

H/V.

20



267038

- 1 -

Memoria Descriptiva

para

un Certificado de Adición

a favor de

Piaggio & C. S. p. A.

- sociedad italiana -

residente en

Génova (Italia)

Via Antonio Cechi, 6

por:

" MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO 235.221, concedida por: " MOTOR DE DOS TIEMPOS CON LUMBRERAS DE ADMISION EN EL CARTER EN CORRESPONDENCIA CON LA PERIFERIA DE LAS MANIVELAS DEL ARBOL MOTOR "

Prioridad solicitud patente italiana Nº 7690/60 del día 2 de Mayo de 1960.

INVENTOR: D. Vittorio Casini; de nacionalidad italiana.



2.-

267038

5 Constituye el objeto de la presente invención un perfeccionamiento del motor de dos tiempos con aberturas de admisión practicadas en el cárter en correspondencia de la periferia de las manivelas del árbol motor que constituye el objeto de la patente principal núm. 235.221.

10 El motor perfeccionado está caracterizado por el hecho de que el conducto de admisión termina en un manguito que rodea la abertura de admisión, siendo amovible dicho manguito y estando sujeto al cárter mismo a la distancia mínima de la periferia de dichas manivelas, de modo que realiza el cierre entre el conducto de admisión y la cámara de precompresión del cárter.

15 Las ventajas que la invención permite conseguir, además de conservar inalteradas, naturalmente, todas las ventajas del motor de la patente principal, son esencialmente las siguientes:

20 a) Eliminación de la necesidad de elaborar el cárter en los asientos de las válvulas manivelas y de proceder a acoplamientos entre árboles motores y cárter por cuanto el intersticio en el cual se forma la película de aceite necesaria para el cierre entre la superficie de las válvulas manivelas y el relativo asiento, constituido por los bordes del manguito, puede ser regulado en el momento de la introducción del manguito mismo en el conducto de admisión del cárter
25 después de haber montado ya por completo el motor.



1961

3.-

267038

b) Facilidad y economía de rectificación de las superficies de cierre de la válvula averiada por causas accidentales (roces debidos a anormales deformaciones del árbol motor o rayas producidas por la entrada en el cárter de cuerpos extraños procedentes de otras averías), mediante torneado de las válvulas manivelas y sustitución del manguito.

c) Posibilidad de construcción de la superficie de cierre del asiento de las válvulas manivelas en material elástico antifricción con el fin de evitar eventuales daños en las superficies de cierre, en el caso de excesivas deformaciones elásticas del árbol motor consiguientes a funcionamiento del motor fuera del campo de empleo normal debidos a una equivocada maniobra de conducción por parte del conductor.

La invención está representada esquemáticamente, para una mejor comprensión y a solo título de ejemplo, en las figuras de los adjuntos planos de dibujos, donde la fig. 1 representa una sección del motor realizada por un plano que pasa por los ejes del cilindro y del conducto de admisión, la fig. 2 representa una sección efectuada por un plano a-a perpendicular al anterior y las figs. 3 y 4 muestran dos detalles de realización constructiva del manguito.

Como se ve en las figuras, el conducto de admisión 1 desemboca en la cámara de precompresión 2 del cárter 3 en correspondencia de la periferia de la manivela 4 y lleva en su extremo el manguito 5 que rodea el borde de la abertura



4.-

38

de admisión 6. El manguito 5 sobresale hacia el interior de la cámara 2 con respecto a la superficie interior del cárter 3, de modo que se encuentra a la distancia mínima, compatible, con las condiciones de funcionamiento, de la superficie periférica de la manivela 4 cuando la abertura de admisión 6 está cerrada, es decir, cuando la cavidad 7 practicada en la manivela, no se encuentra en correspondencia de dicha abertura.

En tal situación, el aceite contenido en la mezcla de alimentación y separado de la gasolina por evaporación de la misma y por centrifugación por parte de las manivelas, crea en el intersticio entre el manguito 5 y la manivela 4 una película tal que asegura el cierre entre el cárter y el conducto de admisión.

En el detalle de la fig. 3, el manguito 5 es de bronce u otro material antifricción, manteniéndose fijo en su posición por forzamiento del anillo elástico 8 contra el cárter.

En la fig. 4, el manguito 5 es de goma, reforzada por el elemento metálico interior 9, estando montado a presión en su asiento en el cárter.

