



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	267092	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		7 SET. 1982	

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1983

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A63H 17/25

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"VEHICULO DE JUGUETE, PERFECCIONADO"

71 SOLICITANTE (S)
EXIN-IBER, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Aribau 80

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

El presente modelo de utilidad se refiere a un vehículo de juguete, perfeccionado, que ha sido ideado y realizado de manera que es capaz de proporcionar a los pequeños gran diversión, puesto que les permite realizar diversos acoplamientos y obtener múltiples combinaciones con piezas diferentes que, básicamente, consisten en unos bastidores provistos de ruedas y unas carrocerías, que son acoplables entre sí amoviblemente, cuyas piezas se complementan con otras secundarias que pueden consistir en muñecos, grúas y otras muchas, acoplables indistintamente en dichos bastidores y carrocerías, todo ello con ventajas notables con relación a las realizaciones conocidas.

A tenor de lo expuesto, el juguete de referencia se caracteriza esencialmente porque comprende un bastidor con ruedas, de las que las delanteras forman parte de un soporte acoplado libremente giratorio al bastidor, el cual es acoplable opcional y amoviblemente una carrocería provista de un volante libremente giratorio y que por su parte sobresaliente penetra en el bastidor y se ajusta y acopla a medios previstos superiormente en el soporte portador de las ruedas delanteras para su maniobra desde el citado volante.

El juguete se caracteriza también porque, tanto el bastidor como la carrocería, presentan superior e inferiormente salientes y entrantes adecuados para su acoplamiento mutuo y para el acoplamiento amovible de otras piezas complementarias del juguete.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo
5 no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos.

La figura 1 es una vista en planta de la carrocería del vehículo de juguete.

La figura 2 corresponde a una vista en planta, fragmentada parcialmente, del bastidor con las oportunas
10 ruedas.

La figura 3 muestra una vista en alzado, parcialmente seccionada, de la carrocería.

La figura 4 ilustra una vista en alzado y en sección parcial del bastidor del vehículo.
15

Según los dibujos, el vehículo de juguete, en cuestión comprende un bastidor -1- provisto de las oportunas ruedas delanteras y traseras -2- y -3- respectivamente, de las cuales las primeras van acopladas a un soporte designado en general con -4-. El acoplamiento de las ruedas se realiza a presión elástica gracias a los muñones -5- de dicho soporte y bastidor, que en sus extremos están provistos de entalladuras -6-, así como de una valona de tope -7- para retención de dichas
20 ruedas -2- que por una zona opuesta topan contra salientes -4a- del soporte -4- y -8- previstos en el bastidor -1-.

El soporte -4- de las ruedas -2- va acoplado libremente giratorio al bastidor -1- para lo que comprende

una espiga tubular -9- dotada de entalladuras -10- y de rebordes -11- a modo de arpón que anclan en un resalto -12- de un cuello -13- previsto interiormente en el bastidor -1-.

5 El soporte -4- presenta frontalmente un apéndice -4a- provisto de un orificio -4b- para la aplicación de medios tales como un cordel, u otros, para tirar del bastidor -1- que superiormente está provisto de entrantes y salientes -14- para el acoplamiento de
10 piezas complementarias del juguete. Dicho bastidor -1- presenta inferiormente un entrante general en el que existen unos salientes -15- para permitir el acoplamiento del mismo sobre un objeto complementario del juguete, tal como podría ser un autotren, un
15 camión trailer de transporte u otros objetos complementarios adecuados. El bastidor -1- está dotado de un gancho posterior -16- que permite el enganche de otro bastidor en el apéndice -4a- del soporte -4-, siendo posible formar un tren con el enganche de varios
20 bastidores, cuyo enganche queda asegurado por la existencia de un saliente radial superior -15'- de dicho gancho -16-, cuyo saliente es salvado en el acoplamiento entre bastidores por la configuración oblonga del orificio -4b-.

