

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

19 ES	21	NUMERO	20 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		267052	

MODELO DE UTILIDAD

1 MAR. 1983

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO 8126936	5-Septiembre-1981	Inglaterra

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60R 1/06
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCION

"ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR PARA VEHICULOS A MOTOR".

71 SOLICITANTE (S) La Compañía Británica:
BRITAX (WINGARD) LIMITED

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Chandler Road
Chichester
WEST SUSSEX PO19 2UG (Inglaterra)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO Ref.: O.G. 39.412/PP

Esta invención se refiere a un espejo retrovisor exterior para un vehículo, cuyo espejo es ajustable desde el interior del vehículo.

Los espejos retrovisores exteriores que son ajustables desde el interior del vehículo son generalmente de dos tipos. Un tipo tiene una carcasa que es fija con relación al vehículo y un espejo cuya orientación es ajustable con relación a la carcasa. En el otro tipo la orientación de la carcasa es ajustable y el espejo está fijo en ella. La presente invención se refiere a un espejo de este último tipo.

Según la invención, un espejo retrovisor exterior para un vehículo comprende una ménsula adaptada para ser asegurada al vehículo y tiene una porción con una superficie externa parcialmente esférica, una carcasa de espejo, un miembro intermedio conectado a la carcasa del espejo y que tiene una superficie parcialmente esférica del mismo radio y de curvatura opuesta a la superficie parcialmente esférica de la ménsula a fin de acoplarse con la misma, y una porción lateral que se proyecta lateralmente desde dicha superficie parcialmente esférica, y un medio elástico para aplicar una fuerza comprensiva radial para retener tales superficies parcialmente esféricas en acoplamiento mutuo, un medio de guía junto con la ménsula para constreñir una primera parte de dicha porción lateral a fin de que permanezca en un plano fijo, y un medio actuador en acoplamiento con una segunda parte de dicha porción lateral y operativo para producir el desplazamiento de dicha segunda parte en dirección paralela al mencionado plano fijo y en dirección perpendicular al mismo, desviándose el centro de la superficie parcialmente esférica del miembro intermedio desde una lí-

nea recta imaginaria entre sus mencionadas primera y segunda partes.

5. De este modo, si se monta el espejo en un vehículo con dicho plano fijo sustancialmente horizontal, el desplazamiento de la segunda parte del miembro intermedio en dicho plano produce el ajuste lateral del espejo, mientras que su desplazamiento en dirección perpendicular al mismo produce el ajuste vertical del espejo.

10. La carcasa del espejo puede ser enteriza con el miembro intermedio. Sin embargo, para que el espejo pueda replegarse absolutamente contra el lateral del vehículo, si es golpeado por un objeto que se mueva fuera del vehículo, la carcasa del espejo tiene preferiblemente una porción con una superficie externa parcialmente esférica en acoplamiento con una superficie parcialmente esférica en el miembro intermedio con el mismo radio pero de curvatura opuesta. Esto permite el movimiento angular de la carcasa del espejo con relación al miembro intermedio alrededor de un eje perpendicular al mencionado plano fijo.

20. Se describirá ahora una realización de la invención a modo de ejemplo, haciendo referencia a los dibujos que se acompañan, en los que:

La figura 1 es una vista en sección transversal de un conjunto de espejo retrovisor según la invención, y

25. La figura 2 es una vista en planta del conjunto de espejo mostrado en la figura 1 con una cubierta superior quitada.

Haciendo referencia a la figura 1, un espejo retrovisor 10 tiene una ménsula 12 montada a fin de proyectarse horizontalmente desde el chasis 14 de un vehículo. La ménsu

la 12 tiene una porción parcialmente esférica 16 con una superficie superior cóncava.

Un miembro intermedio 18 tiene una porción parcialmente esférica 20, cuya superficie cóncava acopla la superficie convexa superior de la porción 16 de la ménsula 12. La superficie convexa superior de la porción parcialmente esférica 20 del miembro intermedio 18 acopla una proyección cóncava 22 que forma parte de la carcasa 24 del espejo 10. Un perno 26 se extiende a través de tres miembros de apoyo 16, 20 y 22 descansando su cabeza en la superficie superior de la proyección 22. El agujero en la porción 16 de la ménsula 12 es de tamaño excesivo para permitir el movimiento radial limitado del miembro intermedio 18 y la carcasa 24 con relación al mismo, así como el movimiento angular alrededor del eje del perno 26. Por debajo del miembro 16, el perno 26 lleva una arandela parcialmente esférica 30 la cual es desviada hacia arriba por un muelle 32 a fin de mantener las diversas superficies parcialmente esféricas acopladas entre sí, permitiendo una tuerca 34 contra la cual se apoya el muelle 32, la fricción entre estas superficies para ser ajustadas según se desee.

