



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	266995	
	22	FECHA DE PRESENTACION	

16 FEB, 1983

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B65D 85/38

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"Asa de sujeción y transporte aplicable a cajas-estuches para elementos de medida y precisión electrónicos, particularmente módulos de circuitos impresos"

71 SOLICITANTE (S)
María del Pilar López Manzano,
DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Fermín Caballero, 57 Madrid.
72 INVENTOR (ES)
73 TITULAR (ES)
74 REPRESENTANTE
Carlos Fernández Candelas

El presente invento se refiere a un asa de sujeción y transporte utilizable en cajas-estuches de configuración prismática con bases rectangulares para contener elementos de medida y precisión electrónicos, particularmente módulos de circuitos impresos, estando destinada dicha asa a fijarse mediante unas patillas a las caras estrechas de dichas cajas-estuches y pudiendo utilizarse así junto con una barra de unión, para efectuar un transporte cómodo de las mismas.

El asa de sujeción y transporte creada por el invento está constituida por un mecanismo articulado compuesto de dos patillas idénticas unidas entre sí por medio de una barra de transporte y que tiene aproximadamente la misma longitud que la caja-estuche, comprendiendo cada una de dichas patillas un cuerpo alargado de sección en canal cerrado en ambos extremos, el cual se estrecha hacia uno de los extremos, en el que se alzan, por el lado en que va formado el canal, dos espigas de sección transversal aproximadamente semicircular que dejan entre sus caras planas enfrentadas una ranura y que sirven para recibir a presión dicha barra de transporte la cual queda afianzada en su sitio por efecto de su propio encaje a presión en dichas espigas y también por la acción de un tornillo que se introduce a través de un taladro practicado a la altura de dicha ranura y que tiende a separar dichas espigas una de otra, llevando dicho cuerpo -

en su otro extremo un ensanchamiento que determina un cilindro de poca altura dividido diametralmente por un tabique - cortado hacia sus dos extremos para dejar sendos entrantes que llegan casi hasta el centro del tabique, uno de cuyos -  
5 entrantes está cerrado por una pieza que forma un pequeño - resalto en la pared exterior del cuerpo alargado, mientras que el otro lleva alojado un muelle helicoidal que encaja en un corto muñón formado en una pieza de retención de forma de U en sección transversal que cierra este otro entrante y que  
10 forma también, en la pared exterior del cuerpo alargado, un resalto que es mayor que el resalto anteriormente mencionado, estando prevista en la parte ensanchada del cuerpo alargado, por el lado del canal, una placa sujeta por medio de un tornillo que encaja en un taladro central de dicho tabique  
15 metral y dotada a su vez de unos taladros para fijar la partilla de sujeción a la caja-estuche, estando formada esta placa, en su parte interior, con un resalto circular, cuyo contorno interior viene determinado por una serie de entrantes  
20 semicirculares que se extienden por toda su circunferencia, en uno de los cuales encaja la pieza de retención antes mencionada, quedando inmovilizada en el mismo bajo la - sollicitación de dicho muelle helicoidal.

Preferiblemente, la placa mencionada es de configuración aproximadamente rectangular, siendo rectos los dos lados pequeños del rectángulo y estando ligeramente arqueados los

dos lados mayores. Por su parte, el cuerpo mencionado tiene redondeadas las esquinas de su extremo más estrecho, en el cual está practicado el taladro destinado a recibir el tornillo de sujeción de la barra de transporte, en tanto que -  
 5 el extremo más ancho de dicho cuerpo es de configuración arqueada.

El invento se explica con más detalle a continuación haciendo referencia a los dibujos que se acompañan, en los que:

10 la figura 1 es una vista en planta de una de las patillas de sujeción utilizadas en el asa del invento, tomada por el lado en que está formado el canal,

la figura 2 es una vista en planta de la misma patilla, tomada por el lado opuesto al canal,

15 la figura 3 es una vista en planta del cuerpo alargado de la patilla de sujeción del invento, tomada por el lado del canal,

la figura 4 es una vista en planta del mismo cuerpo alargado, tomada por el lado opuesto al canal,

20 la figura 5 es una vista en planta de la placa rectangular de la patilla de sujeción, tomada por el lado exterior, y

la figura 6 es una vista en planta de la misma placa rectangular, tomada por su lado interior.