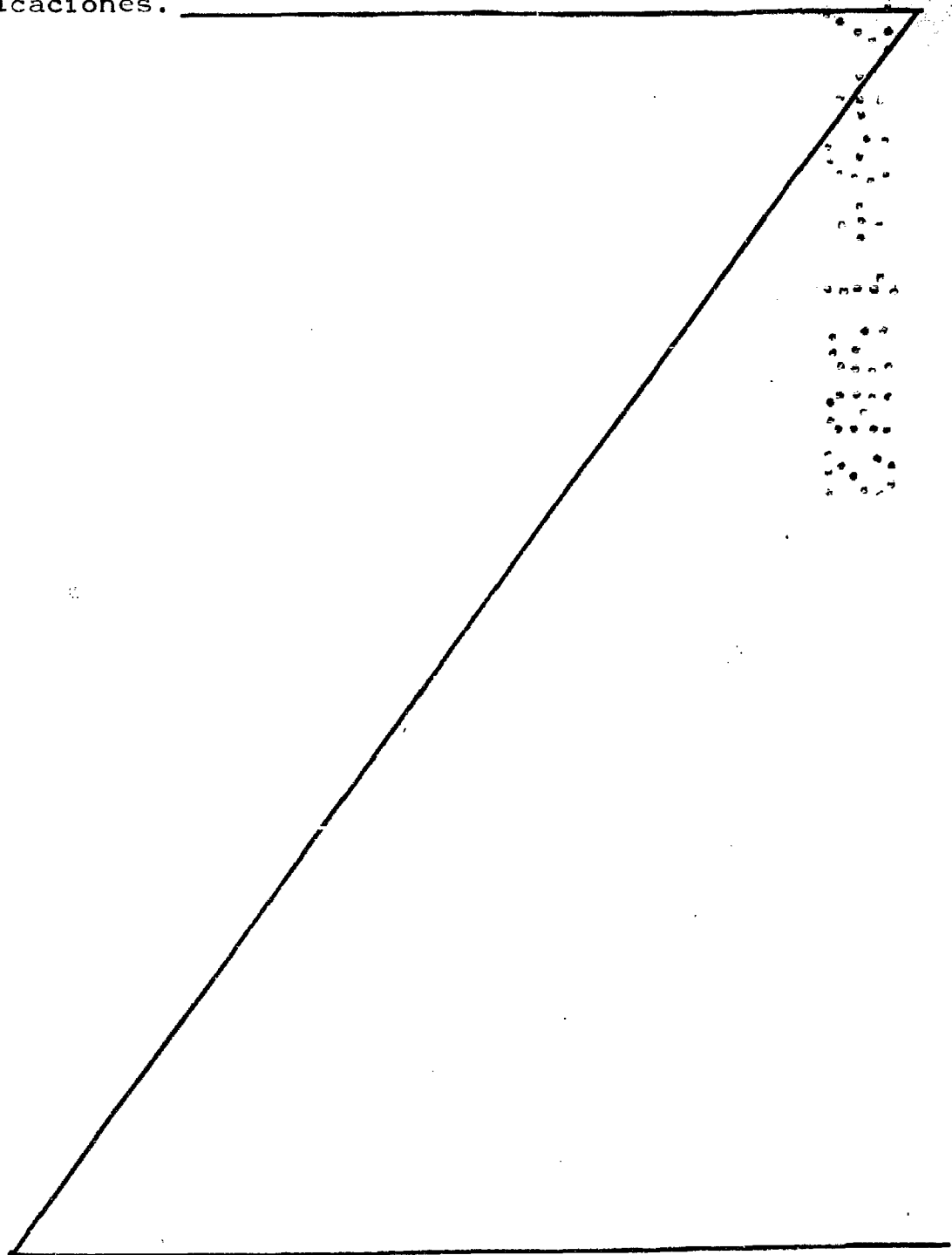
25 El vehículo de juguete comprende una carrocería -17- provista inferiormente de un entrante general y salientes -15- similares a los del bastidor -1- para el acoplamiento opcional y amovible de dicha

