

19 ES	11 NUMERO	10 Y
	21 267393	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
	22.9.82	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1983

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60C 25/02

54 TITULO DE LA INVENCIÓN	
" MAQUINA PARA DESTALONAR NEUMATICOS "	

71 SOLICITANTE (S)	
Don Joaquín ALTEMIR BENABARRE	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
FONZ (Huesca), Avenida de Monzón, número 27.-	

72 INVENTOR (ES)	

73 TITULAR (ES)	

74 REPRESENTANTE	
Don Pedro Felid Mañá	

Este Modelo de Utilidad tiene por finalidad proteger el privilegio de explotación exclusiva tanto industrial como comercial referido a una máquina para destalonar neumáticos de cualquier naturaleza, y en especial, de tractores, máquinas cosechadoras y otros tipos de vehículos agrícolas e industriales, cuyas características totalmente originales y nuevas en el mercado nacional, representan un notable adelanto respecto al estado actual de la técnica.

Dicho privilegio queda reivindicado a favor del solicitante de conformidad con lo establecido en el vigente Estatuto-Ley sobre Propiedad Industrial tanto por lo que se refiere a su plazo de vigencia, territorio de aplicación y condiciones, como por cuanto concierne a los derechos y obligaciones dimanantes de su concesión administrativa.

Para mayor claridad y facilitar la comprensión de esta memoria, se acompaña la misma a título complementario de una hoja de planos en la que se ilustra uno de los posibles casos de realización en la práctica del objeto reivindicado, el cual deberá ser interpretado en consecuencia como ejemplo, con el carácter de mera enunciación y sin limitación en cuanto a la posibilidad de variación que sus detalles

de naturaleza accesoria podrán revestir en cada caso de aplicación concreta.

Haciendo referencia a la numeración con que se identifican las partes y elementos componentes de dicho objeto, seguidamente serán expuestas las características constructivas del mismo en orden e los siguientes diseños:

Figura 1.- Planta general de una máquina destalonadora construida de acuerdo con lo reivindicado.

Figura 2.- Vista frontal de un alzado de la máquina.

Figura 3.- Vista lateral del mismo alzado.

De conformidad con los dibujos acabados de exponer, la máquina para destalonar neumáticos cuya protección se solicita en esta memoria descriptiva ha sido específicamente diseñada para facilitar la operación de despegar estos últimos de las llantas metálicas de vehículos diversos, entre ellos preferentemente de tractores y otros vehículos agrícolas e industriales dotados de pesados trenes de rodaje, cuando dichos neumáticos sufren avería y es preciso separar éstos de sus llantas para extraer las cámaras contenidas en su interior.

Como es sabido, hasta el momento presente, tal operación es efectuada normalmente utilizando cuñas que se introducen con dificultad

entre la llanta y el neumático, procediéndose seguidamente a dar fuertes golpes de martillo o mazo sobre los costados del neumático hasta lograr el progresivo y total destalonamiento -
5 de éste. Esta forma de ejecutar tal operación es fuente habitual de accidentes de trabajo, - por lo que con el fin de evitar éstos y al mismo tiempo arbitrar un medio mecánico rápido y seguro para realizar la operación antes indicada ha sido ideada esta nueva máquina la cual, -
10 fundamentalmente, está constituida por un carro ligero -1- provisto de manerales -2- para trasladar y colocar fácilmente la misma en la parte trasera del tractor (teniéndose en cuenta que se trata de actuar sobre las ruedas neumáticas o mayores del mismo) en cuya plataforma -3- va situada una bomba hidráulica o neumática -4- -
15 de accionamiento manual.

Esta bomba -4- es aprovisionada por un depósito -5- situado en la parte alta del carro a través de la manguera -6-, siendo misión de dicha bomba impulsar presión a dos cilindros - hidráulicos o neumáticos -7- a través de sus correspondientes mangueras -8-.

25 Dichos cilindros -7- se encuentran adecuadamente montados en correspondientes brazos -9- solidarios a la parte alta del carro, quedando horizontales y proyectados hacia el exte

rior, resultando posicionados de esta forma -
contrapuestos ocupando un mismo plano o altu-
ra, siendo arriostrados por unos refuerzos -
-10-.

5 Los vástagos de los cilindros -7- es-
tán dotados en sus extremos libres de sendas
cuñas destalonadoras -10-, mediante las cua-
les y el apriete progresivo producido por la
presión hidráulica o neumática, es obtenido -
10 un eficaz y cómodo destalonamiento de las cu-
biertas de los neumáticos con total seguridad
para el operario..

