



ESPAÑA

ES

11

21

22

NUMERO	267235
FECHA DE PRESENTACION	29.4.1981

Y

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR 1983

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO 57255/80	30.4.80	Japón

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60B 1/02
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "UNA RUEDA DE RADIOS".

61 SOLICITANTE (S) YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA (File No. OP 81020-01)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE No. 2500, Shingai, Iwata-shi, Shizuoka-ken, JAPON
--

72 INVENTOR (ES) Toshiyuki SUZUKI y Kiyoshi AMAGI
--

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. ALBERTO DE ELZABURU MARQUEZ (P.-77.609)

CCF.

1 La presente invención se refiere a una rueda de radios que se emplea en un vehículo de dos ruedas, en especial en una motocicleta.

5 En los dibujos adjuntos, la figura 1 es un alzado frontal que representa una parte de una rueda de radios agrupados en bloques o grupos con arreglo a la presente invención; la figura 2 es un alzado lateral en corte de la misma; la figura 3 es una vista que muestra una parte de la llanta, tomada desde la flecha III de la figura 1; la
10 figura 4 es una vista que muestra una parte de una llanta parcialmente modificada; la figura 5 es una vista en corte que muestra la sujeción de un radio a una boquilla; la figura 6 es una vista que muestra una parte de la llanta; y la figura 7 es un alzado frontal que representa una parte
15 de la rueda de radios con arreglo a la técnica anterior.

Hablando en términos generales, los radios ¹ están tensados por estar roscados y sujetos a las correspondientes boquillas 5 que están montadas en los agujeros de montaje 3 de los radios de tal modo que quedan dispuestos
20 en zigzag en la llanta 2. Si la tracción así aplicada se hace cero o inferior, las boquillas 5 se aflojan, de modo que los radios 1 quedan flojos. Por ello se desea que los radios 1 adopten una gran extensión bajo una tracción previa, es decir, tengan un gran efecto de elasticidad tal
25 que absorba fácilmente las variaciones de las cargas que soportan al rodar la rueda, gracias a sus deformaciones elásticas. Se deduce de ello que son preferibles los radios delgados a los gruesos que tienen mayor rigidez. Sin embargo, si se utilizan los radios delgados 1, las exigencias de resistencia hacen necesario aumentar el número de
30

1 radios 1. A este respecto, una rueda de radios 6' según la
técnica anterior está construida, como se muestra en la fi-
gura 7, de modo que los radios 1 están respectivamente co-
locados en los lados frontal y posterior de dos pestañas 9
5 hechas en un cubo 7, de tal modo que cuatro de ellos están
reunidos en un grupo C. Por ello, si se aumenta el número
de radios, se cruzan de manera complicada en un espacio li-
mitado de modo que las operaciones de montaje de los mis-
mos son tan complicadas como para buscarse problemas.

10 Es por ello un objeto de la presente invención
crear una rueda de radios agrupados en bloques que está ca-
racterizada porque una pluralidad de los radios contiguos
de un ~~número~~ de radios está agrupada en un bloque, y por-
que los radios pertenecientes a este bloque están coloca-
dos en el mismo lado de la misma pestaña de las dos hechas
15 en un cubo y están hechos para extenderse sustancialmente
en la misma dirección de tal modo que están sujetos por me-
dio de las correspondientes boquillas a los agujeros de
montaje que están hechos en la misma circunferencia de una
llanta, por lo que el número de radios queda así notable-
mente aumentado y puede montarse fácilmente gran cantidad
de radios.

25 Va a describirse ahora de modo concreto la pre-
sente invención conjuntamente con la realización de la mis-
ma.

Una rueda 6 de radios agrupados en bloques está
construida, como se muestra en la figura 1, con la llanta
2, el cubo 7 y una cantidad de radios 1 que están hechos
para extenderse bajo tracción entre la llanta 2 y el cubo
7. El cubo 7 tiene en su circunferencia, como se muestra

