

19 ES 21 22	11 NUMERO- 267.244	18 Y
	FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAYO 1983

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO 147.421	32 FECHA 6 de Mayo de 1.980	33 PAIS EE.UU. de América.
---	--------------------------------	-------------------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>B60B 7/02</i>
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN EMBELLECEDOR PARA RUEDAS DE VEHICULOS.

71 SOLICITANTE (S) J. CONNELL ASSOCIATES.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 5017 Dianna Drive, Bloomfield Hills, Michigan 48013 EE.UU. de A.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO y POMBO.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a embellecedores de ruedas ó tapacubos, cuyo término comprende aros embellecedores y similares destinados a unirse de una forma desmontable a la rueda de un vehículo, y en particular la invención se refiere a dispositivos para sujetar los embellecedores a una pestaña axial de la rueda. Con anterioridad a esta invención se han realizado grandes esfuerzos para desarrollar embellecedores de ruedas y medios de retención para sujetar positivamente los embellecedores a las ruedas con el fin de resistir diversas pruebas y conducciones de la carretera que tienden a aflojar los embellecedores. Por consiguiente, frecuentemente se encuentran con superables dificultades cuando se desea quitar el embellecedor, como, por ejemplo para reemplazar ó reparar un embellecedor abollado ó deteriorado de otro modo ó cambiar una cubierta. Los medios de retención pueden ser tan eficaces que el embellecedor no se puede quitar sin grave daño de sus componentes, con el resultado de que después de haberse desmontado una ó dos veces, los medios de retención y a veces el embellecedor quedan deteriorados de forma que no se pueden volver a utilizar.

Cuando un embellecedor de ruedas se sitúa apropiadamente de una forma coaxial en una rueda, la fuerza necesaria para sujetar el embellecedor a la rueda, es apreciablemente menor que cuando el embellecedor se sujeta excéntricamente. Asimismo, cuando un embellecedor se sujeta involuntariamente con excentricidad en una rueda no solamente las fuerzas centrífugas equilibradas resultantes tienden a lanzar el embellecedor separándolo de la rueda, sino que se acelera el desgaste de la cubierta y la marcha del vehículo puede ser motivo de objeción.

Para sujetar el embellecedor coaxialmente a la rueda, la práctica con anterioridad a esta invención ha consistido en

sujetar el embellecedor en un número de lugares separados circunferencialmente, por ejemplo 6 y 8. Por lo tanto, si un mecánico descuidado deja de obligar uno de los dispositivos de retención originales apropiadamente contra la rueda, los dispositivos de retención circunferencialmente adyacentes aseguran una unión coaxial razonable entre el embellecedor y la rueda.

Una importante contribución de la presente invención resulta el hecho de que los numerosos dispositivos de retención exigidos con anterioridad a esta invención son simplemente para asegurar una unión coaxial razonable entre el embellecedor y la rueda, mientras que si se tiene cuidado de unir el embellecedor coaxialmente, un número nominal de dispositivos de retención tradicionales, por ejemplo la mitad del número empleado con anterioridad a esta invención, sujetará el embellecedor positivamente a la rueda en todas las condiciones normales de conducción. Un objeto importante de la presente invención es proporcionar medios de retención perfeccionados para un embellecedor de la rueda del vehículo, donde los retenes alternos pueden ser tradicionales y los retenes restantes pueden comprender un conjunto de dispositivos posicionadores que son tan solo nominalmente eficaces en sí como dispositivos de retención y que, por lo tanto, se pueden quitar fácilmente de la rueda, pero que son eficaces para asegurar que el embellecedor quede situado y sujeto coaxialmente en la rueda. Como consecuencia de reducir el número de dispositivos de retención eficaces, el embellecedor se puede quitar de la rueda apalancando con mucho menos esfuerzo que el necesario anteriormente, porque solo se necesita una fuerza nominal para quitar por apalancamiento los retenes restantes ó dispositivos posicionadores de la rueda.