25 Como puede apreciarse en los dibujos, la patilla

de sujeción utilizada en el asa del invento comprende un -  
cuerpo hueco alargado 1 de sección acanalada que va cerrado  
por sus dos extremos y que presenta en su extremo estrecho,  
por el lado del canal, dos espigas 2 de sección transversal  
5 aproximadamente rectangular, que dejan entre ellas una ranu  
ra 3, y que están destinadas a recibir con ajuste a presión  
una barra de transporte (no representada). El cuerpo alarga  
do 1 presenta en su extremo ensanchado un cilindro 4 de po  
ca altura en comparación con su diámetro, que está dividido  
10 por un tabique central 5 que presenta dos entrantes 6 y 7;  
uno de los cuales está cerrado por una pieza 8 que forma un  
pequeño resalto 9 en la pared exterior del canal, mientras  
que el otro entrante aloja un muelle helicoidal 10 que enca  
ja en un pequeño muñón 11 formado en una pieza de retención  
15 12 de sección transversal en U, la cual determina en la pa  
red exterior del canal otro resalto 13 algo mayor que el re  
salto 9 primeramente mencionado. El tabique central citado  
lleva un taladro roscado 14 destinado a recibir un tornillo  
de sujeción 15.

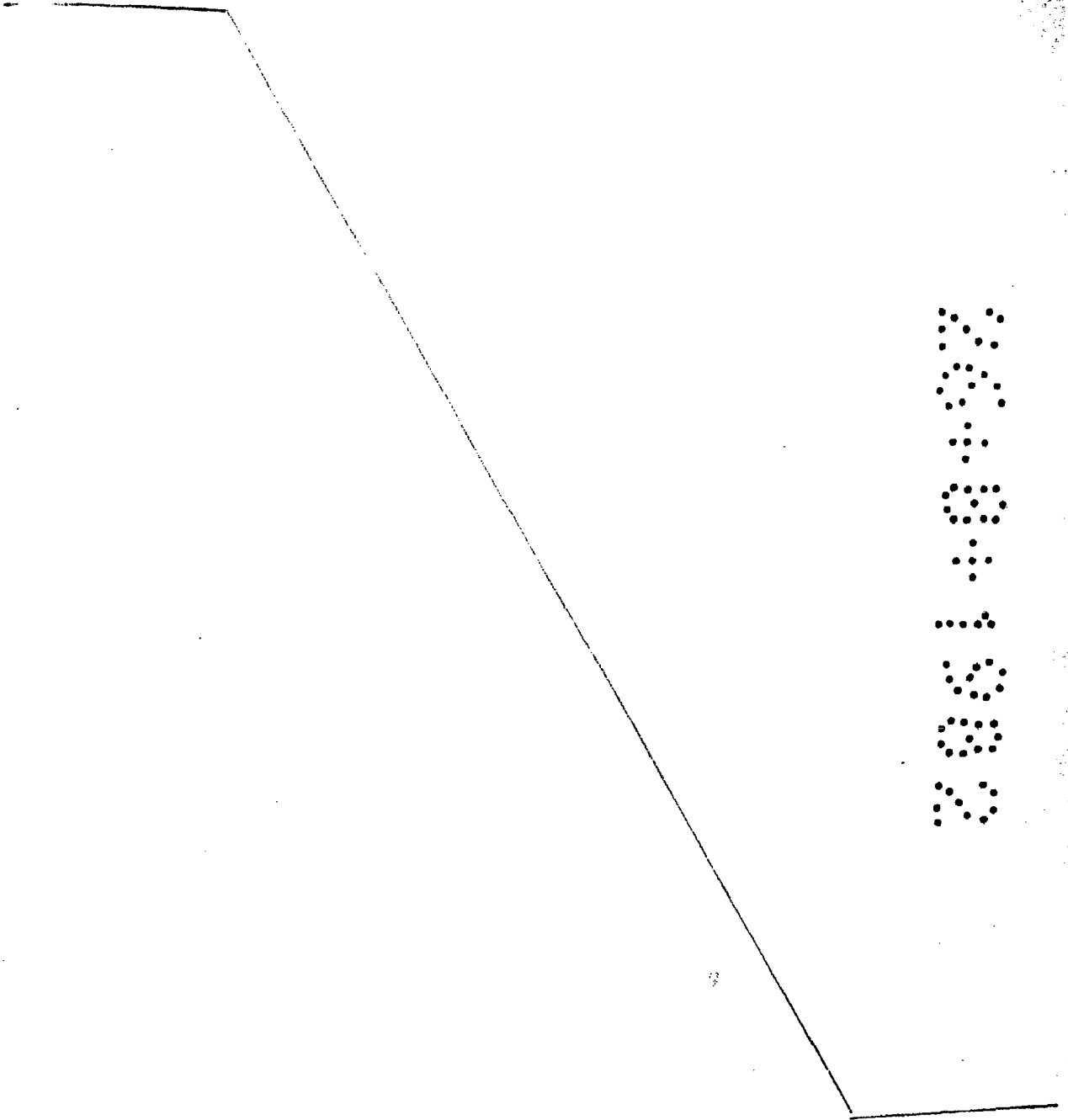
20 En el extremo ensanchado del cuerpo alargado 1 va  
sujeta una placa 16 de configuración aproximadamente rectan  
gular, cuyos lados menores son rectos, en tanto que los la  
dos mayores están ligeramente arqueados, llevando esta pla  
ca un taladro central 17 que sirve para recibir el tornillo  
25 15, y llevando igualmente dicha placa en sus esquinas unos

