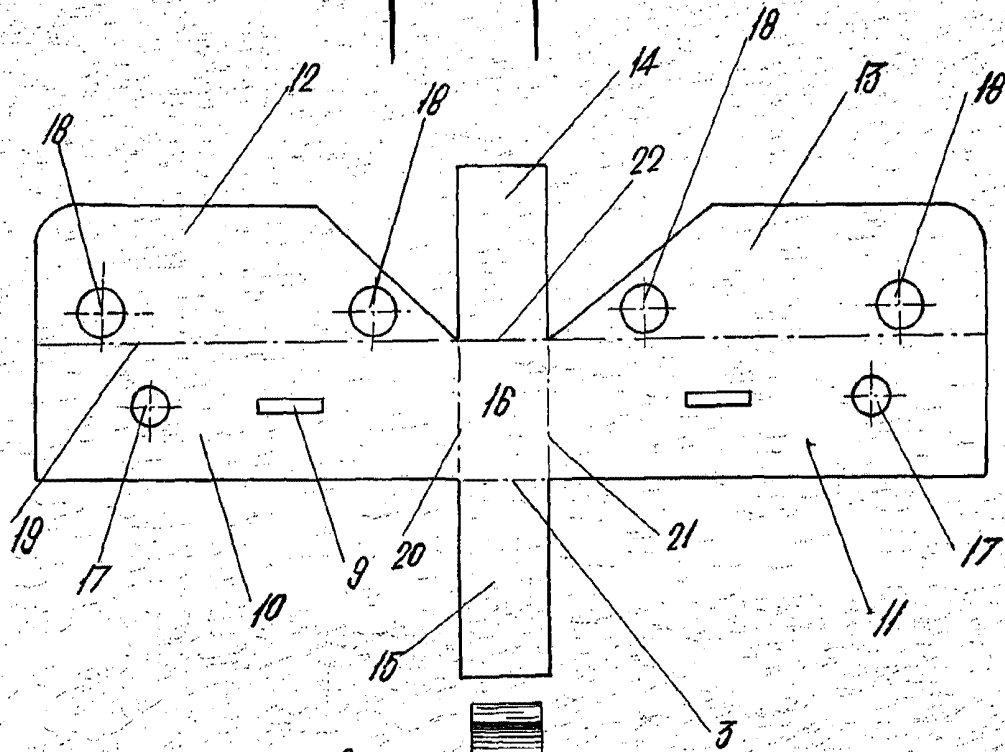
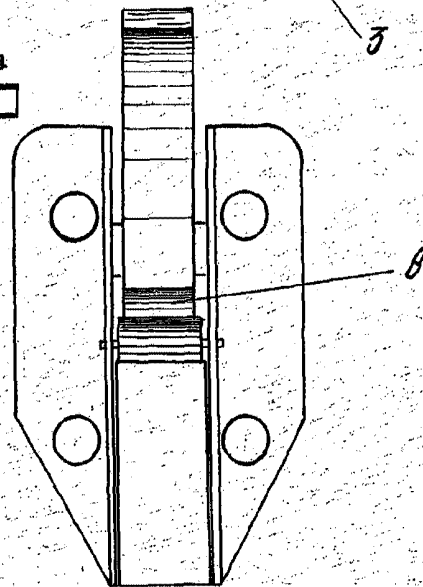


Fig. 5^a



MADRID 17 MAYO 1961

P.A.E. GONZALEZ VACAS

ESCALA VARIABLE