Con el fin de quitar un embellecedor de rueda de la

rueda de un vehículo, se suele introducir un destornillador grande y otra palanca entre el embellecedor y la rueda en un lugar circunferencial y aflojar el embellecedor. Normalmente, el espacio libre entre la herramienta de palanca y la rueda del vehículo ó cubierta es ilimitado con el resultado frecuente de que, cuando la herramienta bascula en contacto con la cubierta en el límite del movimiento del apalancamiento disponible, el dispositivo de retención simplemente cede resilientemente sin desalojarse de modo alguno de su unión con la llanta de la rueda.

5
10 Cuando se quita la herramienta de apalancamiento el dispositivo de retención vuelve resilientemente a su posición unida anterior. Por otro lado, si la operación de apalancamiento tiene éxito, el dispositivo de retención diametralmente opuesto se suele deformar más allá de su límite elástico, con el consiguiente deterioro del dispositivo de retención sometido a esfuerzo excesivo y el deterioro de su eficacia de unión para uso sucesivo.

15
20 La invención proporciona un embellecedor de rueda perfeccionado que coopera con medios de retención tradicionales y eficaces para limitar el grado de excentricidad entre el embellecedor y la rueda y proporcionar dicho embellecedor que limita la cantidad de movimiento resiliente que se puede impartir en los medios de retención durante una operación de apalancamiento, según se ha descrito, y que evita por lo tanto, la flexión de cualquier dispositivo de retención más allá de su límite elástico, y que sirve también como punto de apoyo al embellecedor de la rueda en un lugar diametralmente opuesto a la herramienta de apalancamiento para mejorar la eficacia de la herramienta en el desalojo de la unión entre el dispositivo de retención adyacente a la pestaña de la rueda.

25
30 Otro objeto es proporcionar un dispositivo de retención

perfeccionado que tiene la eficacia de retención de los dispositivos tradicionales, pero que comprende medios de leva para desacoplar su unión con la pestaña axial de la rueda cuando se fuerza axialmente más allá de un límite predeterminado hacia la rueda, para conseguir por lo tanto la alineación coaxial entre el embellecedor y la rueda asegurando que cada uno de los dispositivos de retención separados circunferencialmente, cuando se unen a la rueda, queden prácticamente en el mismo plano perpendicular al eje de la rueda.

Otro objeto es proporcionar un dispositivo de retención perfeccionado para un embellecedor de rueda destinado a asentarse en el canal anular situado en la superficie de la pestaña axial de la rueda radialmente opuesta a la protuberancia de seguridad usual de la pestaña de la rueda. Por el dispositivo de retención está obligado de una forma resiliente radialmente hacia afuera contra la pestaña axial de la rueda, por lo que inmediatamente después de moverse hacia el interior más allá de la pared exterior del canal mencionado durante la unión del embellecedor de la rueda el dispositivo de retención salta a la posición de colocación y retención dentro del canal. Por consiguiente, se asegura la alineación coaxial del embellecedor con la rueda, se necesitan menos medios de retención separados circunferencialmente que con anterioridad a esta invención para conseguir la unión adecuada del embellecedor a la rueda, y se facilita el desmontaje del embellecedor de la rueda cuando se desee.


Otro objeto es proporcionar medios de retención perfeccionados, destinados a asentarse de una forma resiliente dentro del canal mencionado de la pestaña axial de la rueda, según se ha descrito anteriormente, y que permiten un compromiso


so eficaz entre la eficacia de retención y la capacidad de desmontaje, donde se utilizan medios resilientes perfeccionados para resistir cualquier movimiento inicial hacia fuera de los medios de retención más allá de la pared lateral axialmente exterior del canal dentro del que se sitúa, pero donde después que el dispositivo de retención se mueve axialmente hacia fuera del canal, se puede deslizar de una forma comparativamente libre axialmente para facilitar la separación completa del embellecedor.