El resto del miembro intermedio 18 se proyecta desde su porción parcialmente esférica 20 en un plano generalmente perpendicular al eje del perno 26. Según puede verse mejor en la figura 2, una esquina de la parte sobresaliente del miembro intermedio 18 lleva una protuberancia cilíndrica 40 que se encaja en un canal horizontal de un miembro de guía 42 el cual se asegura a la ménsula 12. De este modo, el movimiento de esta esquina del miembro intermedio 18 fuera de un plano horizontal se inhibe por el miembro de guía

42 mientras que se permite el movimiento angular alrededor del perno 28.

La otra esquina de la porción sobresaliente del --
miembro intermedio 18 lleva una rotula 44 de un acoplamiento
5. to de rotula esférica. La bola 46 de este acoplamiento está
montada en el extremo de un brazo 48 que se proyecta radial
mente desde una varilla vertical 50 que se apoya en los co-
jinetes de la ménsula 12 para el movimiento axial y angular
con relación a su eje longitudinal que es vertical. Una pa-
10. lanca de accionamiento 52 está articuladamente acoplada a -
la varilla 50 para su movimiento alrededor de un eje hori--
zontal. Un extremo de la palanca 52 lleva una bola 54 que -
es recibida en un canal de guía horizontal 56 asegurado a -
la ménsula de montaje 12. El otro extremo de la palanca 52
15. se proyecta en el interior del vehículo y lleva un pulsador
de accionamiento 58.

En uso, cuando se desea ajustar el ángulo del espe-
jo 10 en dirección horizontal, el pulsador 58 se mueve hori-
zontalmente. Este hace girar la varilla 50 alrededor de su
20. eje para que el brazo 48 produzca el movimiento angular co-
rrespondiente del miembro intermedio 18, alrededor del eje
del perno 26, con relación a la ménsula 12. El acoplamiento
friccional entre la superficie superior de la porción par-
cialmente esférica 20 del miembro intermedio y la superfi-
25. cie inferior parcialmente esférica de la proyección 22 de -
la carcasa de espejo 24 da como resultado que ésta se mueva
con el miembro intermedio 18.

Cuando debe ajustarse el espejo 10 en dirección --
vertical, el pulsador 58 se mueve verticalmente. El acopla-
30. miento de la bola 54 en el otro extremo de la palanca 52 --

del canal 56 da como resultado que se mueva también verticalmente la varilla 50, portando la rotula 44 con ella. Con
siguientemente, el miembro intermedio 18 realiza un movimiento angular alrededor de un eje horizontal a través del
5. miembro cilíndrico 40 (que se constriñe por el canal en el miembro 42) y el centro de curvatura de las diversas superficies parcialmente esféricas. Este movimiento angular produce el ajuste vertical del espejo 10.

Si la carcasa de espejo 24 queda sometida a impactar en dirección horizontal, su proyección parcialmente esférica 22 se mueve alrededor del eje del perno 26 con relación al miembro intermedio 18 a través de un ángulo suficiente para permitir plegar la carcasa de espejo 24 absolutamente contra el lateral del vehículo.

15. En la figura 1 se muestra una cubierta 60 que se extiende desde el chasis del vehículo 14 a la carcasa de espejo 24. Esta cubierta se ha omitido en la figura 2 para poder ver el miembro intermedio 18.

N O T A

20. El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente Legislación, de
berá recaer sobre: "ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR PARA VEHICULOS A MOTOR", con Prioridad de la solicitud de Patente en
Inglaterra núm. 8126936 de fecha 5 de Septiembre de 1981,
25. según las características esenciales de las siguientes:

.../...

.../...

.../...

.../...

30.

.../...