taladros 18 que sirven para fijar esta placa a una caja-estuche para elementos de medida y precisión electrónicos, particularmente módulos de circuitos impresos. La placa 16 lleva en su lado exterior unos nervios longitudinales de refuerzo 19 y en su lado interior presenta un saliente circular 20 - cuyo contorno interior está definido por unos entrantes semicirculares 21, en uno de los cuales está destinada a encajar la pieza de retención 12.

La fijación de la patilla de sujeción del asa del invento a una de las caras estrechas de la caja-estuche de configuración prismática rectangular se efectúa por medio de tornillos introducidos a través de los agujeros 18 de la placa 16, siendo posible disponer juntas varias de tales cajas-estuches, con sus patillas de sujeción correspondientes, mediante la utilización de una barra que encaja a presión en las respectivas espigas 2 y que eventualmente puede afianzarse en su sitio por medio de un tornillo introducido a través del taladro 22 practicado en el extremo estrecho del cuerpo alargado 1, y pudiendo transportarse así dichas cajas-estuches como si se tratara de un maletín o similar.

La descripción anterior se refiere a lo que se considera actualmente como la realización preferida del objeto del invento. Sin embargo, se sobreentiende que sería posible efectuar en el asa de sujeción y transporte descrita y representada algunas modificaciones de detalle, así como sus-

tituir algunos elementos por otros equivalentes, sin por -  
ello apartarse del espíritu del invento ni rebasar el alcan  
ce de las reivindicaciones siguientes.



- REIVINDICACIONES -

1.- Asa de sujeción y transporte aplicable a cajas-  
 estuches para elementos de medida y precisión electrónicos,  
 particularmente módulos de circuitos impresos, caracteriza-  
 da porque incluye un mecanismo articulado compuesto de dos  
 5 patillas de sujeción idénticas unidas entre sí por medio de  
 una barra de transporte y que tiene aproximadamente la misma  
 longitud que la caja-estuche, comprendiendo cada una de di-  
 chas patillas un cuerpo alargado de sección en canal cerra-  
 do por ambos extremos, el cual se estrecha hacia uno de sus  
 10 extremos, en el que se alzan, por el lado en que va formado  
 el canal, dos espigas de sección transversal aproximadamen-  
 te semicircular que dejan entre sus caras planas enfrenta-  
 das una ranura y que sirven para recibir con ajuste a pres-  
 15 sión dicha barra de transporte, la cual queda afincada en su  
 sitio por efecto de su propio encaje a presión en dichas es-  
 pigas y también por la acción de un tornillo que se introduce  
 por un taladro practicado a la altura de dicha ranura y que  
 20 tiende a separar dichas espigas una de otra, llevando dicho  
 cuerpo en su otro extremo un ensanchamiento que determina  
 un cilindro de poca altura respecto a su diámetro, el cual  
 está dividido por un tabique diametral, macizo en su centro  
 y vaciado en sus dos extremos para dejar sendos entrantes -  
 que llegan casi hasta el centro del tabique, uno de cuyos -  
 25 entrantes está cerrado por una pieza que forma un pequeño -