Queda entendido que la descripción anterior y los dibujos adjuntos no constituyen sino una forma esquemática de ejemplo dado tan solo como demostración práctica del invento, pudiendo variar éste en sus formas y disposiciones sin por otra parte rebasar los límites de la invención.



5.-

267038

N O T A.-

=====

El presente certificado de adición comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal núm. 235.221, concedida por: " Motor de dos tiempos, con lumbreras de admisión en el cárter en correspondencia con la periferia de las manivelas del árbol motor, caracterizadas por el hecho de que el conducto de admisión termina en un manguito que rodea la abertura de admisión y que

10 sobresale en el interior del cárter, hacia la superficie periférica de la válvula manivela, realizando el cierre entre el conducto de admisión y la cámara de precompresión del cárter.

15 2.- Mejoras según la anterior reivindicación, caracterizadas por el hecho de que dicho manguito es de bronce u otro material antiirricción, manteniéndose fijo en su posición por forzamiento contra el cárter de un anillo elástico.

20 3.- Mejoras según las anteriores reivindicaciones, caracterizadas por el hecho de que dicho manguito es de goma u otro material elástico, reforzado por un elemento metálico interior, estando montado forzado en su asiento en el cárter.

4.- Mejoras introducidas en el objeto de la



6.-

26738

patente principal número 235.221, concedida por: " Motor de dos tiempos con lumbreras de admisión en el cárter en correspondencia con la periferia de las manivelas del árbol motor ".

5

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 29 de Abril de 1961.

GUILLERMO ROEB
p. p.

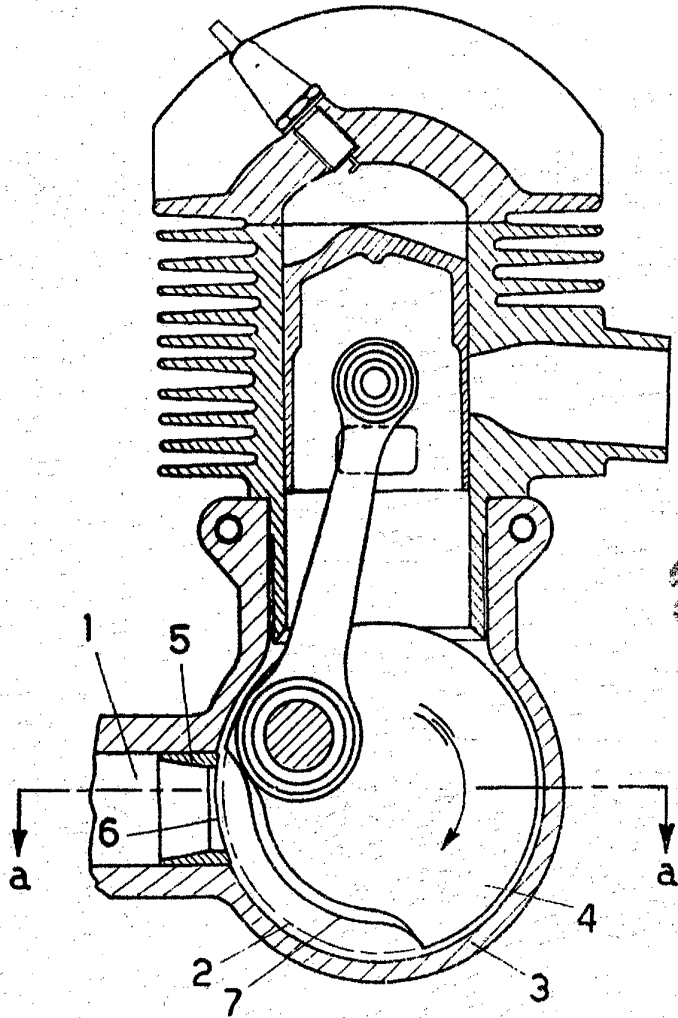
267038

Pluggio & C. S. P. A.

DOS HOJAS

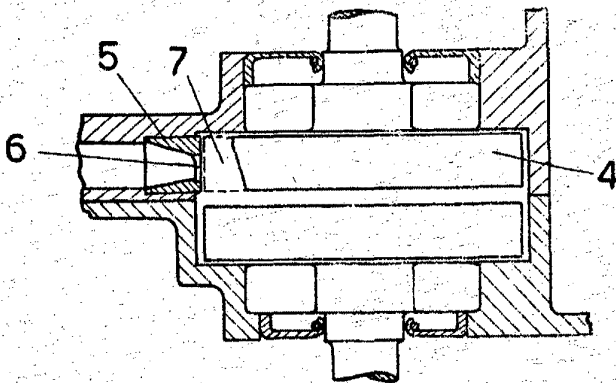
HOJA 1ª.