15 Una vez descritas las características
constructivas y funcionales del objeto indus-
trial de este Modelo de Utilidad con amplitud
y claridad suficientes para su puesta en prác-
tica, se declara como no practicado en el mer-
cado español, haciéndose la salvedad de que -
20 los detalles accidentales, tanto del conjunto
como de sus componentes, podrán ser modifica-
dos respecto de lo descrito y representado a
título de ejemplo, en esta memoria descripti-
va dentro de la inalterada esencialidad que -
queda resumida en las siguientes:

REIVINDICACIONES

1a.- "MAQUINA PARA DESTALONAR NEUMATICOS" caracterizada por estar constituida por un carro ligero dotado de ruedas y transportable a mano mediante los manerales de que va provisto, en cuya parte central baja ha sido arbitrada una plataforma donde va colocada una bomba hidráulica o neumática aprovisionada por un depósito ubicado en la parte alta del carro, siendo misión de dicha bomba accionar dos cilindros hidráulicos o neumáticos montados en correspondientes brazos solidarios a la parte alta de la estructura de dicho carro los cuales, quedando situados en posiciones contrapuestas pero a la misma altura, permiten que sus respectivos vástagos dotados en su extremo libre de sendas cuñas destalonadoras, determinen por aproximación de éstas, el cómodo y seguro destalonamiento de las cubiertas.

2a.- Se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la protección del presente Modelo de Utilidad que por veinte años se solicita para España.

p o r

"MAQUINA PARA DESTALONAR NEUMATICOS"

Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de siete

folios mecanografiados por una sola cara y una hoja de planos que se acompaña.

Madrid, á 22 de Septiembre de 1.982.-

P. A.,

PEDRO FELIU MAÑA

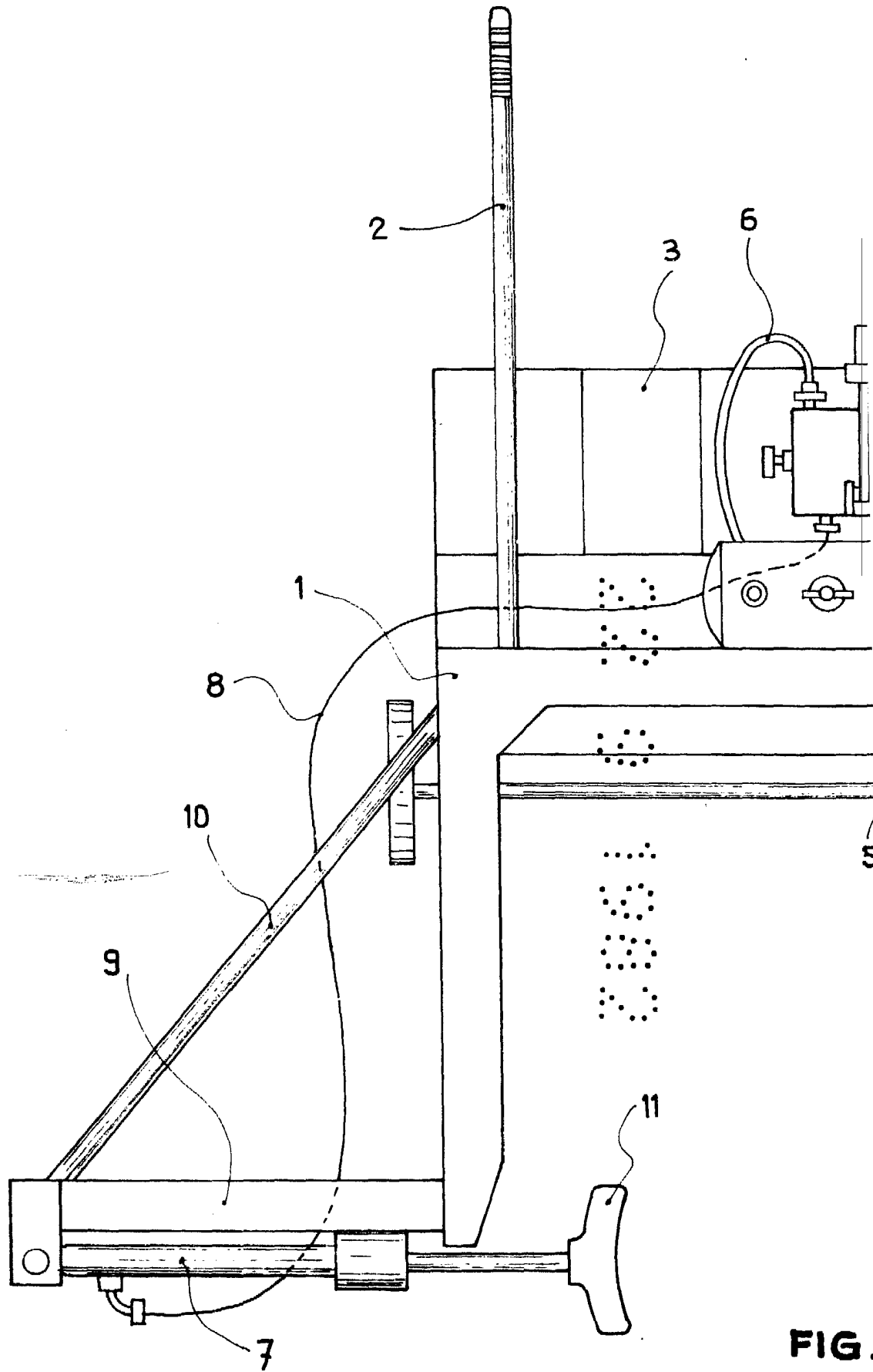
P. A.