resalto en la pared exterior del cuerpo alargado, mientras que el otro entrante lleva alojado un muelle helicoidal que encaja en un corto muñón formado en una pieza de retención de forma de U en sección transversal, la cual cierra este otro entrante y forma también, en la pared exterior del cuerpo alargado, un resalto que es mayor que el resalto anteriormente mencionado, yendo aplicada a la parte ensanchada del cuerpo alargado, por el lado del canal, una placa fijada por medio de un tornillo que encaja en un taladro central de dicho tabique y dotada a su vez de unos taladros para fijar la patilla de sujeción a la caja-estuche, estando formada esta placa, en su parte interior, con un resalto circular cuyo contorno interior viene definido por una serie de entrantes semicirculares que se extienden por toda su periferia, en uno de los cuales encaja la pieza de retención antes mencionada, quedando inmovilizada en el mismo por efecto de la fuerza ejercida por dicho muelle helicoidal.

2.- Asa de sujeción y transporte según la reivindicación 1, caracterizada porque dicha placa es de configuración aproximadamente rectangular, siendo rectos los dos lados menores y estando ligeramente arqueados los dos lados mayores.

3.- Asa de sujeción y transporte según la reivindicación 1, caracterizada porque dicho cuerpo alargado tiene redondeadas las esquinas de su extremo más estrecho, en

el cual está practicado el taladro destinado a recibir el -  
tornillo de sujeción de la barra de transporte en tanto que  
el extremo más ancho de dicho cuerpo alargado es de configu-  
ración arqueada.

5                   4.- "ASA DE SUJECION Y TRANSPORTE APLICABLE A CAJAS-  
ESTUCHES PARA ELEMENTOS DE MEDIDA Y PRECISION ELECTRONICOS,  
PARTICULARMENTE MODULOS DE CIRCUITOS IMPRESOS".

Tal como se describe y reivindica en la presente  
Memoria Descriptiva, que consta de nueve hojas escritas a -  
10 máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 26 JUN. 1982