REIVINDICACIONES

1.- Espejo retrovisor exterior para vehículos a motor, comprendiendo una ménsula (12) adaptada para ser asegurada al vehículo y que tiene una porción (16) con una superficie parcialmente esférica, y una carcasa de espejo (24),

5. caracterizado por un miembro intermedio (18) conectado a la carcasa de espejo (24) y que tiene una superficie parcialmente esférica (20) del mismo radio y de curvatura opuesta a la superficie parcialmente esférica (16) de la ménsula a

10. fin de acoplarse con la misma y una porción que se proyecta lateralmente desde dicha superficie parcialmente esférica, un medio elástico (32) para aplicar una fuerza compresiva radial a fin de retener dichas superficies parcialmente esféricas en acoplamiento mútuo, un medio de guía (42) fijo

15. en la ménsula (12) para constreñir una primera parte (40) de dicha porción lateral para que permanezca en un plano fijo, y un medio actuador (46) en acoplamiento con una segunda parte (44) de dicha porción lateral y accionable para producir el desplazamiento de dicha segunda parte (44) en

20. dirección paralela a dicho plano fijo y en dirección perpendicular al mismo, desviándose el centro de la superficie parcialmente esférica del miembro intermedio (18) desde una línea recta imaginaria entre sus dichas primera y segunda partes 40 y 44.

25. 2.- Espejo retrovisor exterior para vehículos a motor, según la reivindicación 1, caracterizado porque el medio actuador comprende un pulsador (46) montado en un extremo de una palanca (48) y la segunda parte (44) de la porción lateral comprende una rotula para recibir el pulsador

30. (46).

3.- Espejo retrovisor exterior para vehículos a motor, según la reivindicación 2, caracterizado porque el otro extremo de la palanca (48) está asegurado a un primer miembro (50) que es pivotable alrededor de un eje perpendicular a la palanca (48) y móvil a lo largo de dicho eje de articulación.

4.- Espejo retrovisor exterior para vehículos a motor, según la reivindicación 3, caracterizado por una segunda palanca (52) acoplada articuladamente, en un punto intermedio a lo largo de su longitud, al miembro de articulación (50) para su movimiento angular alrededor de un eje perpendicular al eje de articulación del miembro (50), recibiendo un extremo de la segunda palanca en una guía que se extiende en un plano perpendicular al eje de articulación del miembro (50) y disponiéndose el otro extremo para el accionamiento manual.

5.- Espejo retrovisor exterior para vehículos a motor, según la reivindicación 1, 2 ó 3, caracterizado porque el miembro intermedio (18) tiene una segunda superficie parcialmente esférica concéntrica con la superficie parcialmente esférica primeramente mencionada (20) y la carcasa (21) tiene una superficie parcialmente esférica (22) del mismo radio y armadura opuesta, y el medio elástico (32) está dispuesto para aplicar una fuerza compresiva radial entre la superficie parcialmente esférica (22) de la carcasa y la superficie parcialmente esférica de la porción (16) de la mensula.

6.- "ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR PARA VEHICULOS A MOTOR".
Según queda sustancialmente descrito en la presen-

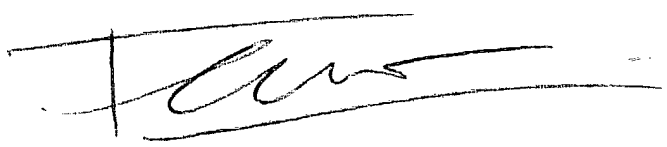
te Memoria que consta de ocho hojas, escritas a máquina por una sola cara y acompañada de dibujos.

Madrid, 3 SET. 1982

BRITAX (WINGARD) LIMITED

P.P.

5.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'T. W. Wingard', is written across the page. The signature is enclosed within a simple rectangular border.

