



ESPAÑA

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 267267	(19) Y
	FECHA DE PRESENTACION 14 SET. 1982	

MODELO DE UTILIDAD

76 MAR. 1983

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>G09B 29/00</i>
--------------------------	---

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN MAPA DE BOLSILLO PERFECCIONADO
---	----------------

(71) SOLICITANTE (S) D. Ramón Bascón Román
---	-------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE LUGO - Armórica, 60
--	----------------

(72) INVENTOR (ES)
--------------------	----------------

(73) TITULAR (ES)	
-------------------	--

(74) REPRESENTANTE FRANCISCO JAVIER PLAZA 291 X	
--	--

1 Este Modelo de Utilidad, se refiere a un mapa de bolsi-
llo perfeccionado, según se indica en el enunciado.

5 Los mapas de bolsillo son conocidos desde hace mucho -
tiempo, pero a pesar de esta denominación, han sido generalmente con-
feccionados con un formato que les hace de difícil manejo por su gran
volúmen.

También se ha observado que, por términos generales, -
estos mapas solamente se refieren a un tipo de información, lo cual -
hace precisar de varios mapas para una sola utilización.

10 El mapa objeto del modelo, trata de resolver estos pe-
queños, pero a veces grandes problemas, facilitando un mapa de bolsi-
llo de un formato de fácil uso y que además presente, por un lado, un
mapa de la población principal a que se refiere el mapa de carreteras
que se dispondrá en la otra cara del mismo.

15 También en otras secciones presenta motivos relacionados
con la población cuyo plano se representa, así como publicidad de la -
misma, bien relacionada con establecimientos de interés turístico o
lugares de la misma naturaleza.

20 La adjunta hoja de dibujos, nos muestra un ejemplo de
realización, en el cual, las figuras 1 y 2, son sendas vistas por
ambas caras del plano y la figura 3, nos muestra el plano ya doblado.

25 Según se puede observar en ambas, el mapa de bolsillo a
que se refiere este modelo de utilidad, está constituido por un solo
cuerpo, dividido, mediante los dobleces correspondientes, en cuatro -
secciones transversales, tres de ellas correlativas a una separada me-

1 diante unos cortes transversales que alcanzan las dos secciones laterales, quedando unidas mediante la sección central, y por tres secciones que doblan en sentido longitudinal.

5 Si nos atenemos de forma más concreta a la representación de la figura 1, la sección inferior -1- doblará mediante la línea de doblez -2-, sobre la sección superior -3-, la cual y junto con la sección -1-, doblará sobre la sección -4- por la línea de doblez -5-.

10 De esta forma queda realizado un cuerpo de constitución apaisada y a partir de aquí, la sección izquierda -6-, doblará por la línea de doblez -7- plegándose sobre la sección central -8- y la sección del lado derecho, plegará, por la línea -9-, sobre la sección izquierda -6- y la sección central -8-.

15 Una vez obtenido este plegado que alcanza el formato de una sola de los recuadros, se colocará sobre la sección central superior -10- y a continuación el ala izquierda -11- se plegará por la línea de doblez -12- y el ala derecha -13-, por la línea de doblez -14- con lo cual se obtiene un solo cuerpo según se representa en la figura 3, presentando solamente dos caras, la portada -15- y la ~~contra~~ portada que no se aprecia en el dibujo y en las que llevará motivos publicitarios y ornamentos relativos a la ciudad cuyo plano contiene.

25 Por ambas caras del mapa, presenta un recuadro central -16-, que por uno de los lados llevará el plano de carreteras y por el otro el plano de la localidad. Este recuadro está delimitado por un espacio circundante -17- en el cual se incluirá la publicidad o

1 motivos alegóricos.

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las -
siguientes: :

5

10

15

20

25



1 1.- Mapa de bolsillo perfeccionado, caracterizado por
estar constituido por un cuerpo de poco tamaño, el cual, una vez des-
plegado, está definido en cuatro secciones transversales, tres de -
5 ellas correlativas y la cuarta separada mediante unos cortes trans-
versales que alcanzan las dos secciones laterales, quedando unidas -
por la sección central, de manera que la sección inferior del mapa
se pliega por la línea correspondiente sobre la sección inmediata su-
perior, y ésta a su vez sobre la sección inmediata superior, a través
de la línea correspondiente hasta alcanzar la cuarta sección.

