

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

10 ES 11 21 22	NUMERO 267.406	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 22-9-82	

MODELO DE UTILIDAD

1 MAYO 1983

30 PRIORIDADES 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL H01Q 1/32
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"ANTENA ELECTRONICA INTERIOR PARA AUTOREALICES".

71 SOLICITANTE (S)

DON FRANCISCO RUBIO BORREGUERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SAN SEBASTIAN DE LOS REYES(Madrid), Asturias nº 4

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo a una antena electrónica, interior, preferentemente para autorradios o para receptores montados en automóviles y más concretamente se refiere a un nuevo formato o estructura con diseño original para una antena interior que es perfectamente adaptable en una superficie cualesquiera del vehículo y con preferencia sobre la superficie lisa y espejada de las lunas o cristales del mismo.

Una de las características de dicha estructura; formato y diseño de la antena, vienen determinadas porque la componen un elemento extraplano, alargado y de muy poco grueso, concretamente el grueso habitual de las galletas para circuito impreso que es la base y el desarrollo total de la antena que nos ocupa.

Otro detalle es que dicha galleta de circuito impreso comprende: una zona intermedia centrada o equidistante que, por sus extremos, se proyecta en sendas prolongaciones ligeramente menos anchas que la zona intermedia y de longitudes variables, pero iguales entre sí.

Dichas prolongaciones son dipolos de recepción y a los efectos comportan impresos guías o líneas metálicas en disposición laberíntica para establecer, en cada dipolo, un campo importante de sensibilización receptiva.

Otro detalle es que la zona intermedia comporta, impresos, el conjunto circuital y los componentes electrónicos adecuados de la antena, conforme a un circuito conocido u original, que viene cubierta por una carcasa o recubierta por un revestimiento de resina endurecida con salida para las conexiones y toma de tierra.

Por la parte de atrás, dicho modelo y preferentemente en lo que afecta a dicha zona intermedia y extremos de los dipolos, se prevén medios de sujeción o adherencia para fijar dicho conjunto a lugar previsto, preferentemente, medios adhesivos para fijarse sobre la superficie acristalada del parabrisas.

Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del modelo.

En los dibujos:

La figura 1, es una vista en perspectiva de la antena vista frontalmente por delante.

La figura 2, es una vista igual a la anterior de dicha antena vista por la parte de atrás.