1 en la figura 2, dos pestañas 9 y 9' derecha e izquierda,
que tienen una cantidad de agujeros 9a para los radios 1
en posiciones dispuestas según un paso prefijado y tales
que los dos correspondientes a las pestañas derecha e iz-
5 quierda son coaxiales. Por otra parte, la llanta 2 tiene
en su garganta 10 una cantidad de agujeros 3 para montar
las boquillas. Dos de los agujeros de montaje 3 están agru-
pados en un bloque b, como se muestra en la figura 3, de
tal modo que los agujeros 3 y 3 que pertenecen a un bloque
10 están dispuestos en la misma línea de circunferencia x de
la llanta 2, mientras que los agujeros 3 y 3 que pertene-
cen al bloque contiguo b están dispuestos en una misma lí-
nea de circunferencia y de un plano distinto, por lo que
los bloques están dispuestos en zigzag. Además, los aguje-
15 ros 3 que pertenecen a cuatro de los bloques, es decir,
los ocho agujeros 3, están dispuestos con el mismo paso P
y están reunidos en un grupo C. El paso entre los grupos C
contiguos es doble que el paso P, de modo que los agujeros
3 están dispuestos en conjunto con pasos irregulares. Por
20 otra parte, el número 11 que figura en el dibujo indica un
agujero para válvula que está hecho en el trozo que tiene
el paso más largo 2P entre los grupos C contiguos. Además,
los dos radios 1 contiguos están agrupados en un bloque b
y están colocados en la pestaña 9 o en la 9' del cubo 7
25 por el mismo lado de modo que se extienden sustancialmente
en la misma dirección, sus cabezas 1b están fijadas en los
correspondientes agujeros 9a y sus extremos delanteros ros-
cados están sujetos por las correspondientes boquillas 5
que están montadas en los agujeros 3 y 3 que pertenecen al
30 bloque b. Resulta así que el grupo C está compuesto por

1 los ocho radios 1, que son doble cantidad de los cuatro se
gún la técnica anterior.

5 Por otra parte, aunque la realización hasta aquí
descrita tiene pasos irregulares, los agujeros 3 de la
llanta 2 pueden estar separados con el mismo paso P entre
los grupos contiguos C, como se muestra en la figura 4, de
modo que queden dispuestos en conjunto con el mismo paso.
Además, aunque cada bloque está compuesto por dos radios
1, puede estar compuesto, si es necesario, por un mayor nú
10 mero de radios, por ejemplo tres.

Como arriba se ha descrito, ya que con arreglo a
la invención está agrupada una pluralidad de radios conti
guos 1 en un bloque b, puede montarse fácilmente un mayor
número de radios y pueden emplearse radios más delgados im
15 pidiendo que se aflojen. Además, al disminuir el número de
grupos es más fácil hacer los pasos irregulares. Con estos
pasos irregulares se puede conseguir por una parte un exce
lente diseño y por otra parte situar fácilmente el agujero
11 para la válvula sin consideración a los numerosos radios
20 1. Aún más, puede darse espacio suficiente para el agujero
de válvula 11 y para la inyección de aire en el neumático.

25

30

05061

1

REIVINDICACIONES

5

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10

1ª.- Una rueda de radios del tipo en el que dos pestañas hechas en un cubo y una llanta están sujetas y fijadas mediante una cantidad de radios, consistiendo dicha rueda en una rueda de radios agrupados en bloques, caracterizada porque una pluralidad de los radios contiguos de dichos radios está agrupada en un bloque, y porque los radios pertenecientes a este bloque están colocados en el mismo lado de la misma pestaña y están hechos para extenderse sustancialmente en la misma dirección de tal modo que están sujetos mediante las correspondientes boquillas de unión a los agujeros de montaje que están hechos en la misma línea de circunferencia de dicha llanta.

15

20

2ª.- Una rueda según la reivindicación 1ª, caracterizada además porque los agujeros de montaje que pertenecen a los bloques contiguos están dispuestos en una misma circunferencia en planos distintos de modo que sus bloques están en zigzag.

25

30

3ª.- Una rueda según la reivindicación 1ª o 2ª, caracterizada además porque cualquiera de los grupos contiguos compuestos cada uno por cuatro de dichos bloques están distanciados por un paso mayor que el paso prefijado entre cualesquiera radios contiguos que pertenecen a cualquier grupo, de modo que dichos agujeros de montaje están dispuestos en conjunto con pasos irregulares.