10 2.- Mapa de bolsillo perfeccionado, según la reivindi-
cación primera, caracterizado porque en sentido longitudinal, el mapa
se dobla, por las líneas correspondientes, de manera que las alas -
laterales se pliegan sobre la central, a la altura de los cortes -
transversales, desde donde se pliegan de nuevo, formando ya un solo
15 cuerpo, sobre la sección central superior y a partir de aquí, el ala
izquierda se pliega sobre la sección central, y el ala derecha, tam-
bién se pliega sobre la sección central, de manera que a vistas sola-
mente quedan la portada y la contraportada.

20 3.- Mapa de bolsillo perfeccionado, según las reivindi-
caciones anteriores, caracterizado porque en ambas caras del mapa,
lleva una sección central recuadrada, sobre la que se representa un
mapa de carreteras y un mapa de la localidad, estando esta zona cen-
tral delimitada por un espacio circundante destinado a representar -
motivos alegóricos o similares.

25 4.- MAPA DE BOLSILLO PERFECCIONADO.

1

Según se describe en la presente memoria descriptiva -
que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras
y dibujos.

5

Madrid, 14 SET. 1982

Francisco Javier Plaza
P. R.

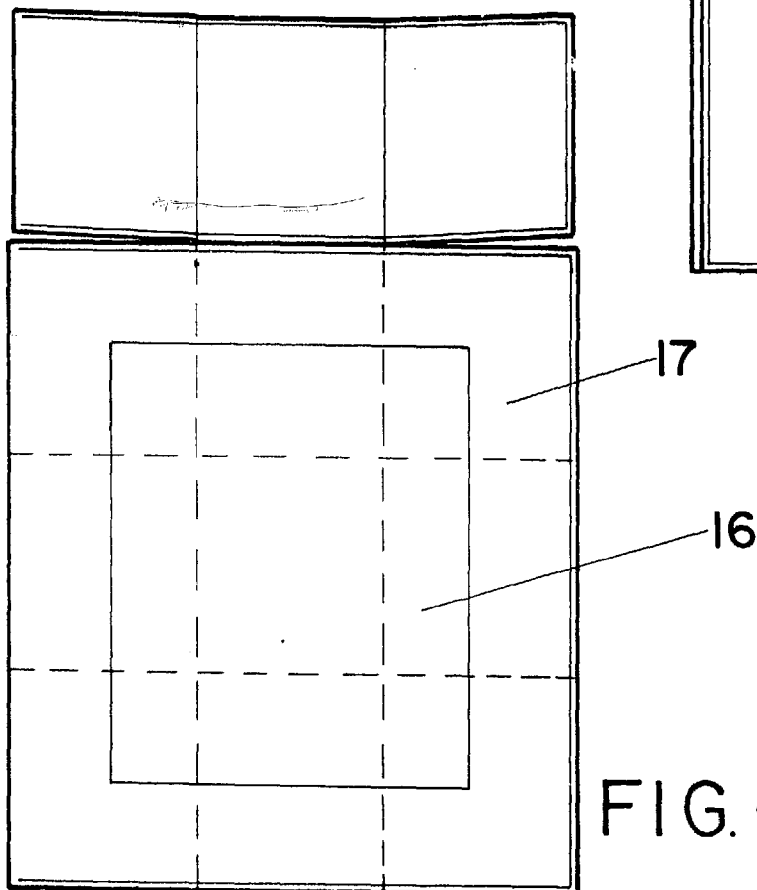
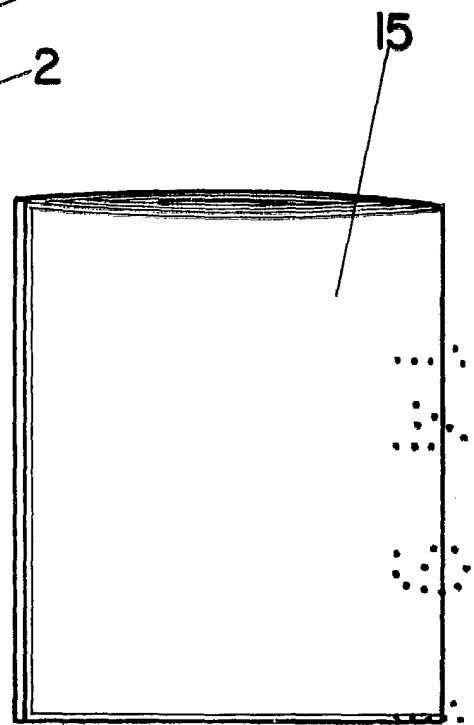
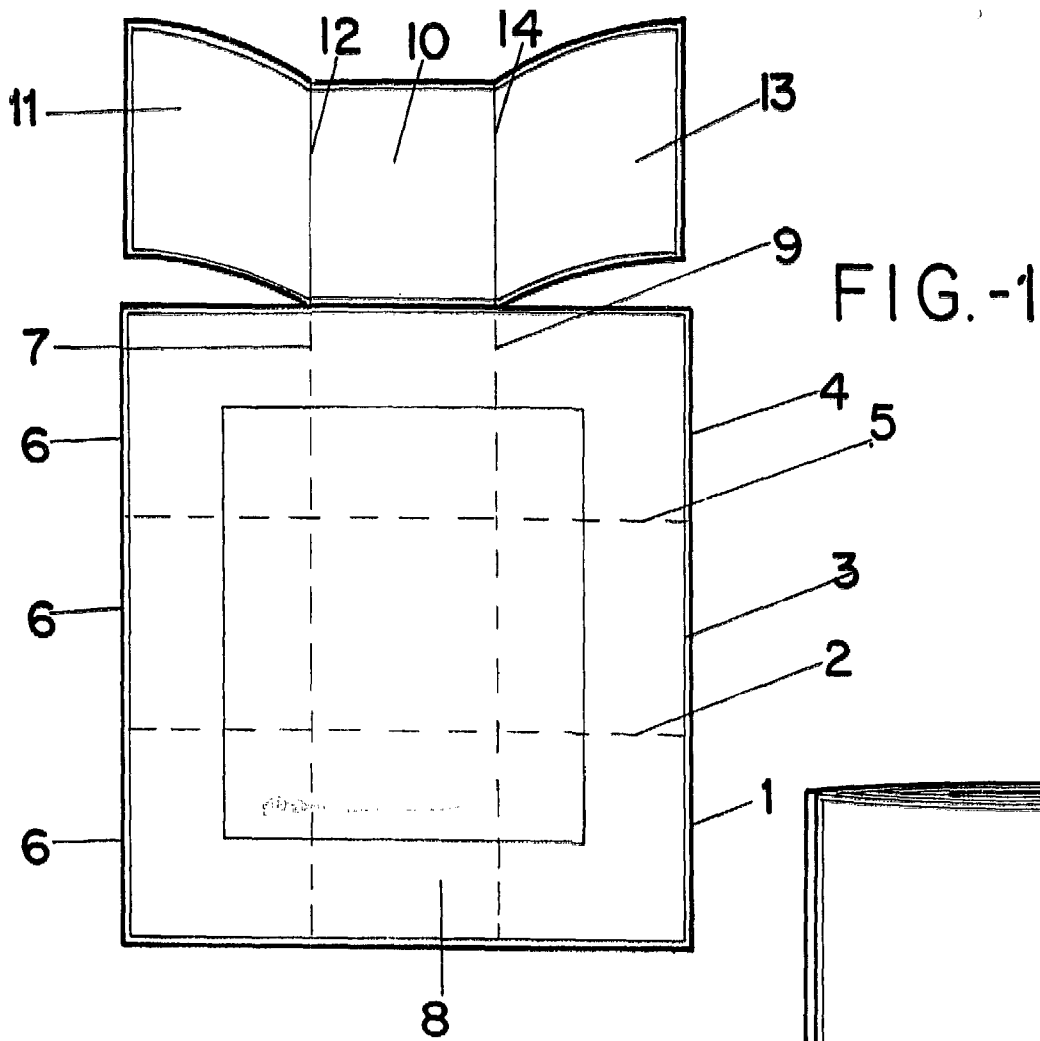
10

15

20

25





14 SET. 1982

Francisco Javier Plaza
P. P.

ESCALA VARIABLE