En relación con dichos dibujos, podemos comprobar

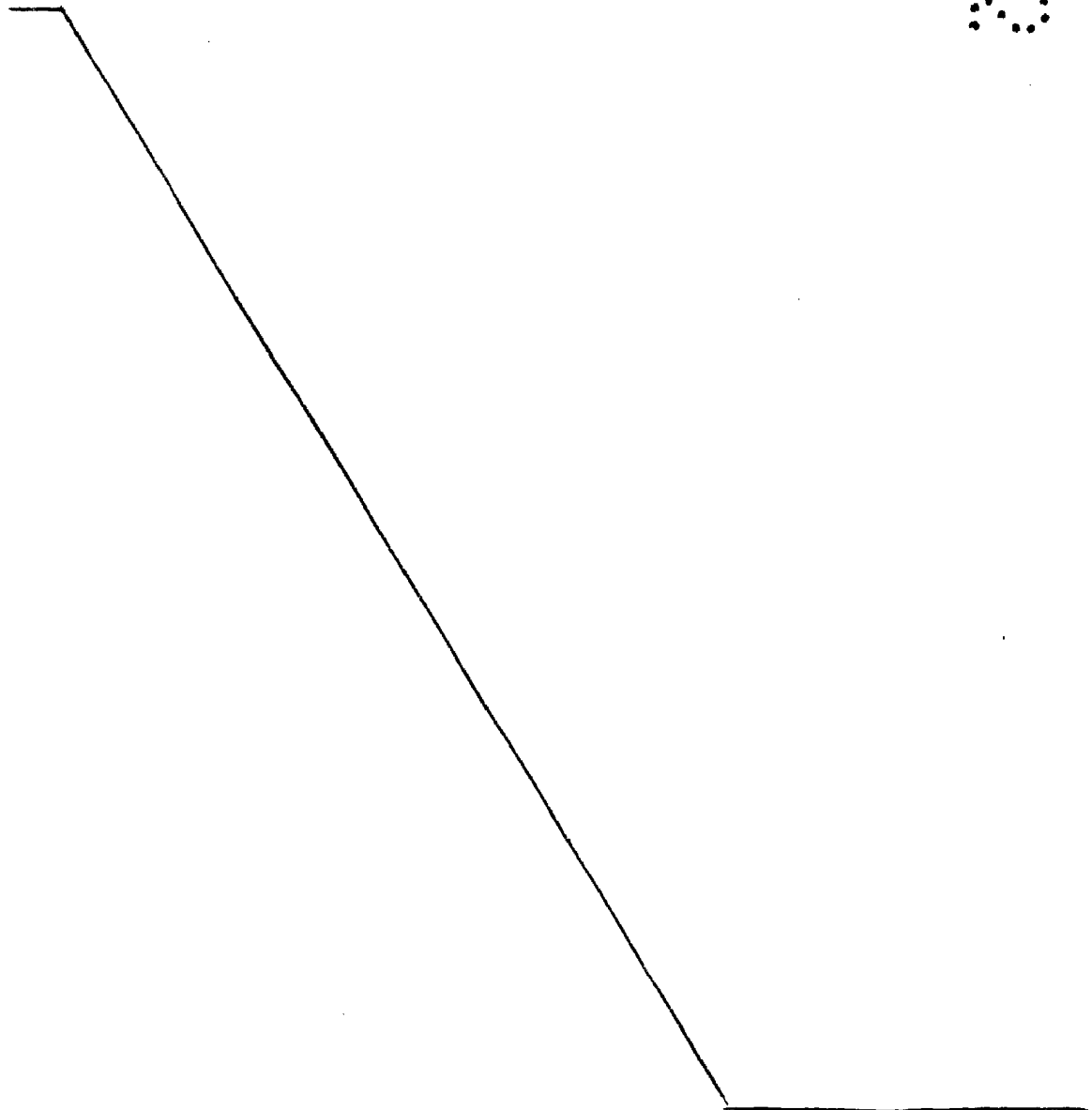
que la antena integrada sobre una galleta de circuito impreso alargada viene constituida por una zona intermedia -1- de formato rectángulo alargada, proyectada longitudinalmente en las prolongaciones 4 y -5- que vienen a formar dipolos de recepción, más estrechos que el ancho de la zona intermedia -1- que, interiormente, comprenderá el circuito y componentes electrónicos de la antena, recubiertos por un bloque de revestimiento o carcasa -2- provista de salida para los terminales -3- de conexión y toma de tierra.

Los dipolos -4- y -5- que según la representación vienen rematados de forma redondeada, pero sería igual de cualquier otro modo, contienen impresas líneas o guías metálicas -6- y -7- repartidas de forma laberíntica para crear, en una zona relativamente estrecha, un amplio espectro de receptibilidad sin necesidad de hacer excesivamente largos dichos dipolos.

Por la parte de atrás, dicha antena y concretamente la base o galleta -1-, -4- y -5-, consta de medios de sujeción; en este caso previstos como medios de adherencias a título de ejemplo, repartidos en su zona central -9- y en los extremos -8- y -10-, previniendo una forma simple, pero eficaz, para sujetar dicha antena a las lunas o superficies acristaladas del vehí-

culo de cualquier otro sitio en general.

5 Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.



REIVINDICACIONES

1.- Antena electrónica interior para autorra-
dios, constituida por una galleta de circuito im-
preso equipada de componentes electrónicos apropia-
dos y de los terminales necesarios para tierra, toma
5 de tensión y conexión caracterizada porque dicha ga-
lleta, que presenta formato rectángulo-alargada, se
proyecta longitudinalmente y por sus respectivos ex-
tremos en ramas alargadas, a modo de dipolos, de an-
cho ligeramente inferior al propio de la galleta y en
10 toda sus longitudes provistas de una línea circuital
impresa de recorrido laberíntico.

2.- Antena electrónica interior para autorra-
dios, según la anterior reivindicación el bloque de
componentes electrónicos que ocupan la parte central
15 de la galleta, se caracterizan porque van recubiertas
por una carcasa dieléctrica o, preferentemente, por un
revestimiento aislante.

3.- Antena electrónica interior para autorra-
dios, según cualquiera de dichas reivindicaciones,
20 la galleta circuital completa, por abajo, se caracte-
riza porque consta de medios de sujeción o adheren-
cia, preferentemente destacados en el centro y ex-
tremos de dicha base.