10 Otro objeto más específico son proporcionar un dispositivo de retención destinado a asentarse resilientemente y quedar situado dentro del canal mencionado como se ha descrito, y que comprende parte de una cinta formada de acero resorte sujeta al embellecedor de rueda y que tiene partes resilién-
 15 tes de articulación que ceden para permitir el basculamiento de los medios de retención radialmente hacia el interior para facilitar su paso axial hacia afuera de la pared lateral exterior del canal sin que deforme permanentemente el material de acero resorte por someterlo a tensión más allá de su límite
 20 elástico y, proporcionar una modalidad particular de la invención donde el dispositivo de retención se conecta a la parte de articulación por un brazo oblicuo de acero resorte formado de modo que, durante cualquier movimiento inicial del embellecedor axialmente de su unión con la rueda, la fuerza que asienta el dispositivo de retención dentro del canal, aumenta para
 25 oponerse a la separación accidental del embellecedor.

Otros objetos de esta invención resultarán evidentes en la descripción que sigue y en las reivindicaciones adjuntas tomándose como referencia los dibujos adjuntos que forman parte de esta memoria descriptiva, donde los caracteres de referen-
 30

ciá iguales indican partes correspondientes en las diversas vistas.

5 La figura 1 es una vista esquemática en alzado de un embellecedor de rueda, que puede comprender un embellecedor completo ó un aro embellecedor, que ilustra los lugares separados circunferencialmente 11 de los perfeccionamientos y dispositivos de retención del embellecedor de la rueda. 

10 Las figuras 2, 3 y 4 son vistas en sección, a mayor escala que ilustran los dispositivos de retención que incorporan la invención que son idóneos para ser utilizados en lugares alternos 11 de la figura 1, habiéndose tomado las vistas en sección, en la dirección de las flechas a lo largo de la línea 2-2 de la figura 1. 

15 Las figuras 2A, 3A y 4A son vistas similares a las figuras 2, 3 y 4 respectivamente. 

20 Se comprenderá que la invención no queda limitada en su aplicación a los detalles de construcción y disposición de partes componentes ilustradas en los dibujos adjuntos, puesto que la invención se puede realizar en otras modalidades y se puede poner en práctica en diversos modos. Asimismo, se comprenderá que la fraseología ó terminología empleada en la presente memoria tienen la finalidad de descripción pero no de limitación.

25 Refiriéndonos a los dibujos, se ilustra el dispositivo de la presente invención a título de ejemplo, que se pueden emplear con un embellecedor de rueda 10, figura 1 que puede comprender un embellecedor completo ó un aro embellecedor y que puede ser tradicional excepto en los medios posicionadores y de retención descritos con detalle más adelante. Los dispositivos de retención apropiados para sujetar el embellecedor a
30

la rueda de un vehículo, se proporcionan con una pluralidad de lugares separados uniforme y circunferencialmente 11. Ocho de dichos lugares 11 están ilustrados en la figura 1, aunque frecuentemente son adecuados tan solo seis dispositivos de retención apropiados en lugares separados uniformemente. Se comprenderá que cada uno de los diversos dispositivos de retención descritos en la presente Memoria se emplearán solamente en lugares alternos 11. Uno diferente de los dispositivos de retención que se describirán más adelante se emplearán en los lugares alternos restantes 11.

La figura 2 ilustra una modalidad de retén posicionador que puede alternar con una retención de tipo arponado. En la figura 2, el embellecedor 47 está previsto de una pluralidad de rebajos separados circunferencialmente y abiertos actualmente hacia el interior 32 asociados con las prolongaciones 33a. Una grapa de retención 48, que comprende una cinta formada de acero resorte, tiene una parte fija 37 y el brazo 38 conectado por el bucle de horquilla y retenido dentro de cada rebajo 32. El extremo axialmente interior de la parte fija 37 se conecta con una prolongación axial desplazada radialmente hacia fuera 49 por una parte extendida en general radialmente 50 que se inclina axialmente hacia el interior y radialmente hacia fuera de la parte 37. El extremo axialmente interior de la prolongación 49 se curva radial y axialmente hacia fuera en un bucle inverso configurado en su parte radialmente exterior 51 para conformarse a la parte yuxtapuesta del canal 19 y para asentarse en el mismo junto a la pared lateral axialmente exterior 19a cuando el embellecedor de la rueda 47 se une apropiadamente coaxial a la pestaña de la rueda 15, por ejemplo por medio de un conjunto de dispositivo de retención barbado. Las conexiones entre la pro