1/1

FIG. 1

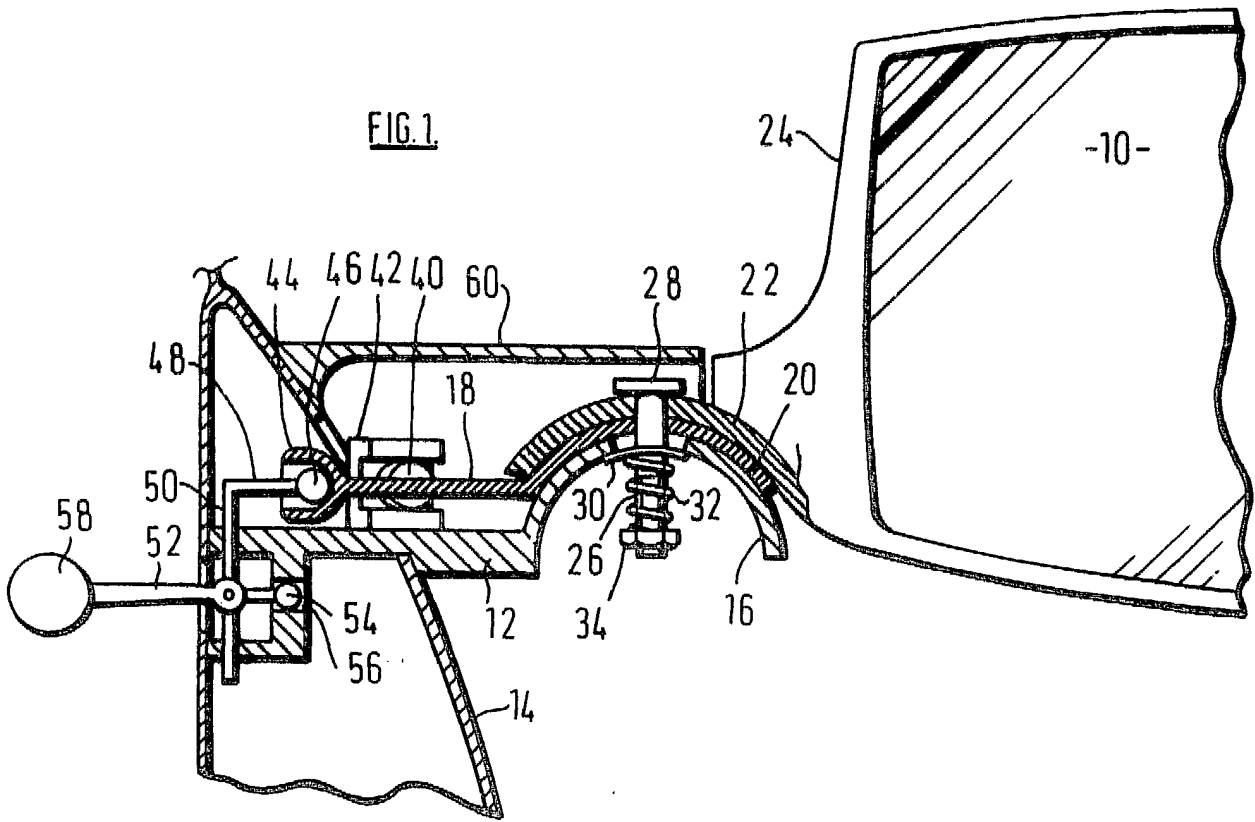
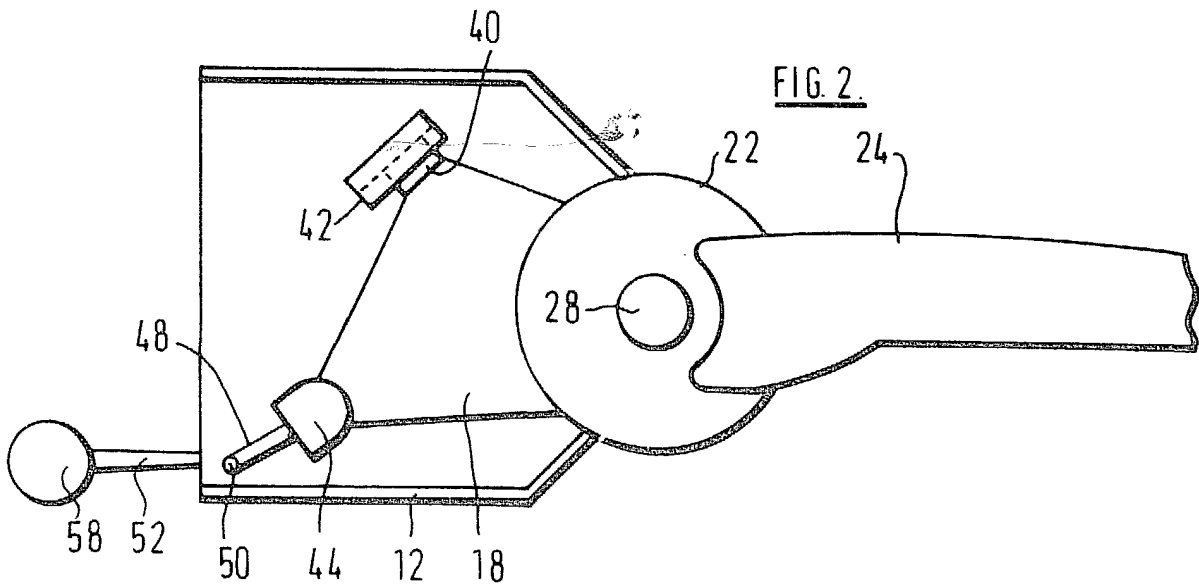


FIG. 2



Madrid, - 3 SET. 1982

P.F.