Fig.1



267038

Fig.2



ESCALA VARIABLE
GUILLERMO ROEB
P. P.

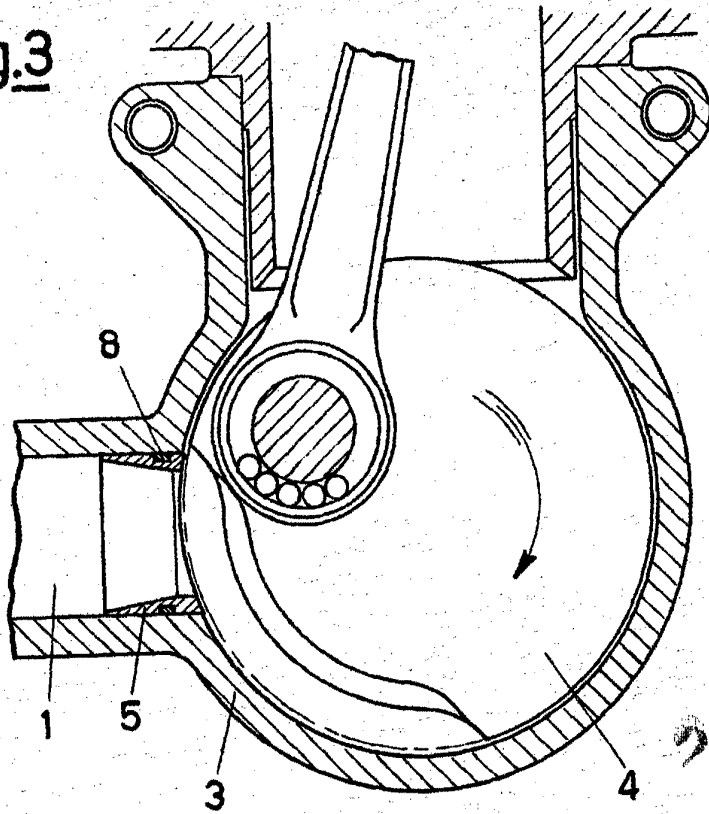
267038

Diaggio & C. S. P. A.

203 HOZAH

HOJA 2ª.

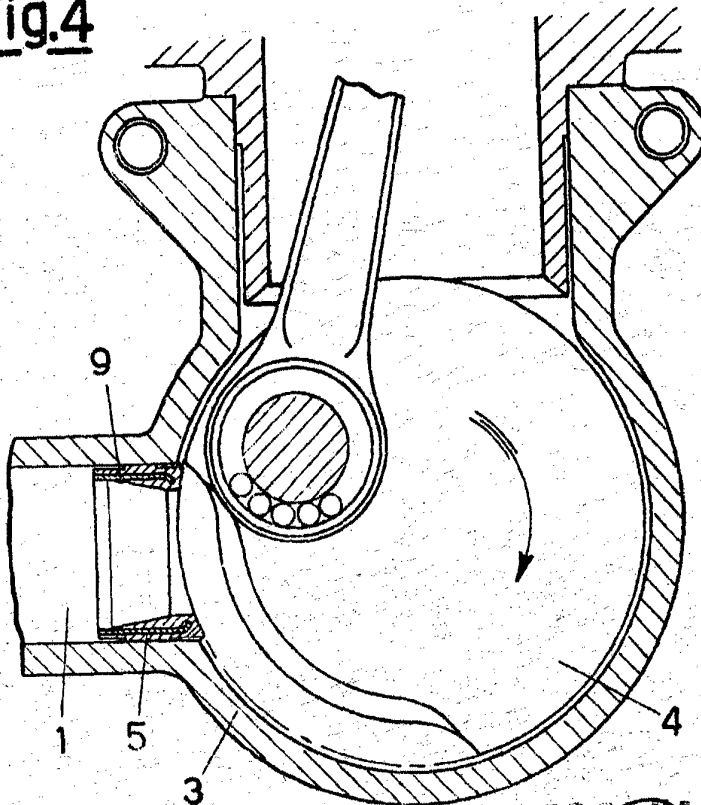
Fig.3



964

267038

Fig.4



ESPAÑOL VARIABLE