longación 50 y cada una de las prolongaciones 37 y 49 comprenden también articulaciones de resorte alrededor de las cuales puede bascular la parte posicionadora redondeada 51 durante el montaje y desmontaje del embellecedor de la rueda. La grapa de resorte 48 se dimensiona de modo que, cuando el embellecedor 47 se une apropiadamente a la rueda 12, la prolongación posicionadora 51 estará obligada resilientemente en sentido radial hacia fuera por la fuerza de resorte de la grapa 48 en la posición asentada, ilustrada dentro del canal 19.

10 Cuando el embellecedor de la rueda 47 se alinea coaxialmente con la rueda y se mueve axialmente hacia esta última en una operación de ensamble, la parte interior ó delantera del posicionador 51 se acoplará a la conexión redondeada entre las pestañas 15 y 17, y ejercerá acción de leva en la parte radialmente hacia dentro contra la fuerza de resorte de la grapa 48. Al continuar el movimiento axial hacia el interior del embellecedor 47, la parte redondeada 51 se deslizará libremente a lo largo de la pestaña 15 hasta que pasa por la pared lateral radialmente exterior 19a, después de lo cual el posicionador 51 saltará resilientemente a la posición asentada ilustrada en la figura 7. Las prolongaciones 33a en las proximidades a la pestaña 15 actúan para evitar la deformación involuntaria de la grapa de retención 48 durante el montaje y desmontaje del embellecedor de la rueda 47.

25 De nuevo, la eficacia de retención del posicionador 51, puede ser comparativamente ligera si se compara con el contacto de fricción efectuado por los arpones 26, por ejemplo, pero el posicionador 51 sitúa positivamente el embellecedor de la rueda en alineación coaxial en la forma del posicionador 45.

30 Cualquier intento menor de mover el embellecedor de la rueda 47

axialmente hacia afuera de la posición unida ilustrada en la figura 2, hará simplemente que el posicionador 51 bascule axialmente hacia el interior principalmente alrededor de la conexión de articulación resiliente contra la prolongación fija 37 y la prolongación 50. La fuerza de la articulación de resorte entre las prolongaciones 49 y 50 continuará empujando al posicionador 51 radialmente hacia fuera a la posición asentada ilustrada. De este modo, cualquier movimiento involuntario pequeño axialmente hacia afuera del embellecedor de la rueda 47 no desalojará el posicionador 51 de su canal 19 por lo que, cuando se suelta dicha fuerza del embellecedor 47, el embellecedor 47 volverá a su posición unida apropiada por la fuerza de resorte de la grapa 48.

Quando se desea realmente quitar el embellecedor de la rueda 47, este último se puede apalancar axialmente hacia fuera. Asimismo, las prolongaciones 33a sirven como punto de apoyo durante la operación de apalancamiento. El movimiento inicial hacia fuera del embellecedor 47 efectuará un ligero enderezamiento de prolongación de la grapa 50 hacia una posición axial cediendo las articulaciones de resorte mencionadas. Después de un enderezamiento axial limitado a la prolongación 50 y después de continuar el movimiento axial hacia fuera del embellecedor 47, el borde delantero del posicionador 51 se deslizará por acción de leva pasando por la pared de resalto 19a contra la fuerza resiliente radialmente exterior obligada por la grapa 48. Después, el posicionador redondeado 51 se deslizará fácilmente a lo largo de la pestaña 15 cuando el embellecedor 47 se quita de la rueda.