**CARLOS FERNANDEZ CANDELAS**  
P. P.



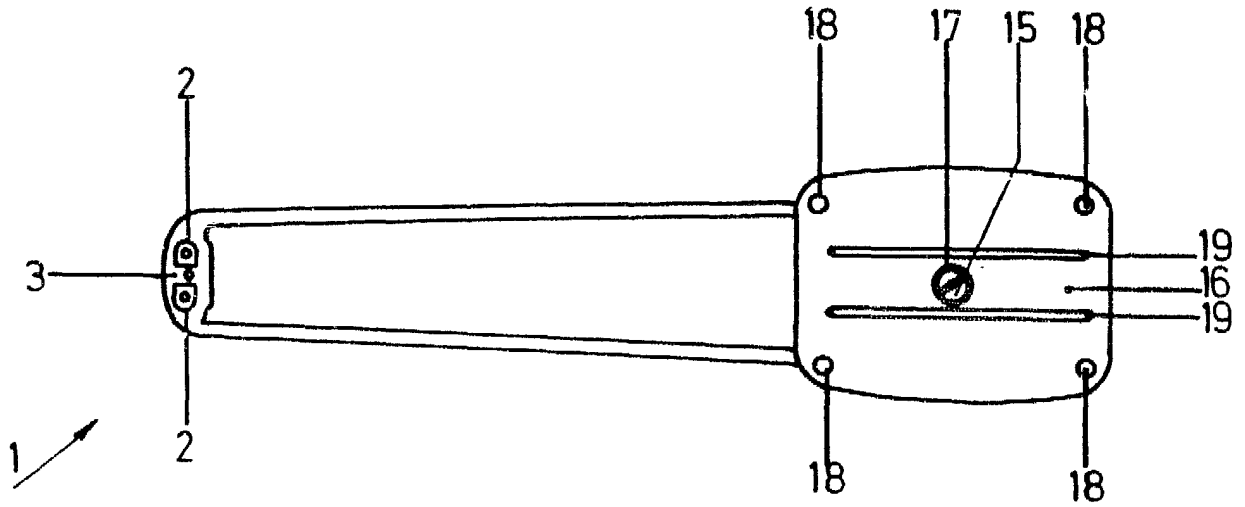


Fig. 1.

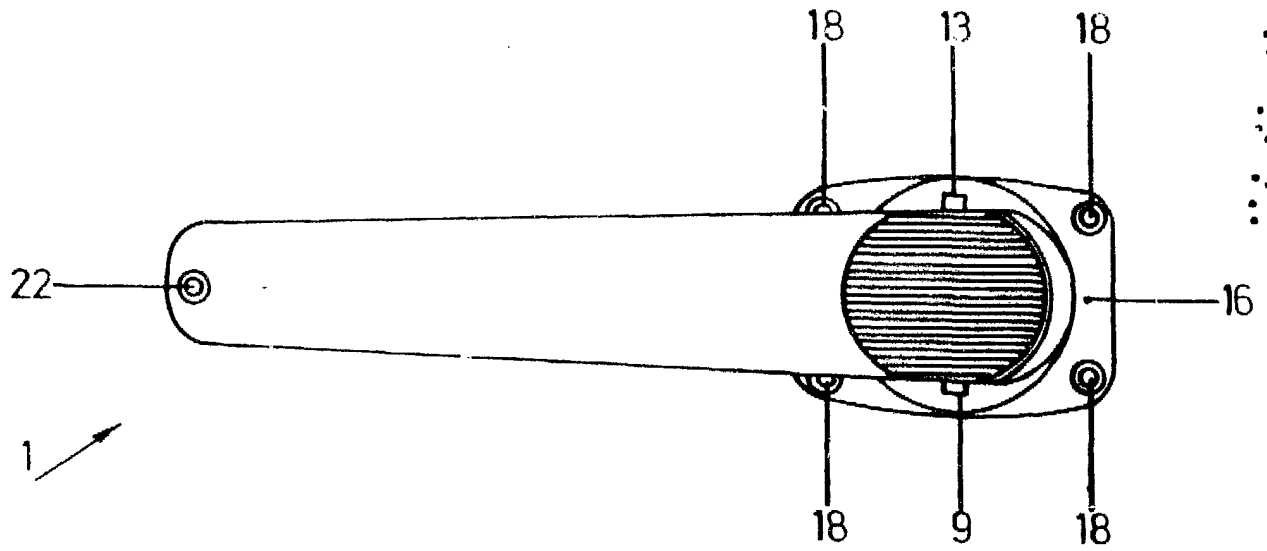


Fig. 2.