F. Lasso de la Vega

5

6

7



ESCALA VARIABLE

FIG.

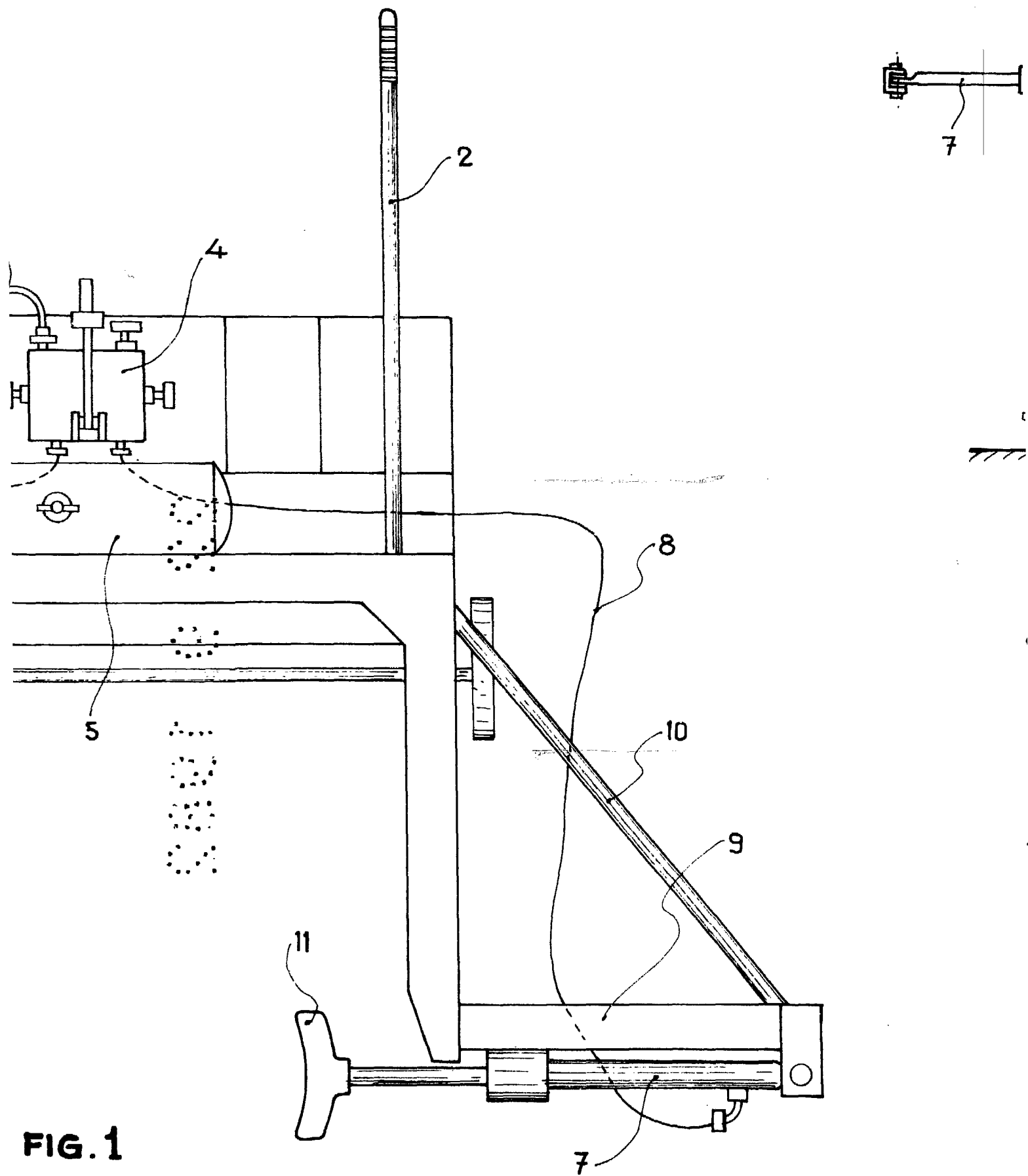


FIG. 1

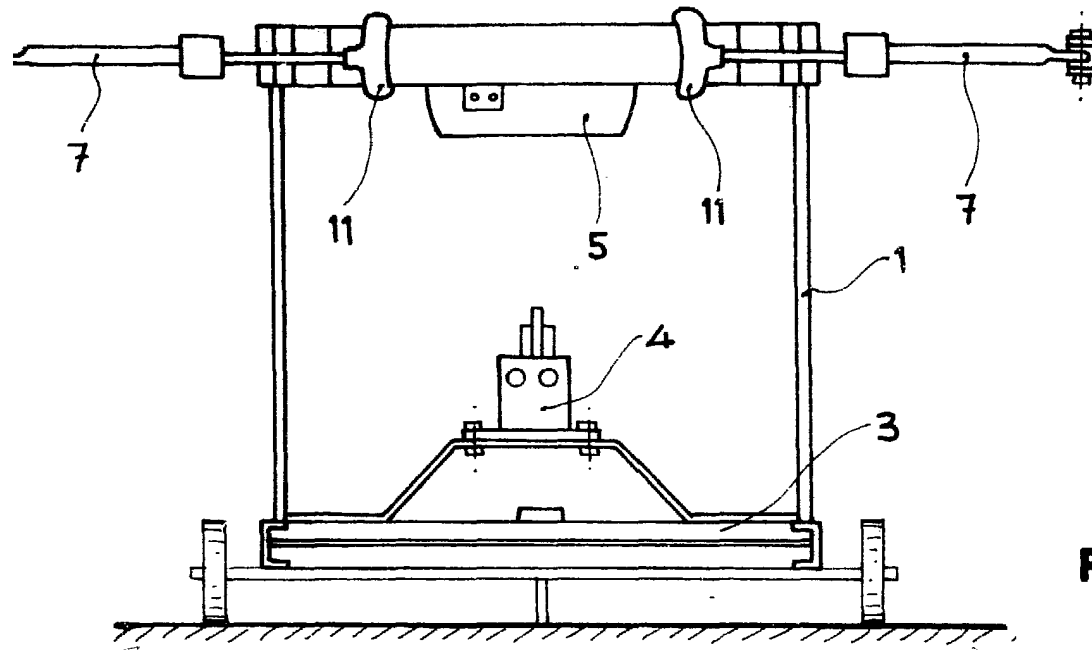