La figura 3 ilustra una grapa de retención modificada 60 idónea también para ser utilizada con el embellecedor 47 y la

rueda. La grapa 60 está hecha de una cinta de acero de resorte para proporcionar un brazo fijo ó prolongación 24, confinado en lugares alternos 11 dentro de un rebajo poco profundo 29 que desemboca axialmente hacia el interior desde la pestaña de plástico 61 moldeada formando parte íntegra del cuerpo de plástico del embellecedor 47. El brazo fijo 24 está provisto de varias lengüetas de aristas vivas 28 que salen del mismo para extenderse radialmente hacia fuera y axialmente hacia dentro para acoplarse resiliientemente y empotrarse en la pared adyacente radialmente exterior del rebajo 29. Asimismo, como se ha descrito las partes marginales separadas circunferencialmente y extendidas axialmente del rebajo 29 están ensanchadas radialmente hacia fuera para proporcionar un par de resaltos de material de plástico que define los rebajos 29. Los resaltos quedan subyacentes a las aristas vivas de un par correspondiente de lengüetas 28, y por lo tanto, aumenta la eficacia del contacto de fricción entre las orejetas 28 y el material del embellecedor de la rueda 47.

El embellecedor de la rueda 47 con la pestaña integral 61 y el rebajo 29 se pueden moldear por separado de las grapas 60. Después, la grapa 60 con las lengüetas adyacentes 28 se puede sujetar al embellecedor 47 por introducción del brazo fijo 24 del rebajo 29 para completar el ensamble como se ilustra en la figura 3. Los arpones resilientes 28 se empotrarán en la pestaña 61 para oponerse a la separación de las grapas 60. Los rebajos 29 para los brazos de las grapas 29 son incompatibles con los rebajos 32 para las diversas grapas 31, 48 y 56, por ejemplo. Por consiguiente, dos tipos de rebajos pueden estar previstos alternativamente en un embellecedor 47, para evitar el montaje involuntario de dos dispositivos de retención idénticos en lugares yuxtapuestos en lugar de alternos 11.

El brazo fijo 24 de la figura 3, se extiende en 24a axialmente más allá de la pestaña 61 y se conecta por una articulación de resorte redondeada con un brazo extendido en general radialmente 62 que se inclina radial y axialmente hacia fuera y termina en una parte posicionadora radialmente doblada hacia dentro 63, redondeada destinada a asentarse en el canal 19 adyacente a la pared lateral 19a cuando el embellecedor 47 y la rueda se montan apropiadamente. La prolongación 24a está sometida resilientemente a tensión en la posición ilustrada en la figura 3 para obligar al brazo 62 y al posicionador redondeado 63 radialmente hacia fuera a la posición asentada ilustrada.

Gracias a la inclinación del brazo 62, cualquier intento de desplazar el embellecedor 47 axialmente hacia fuera, hará que el brazo 62 bascule a izquierdas con relación a la parte fija 24 y obligará al posicionador 63 con mayor fuerza aún radialmente al interior del canal 19. Por lo tanto, cualquier intento inicial de quitar el embellecedor de la barrera 47, según la figura 3, tendrá una oposición eficaz. Al continuar el movimiento axial hacia fuera del embellecedor 47, la parte exterior delantera redondeada del posicionador 63 ejercerá acción de leva en el posicionador 63 sobre la pared lateral 19a contra la fuerza resiliente de la parte 24a despues de lo cual el posicionador 63 se puede deslizar fácilmente en sentido axial a lo largo de la pestaña 15 para facilitar el desmontaje del embellecedor. La grapa de retención 60 se puede emplear para sujetar embellecedores de peso ligero a una rueda y también puede alternar con retenes de tipo arponados como se ha descrito.

La figura 4 ilustra una grapa de retención 65 idónea para ser utilizada con el embellecedor 47 y la rueda, de una

forma similar al embellecedor 60 de la figura 3 y su forma de un modo similar de una cinta de acero resorte para proporcionar la parte axial fija 24 y el brazo ó prolongación obligado resili-
 5 lientemente 24a eficaz como se ha descrito anteriormente con relación a la figura 3. En la figura 4, la prolongación 24a termina en un bucle posicionador generalmente circular 66 destinado a estar obligado resilientemente dentro del canal 19 por la fuerza del resorte del brazo 24a y, por lo tanto, es preferible cuando se utiliza en aplicaciones donde la separación radial entre las pestañas 61 y 15 es comparativamente limitada. Como el
 10 posicionador 63, el posicionador 66 se puede emplear con grapas de retención de tipo barbado alternas.