FIG. 2

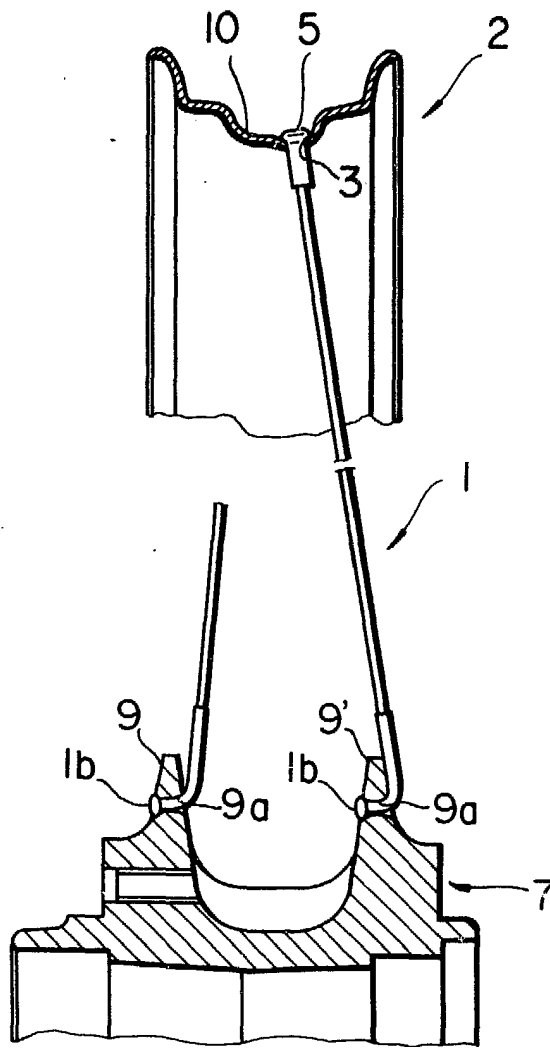


FIG. 3

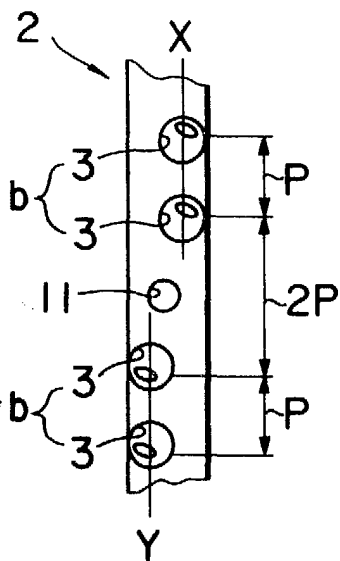
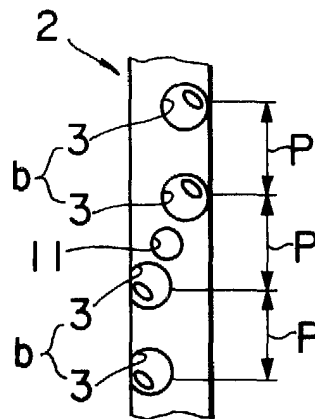