carrocería al bastidor. A la carrocería va acoplado a presión y libremente giratorio un volante -18- que, para ello, presenta una espiga tubular -19- constitutiva del eje de dirección que está provisto de un escalón -20- que penetra en un cuello -21- previsto interiormente en la carrocería -17- contra cuyo cuello se aplica inferiormente un reborde de tope -22- formado en el indicado eje -19-. Este eje sobresale inferiormente de la carrocería -17- y cuenta con dos patillas opuestas -23- que se acoplan en las entalladuras -10- de la espiga -9- del soporte -4- de las ruedas delanteras -2-. Dicho eje -19- presenta inferiormente zonas arqueadas salientes -24- que encajan en entrantes arqueados -25- de la espiga -9- para completar el acoplamiento del eje de volante -18- al soporte -4- de las ruedas -2-. La carrocería -17- está dotada en su parte superior de otros entrantes y salientes -14- que permiten acoplar a dicha carrocería diversas piezas que complementan el juguete, tales como los muñecos y otras anteriormente citadas.

Teniendo la carrocería -17- acoplada al bastidor -1-, el gancho posterior -15- del último permite enganchar en sucesión otros bastidores con diferentes piezas complementarias aplicadas a los entrantes y salientes -14- de dichos bastidores, todo ello con posibilidad de muy diversas combinaciones.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización

que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este vehículo de juguete en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Vehículo de juguete, perfeccionado, caracterizado esencialmente porque comprende un bastidor con
 10 ruedas, de las que las delanteras forman parte de un soporte acoplado libremente giratorio al bastidor y que frontalmente presenta un apéndice sobresaliente para tirar
 de él y arrastrar al bastidor, al cual es acoplable, opcional y amoviblemente una carrocería provista de un volante
 15 libremente giratorio y que por su parte inferior sobresaliente penetra en el bastidor y se ajusta y acopla a medios previstos superiormente en el soporte portador
 de las ruedas delanteras para su maniobra desde el citado volante.

20 2.- Vehículo de juguete, perfeccionado, según la anterior reivindicación, caracterizado porque tanto el bastidor como la carrocería presentan superior e inferiormente salientes y entrantes adecuados para su acoplamiento mutuo y para el acoplamiento amovible de otras piezas complementarias del juguete.

3.- VEHICULO DE JUGUETE, PERFECCIONADO.

Consta la presente memoria descriptiva de siete páginas mecanografiadas y dos láminas de dibujos.

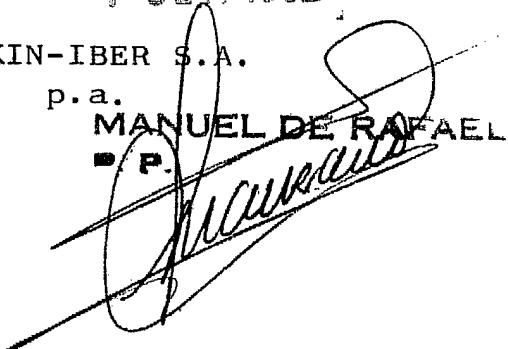
Madrid, a 7 SET. 1982

EXIN-IBER S.A.

p. a.

MANUEL DE RAFAEL

P.



A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read 'Manuel de Rafael', is written over the typed name and extends across the bottom of the page.