Las figuras 2A, 3A y 4A, ilustran modificaciones similares a las figuras 2, 3 y 4, respectivamente, excepto posible-
 15 mente en la magnitud de las fuerzas de resorte y dimensiones y también en la previsión de arpones 26 en los posicionadores redondeados correspondientes 51, 63 y 66 destinados a empotrarse en el material de la pestaña 15 dentro del canal 19 ó la pared 19a cuando el embellecedor de la rueda 47 se ha unido apropiadamente de una forma coaxial a la rueda. La fuerza de resorte de las grapas correspondientes, como se ha descrito, que obligan a los arpones 26 radialmente hacia fuera en acoplamiento mordiente dentro del canal 19, consiguen una eficacia de retención comparable a la de los retenes del tipo de arpón descritos
 20 anteriormente. Por consiguiente, los dispositivos de retención de las figuras 2A, 3A y 4A se pueden emplear también en lugares alternos 11. Un conjunto de cualquiera de los dispositivos posicionadores descrito anteriormente, como los retenes posicionadores de las figuras 2, 3 y 4, se puede emplear en lugar restante
 25 11 para conseguir la alineación coaxial deseada del embellece-
 30

dor 47 con la rueda. En otros aspectos, las grapas de las figuras 2A, 3A y 4A ceden resiliientemente y actúan de la misma forma que las grapas descritas con respecto a las figuras 2, 3 y 4.

Los arpones de retención 26 de las figuras 2A, 3A y 4A, cuando se asientan dentro del canal 19a, actúan también conjuntamente para facilitar la alineación coaxial deseada así para proporcionar una retención eficaz. Por consiguiente, en algunos casos, cada uno de los dispositivos de retención de las figuras 2A, 3A y 4A pueden estar previstos en lugares alternos como se ha mencionado y puede que no sean necesarios dispositivos posicionadores adicionales en los lugares restantes.

Cuando son necesarios posicionadores redondeados de cualquiera de las figuras 2, 3 ó 4, por ejemplo, en los lugares alternados con cualquiera de los dispositivos de retención arponados descritos en la presente Memoria, los rebajos 29 ó 32 para los posicionadores redondeados serán incompatibles, en lo que se refiere a dimensiones, con los rebajos alternos correspondientes previstos por los dispositivos de retención arponados, para asegurar de este modo, durante la fabricación del embellecedor de rueda, que los posicionadores redondeados se sitúan alternativamente con los dispositivos de retención arponados.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1.- Embellecedor para ruedas de vehiculos, destinado a unirse a una pestaña axial anular de la rueda de un vehiculo que tiene una protuberancia anular de seguridad y un canal anular en la superficie exterior e interior radialmente opuesta, respectivamente, de la pestaña, teniendo el embellecedor una pluralidad de grapas de resorte separadas circunferencialmente, caracterizado porque la grapa comprende un brazo extendido axialmente sujeto al embellecedor y que tiene una parte desplazada radialmente hacia fuera resiliente que termina axialmente hacia el interior en una parte radialmente hacia fuera y curvada de una forma inversa con las dimensiones necesarias para asentarse en el canal anular adyacente a la pared lateral axialmente exterior del canal, con fuerza de resorte dirigida radialmente hacia fuera para efectuar dicha unió*n*, y medios para facilitar la operaci*o*n de desmontar el embellecedor de la rueda, que comprende una parte radial de la grapa que conecta el brazo con su parte radialmente desplazado para permitir que ceda resiliientemente la parte desplazada en sentido axial y radialmente hacia dentro y para permitir por lo tanto el paso axial de la pared lateral axialmente exterior de la parte curvada cuando se apalanca el embellecedor de la rueda.