FIG. 4



Albert E. Fuzumasa
Pat. Agent

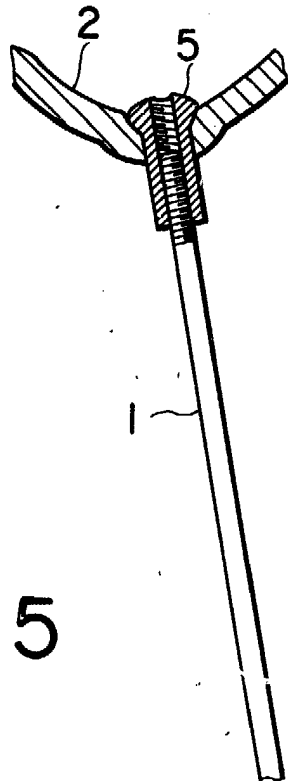


FIG. 5

FIG. 6

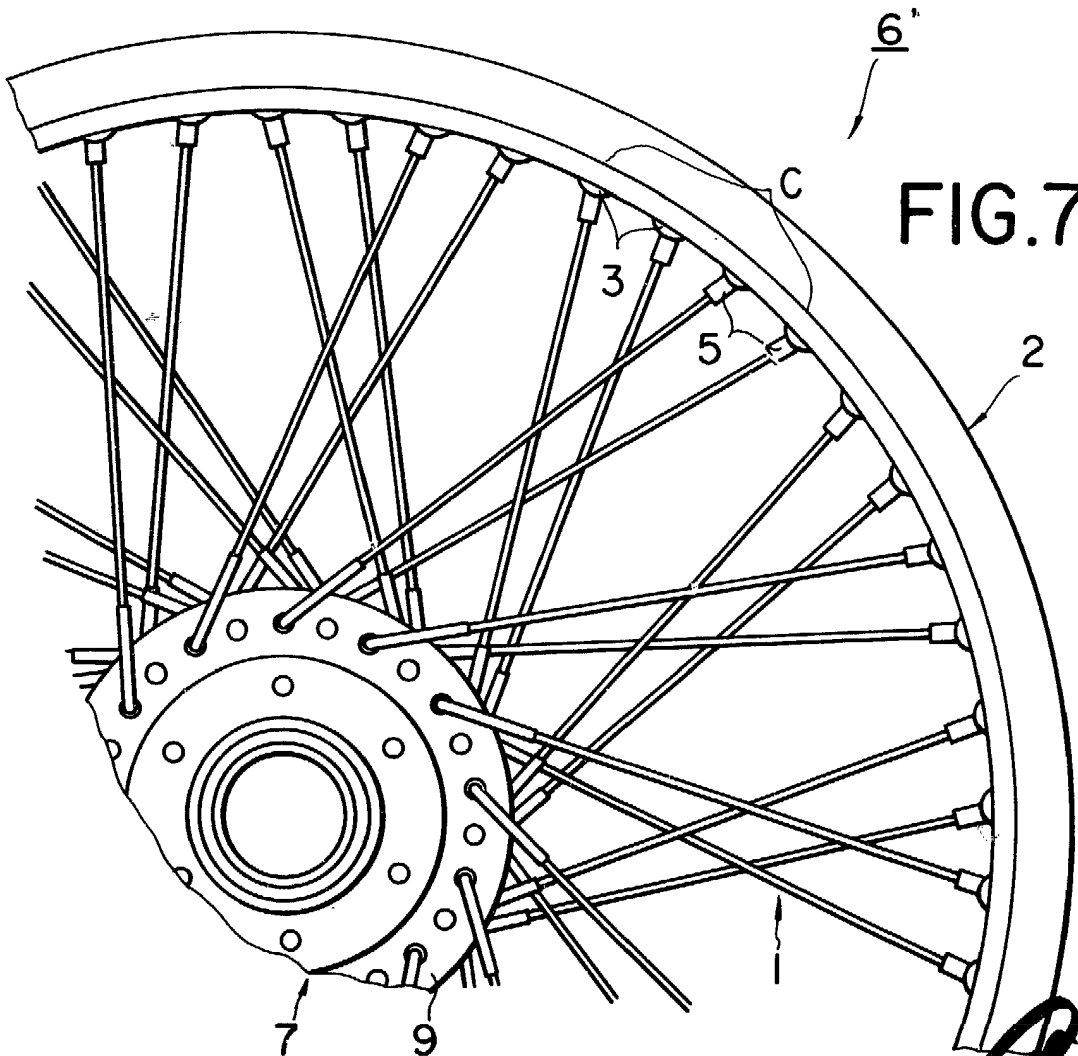
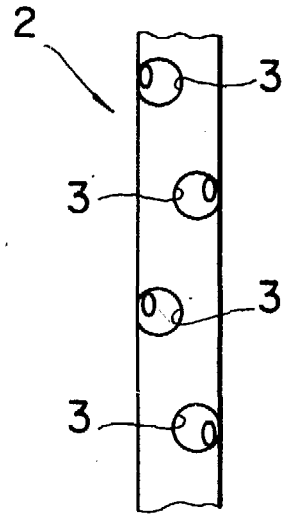


FIG. 7