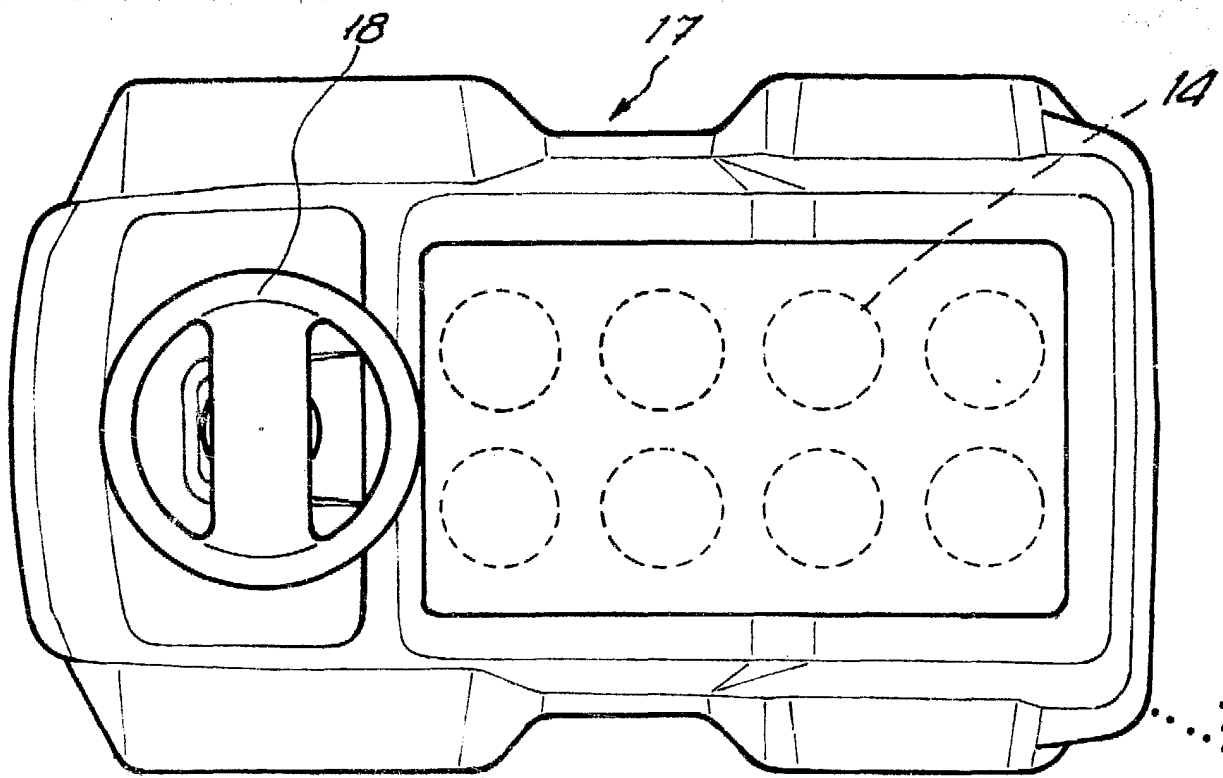


Fig. 1

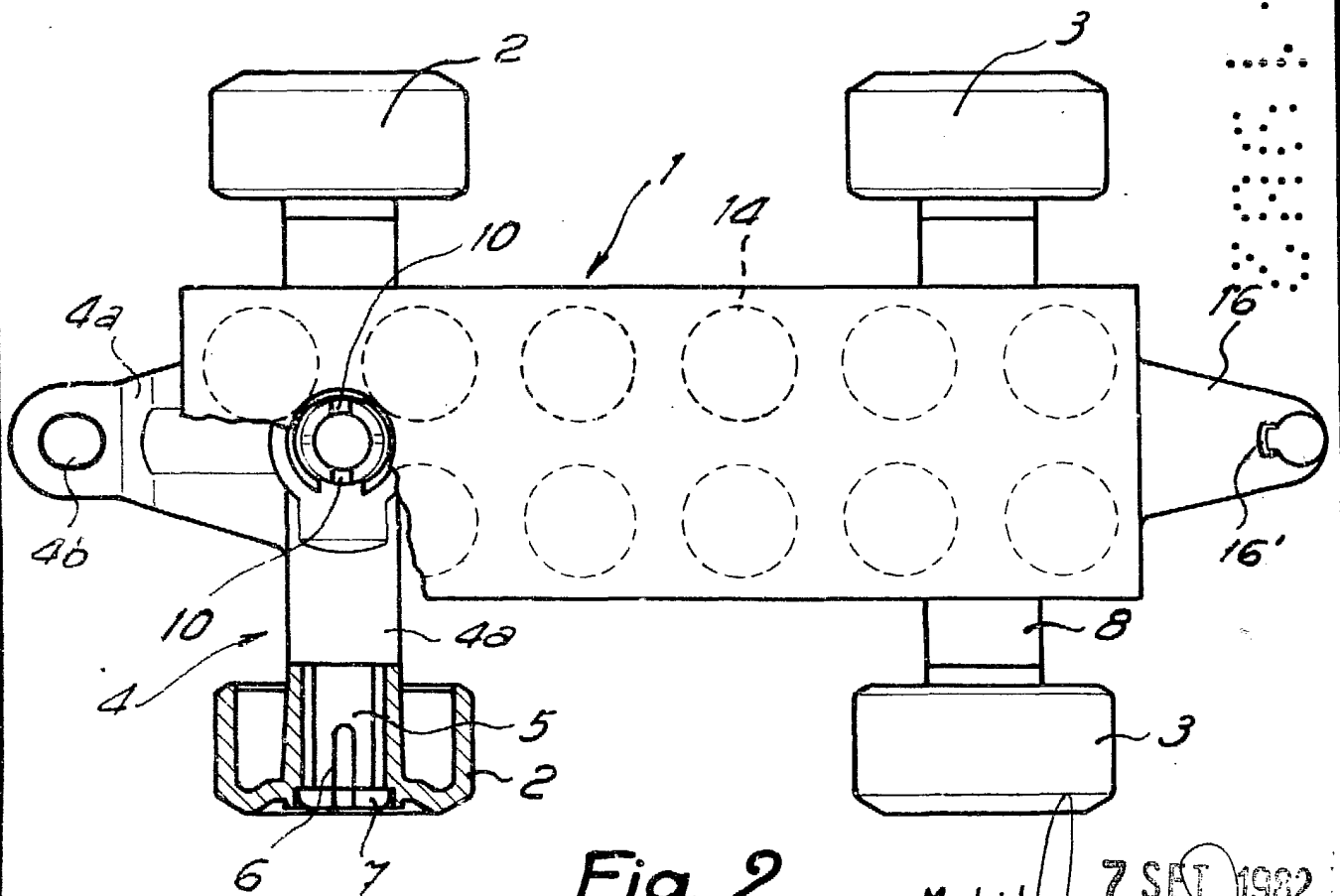


Fig. 2

Madrid, 7 SET. 1982
MANUEL DE RAFAEL
D. P.
[Signature]