2.- Embellecedor segun la reivindicaci*o*n 1, caracterizado porque las conexiones de la parte radial con el brazo y la parte desplazada comprenden articulaciones de resorte.

3.- Embellecedor segun la reivindicaci*o*n 1, caracterizado porque comprende medios para facilitar la alineaci*o*n coaxial del embellecedor y la rueda y para limitar la compresi*o*n radial de la parte inversamente curvada por la pestaña de la rueda cuando el embellecedor se une excéntricamente a

la misma, comprendiendo una pluralidad de resaltos del embellecedor asociados con las grapas, respectivamente, estando cada resalto adyacente y separado circunferencialmente de su grapa correspondiente y extendiéndose radialmente hacia fuera para confrontar con la pestaña íntimamente cuando el embellecedor se une coaxialmente a la rueda.

4.- Embellecedor según la reivindicación 1, caracterizado porque comprende medios para facilitar la alineación coaxial del embellecedor y la rueda y para limitar la compresión radial de la parte curvada por la pestaña de la rueda cuando el embellecedor se une excéntricamente a la misma, comprendiendo una pluralidad de resaltos de embellecedor asociados con las grapas, respectivamente, siendo cada resalto adyacente a su grapa correspondiente, y estando separado circunferencialmente de la misma y extendiéndose radialmente en la dirección de la fuerza para confrontar con la pestaña íntimamente cuando el embellecedor se une coaxialmente con la rueda.

6.- Embellecedor para ruedas de vehículos; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de 15 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 31 ENE 1950
 J. CONNELL ASSOCIATES.
 A. M. GONZALEZ ABUELO Y PARRON
 a. n. Firmado: J. Suarez Dias