FIG. 2

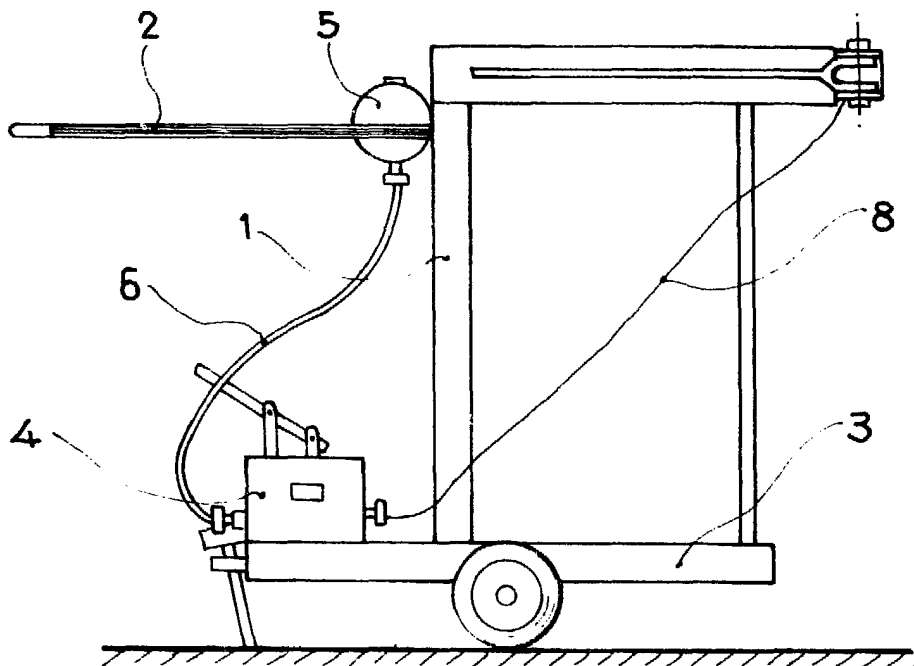


FIG. 3

Madrid, 22 SET. 1982
P. A.

PEDRO FELIU MAÑA
p. p.

F. Lasso de la Vega