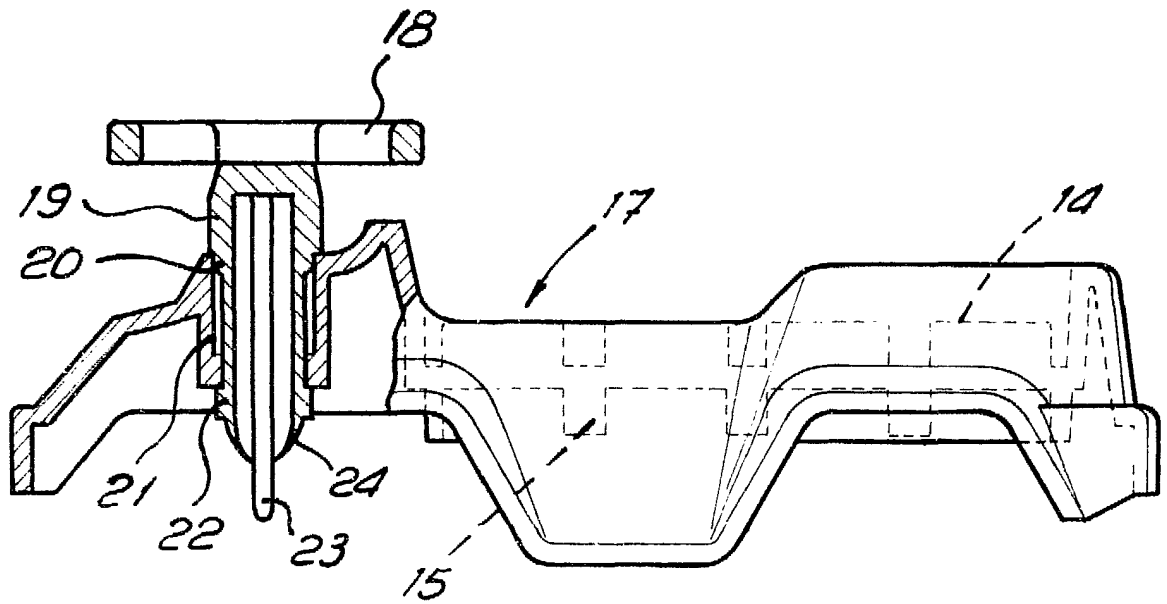


Fig. 3

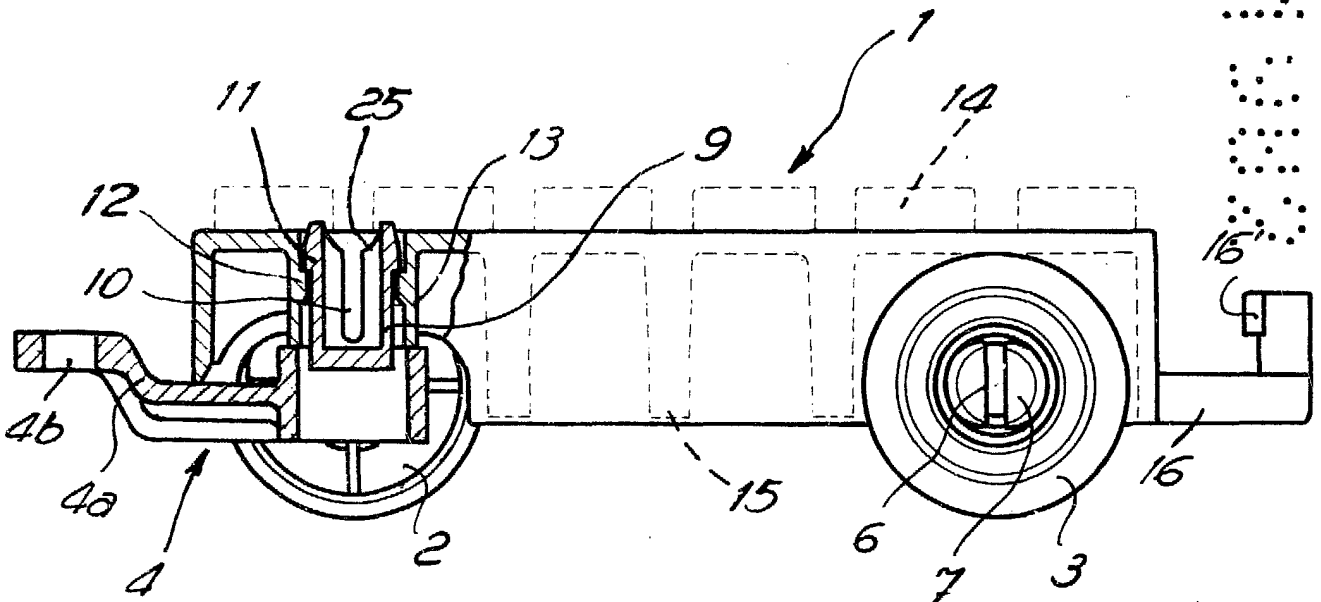
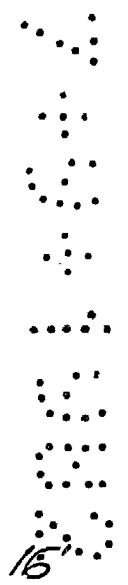


Fig. 4



Madrid, 7 SET. 1992
MANUEL DE RAFAEL
D. P.

Escala variable.