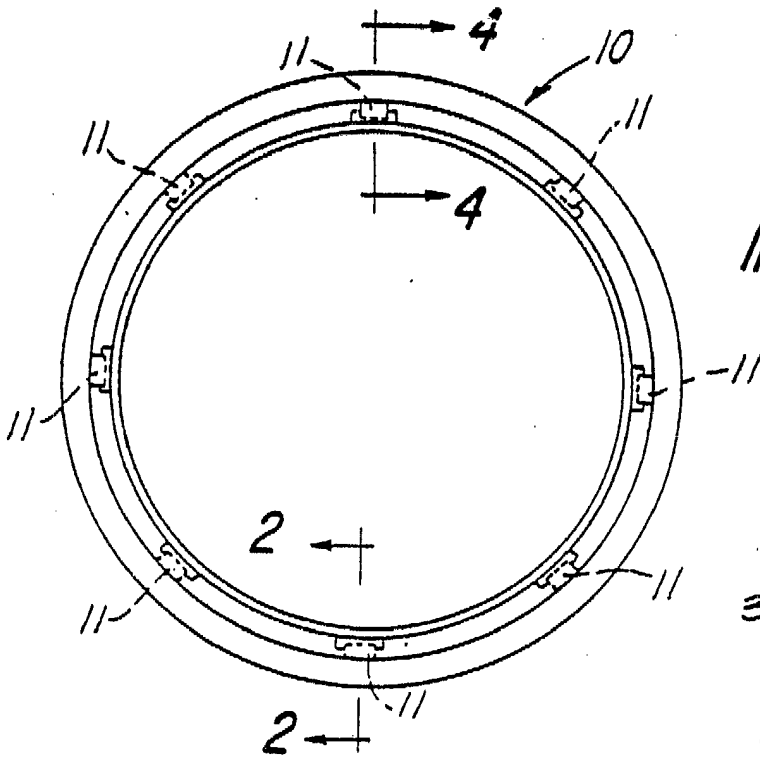


Fig-1

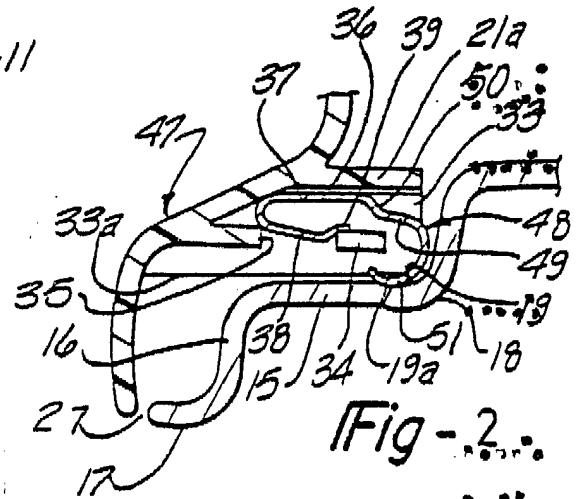


Fig-2

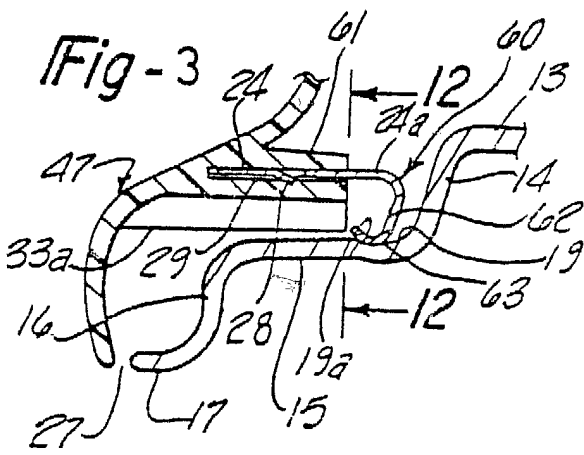


Fig-3

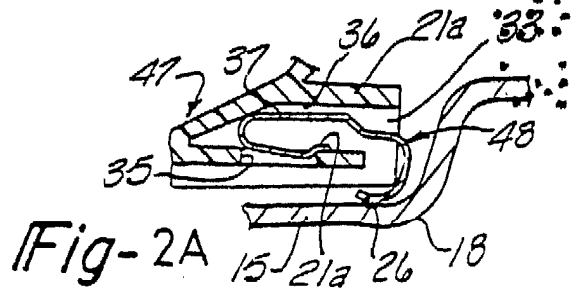


Fig-2A

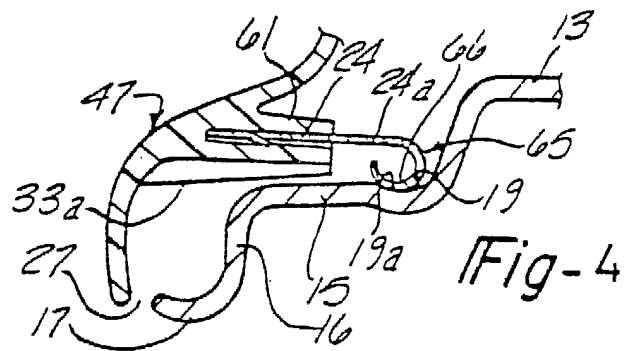


Fig-4

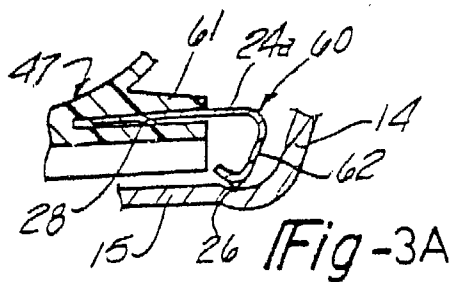


Fig-3A

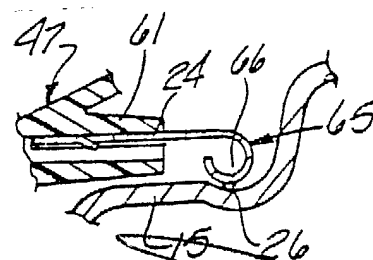


Fig-4A

ESCALA VARIABLE

31 ENI. 1950

J. M. GOMEZ Acosta y Asociados
Ingenieros J. Suarez Diaz