4.- "ANTENA ELECTRONICA INTERIOR PARA AUTORRA-
25 DIOS".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 22 SEPTIEMBRE 1.982

FRANCISCO RUBIO BORREGUERO

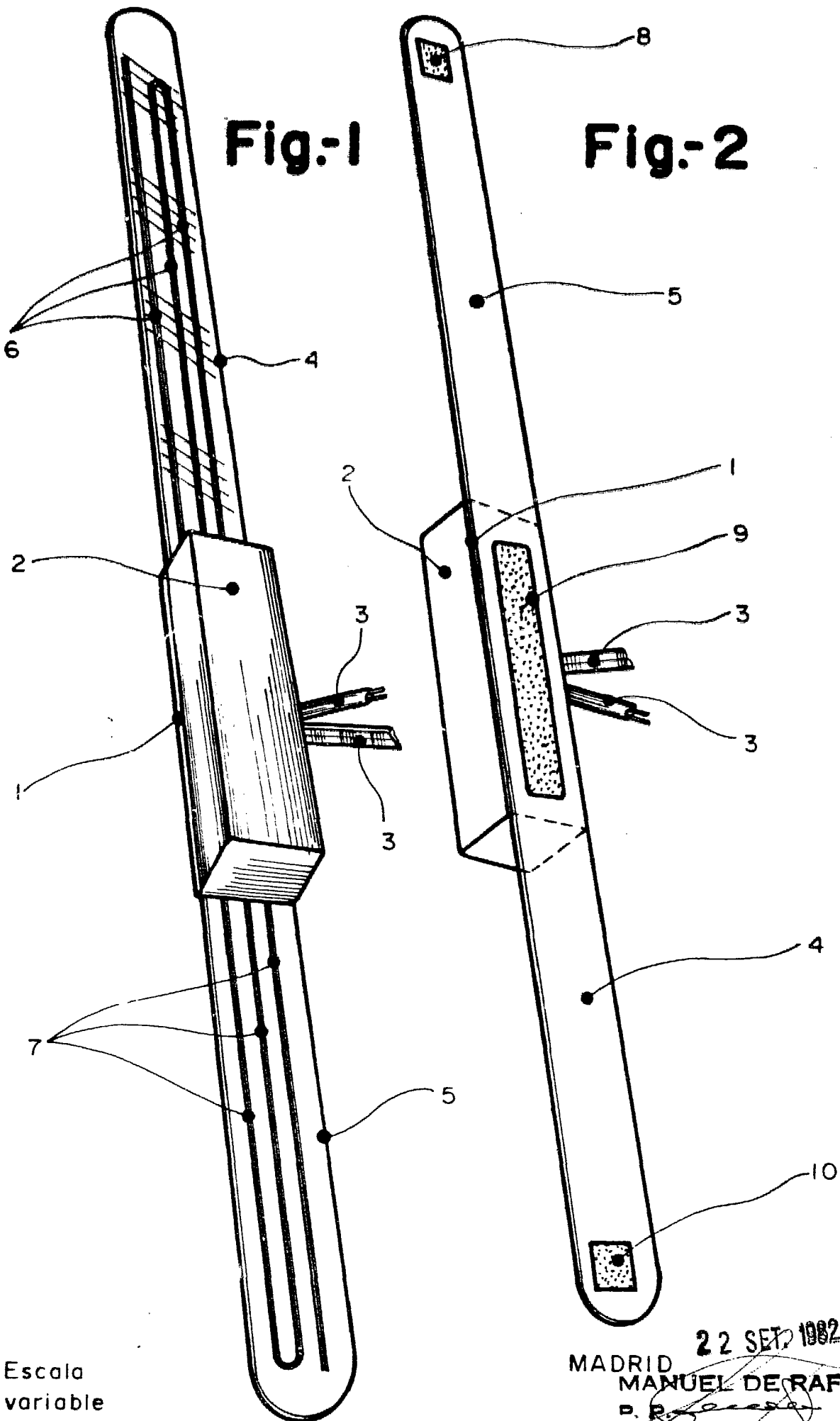
p.a.

~~MANUEL DE RAFAEL~~



Fig-1

Fig-2



Escala variable

22 SET. 1982
MADRID
MANUEL DE RAFAEL
P. P. Borreguero