Escala variable

Madrid, 26 agosto 1982

CARLOS FERNÁNDEZ CANDELAS

P. P.

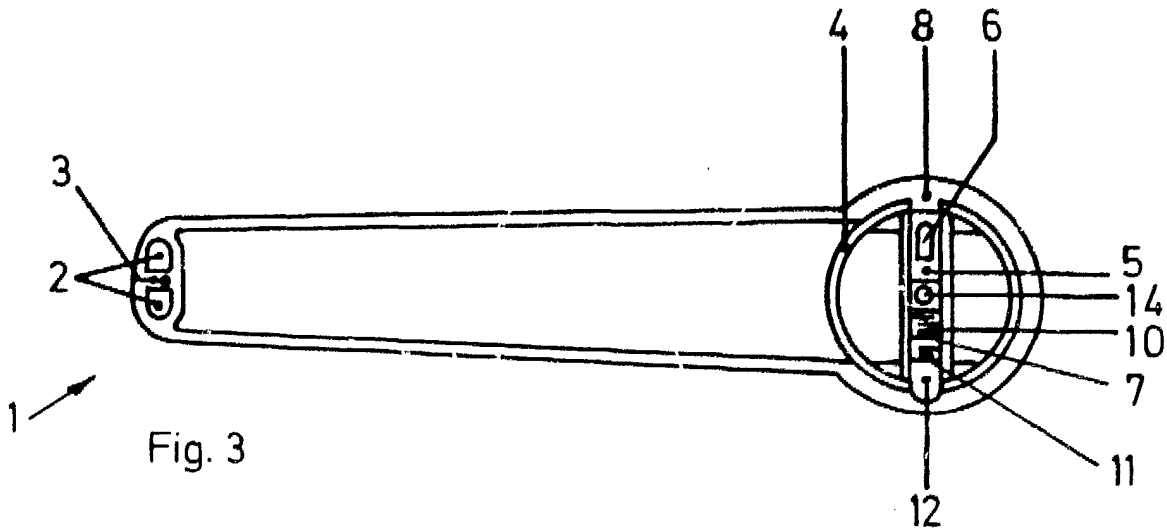


Fig. 3

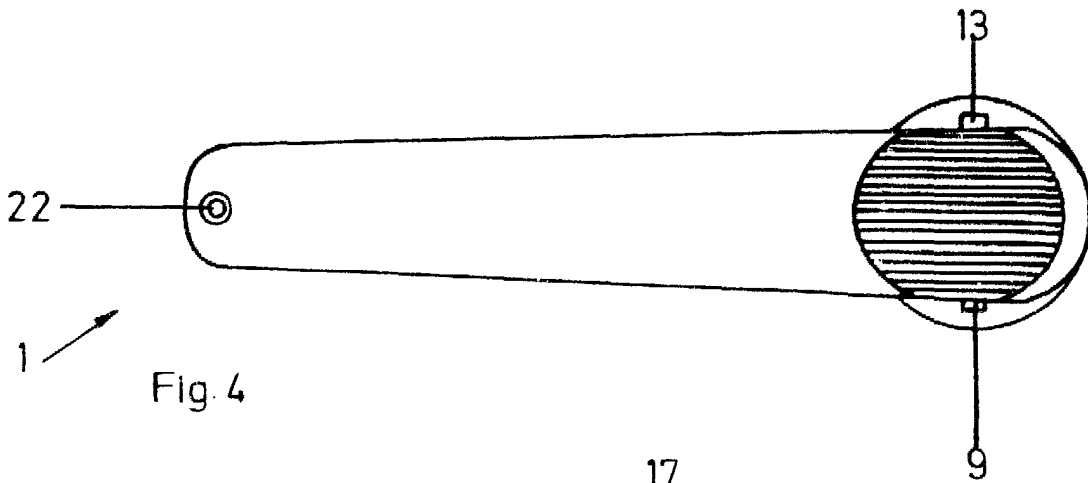


Fig. 4

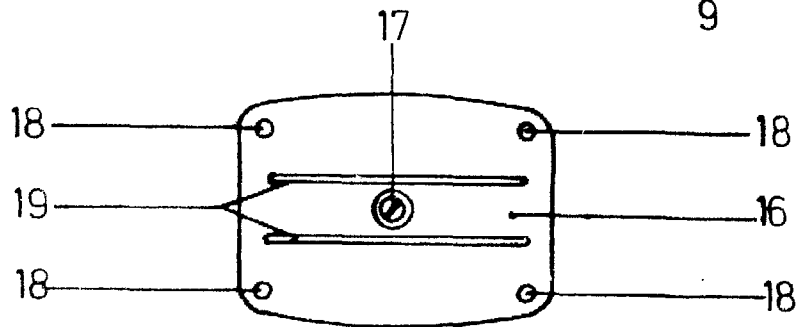


Fig. 5

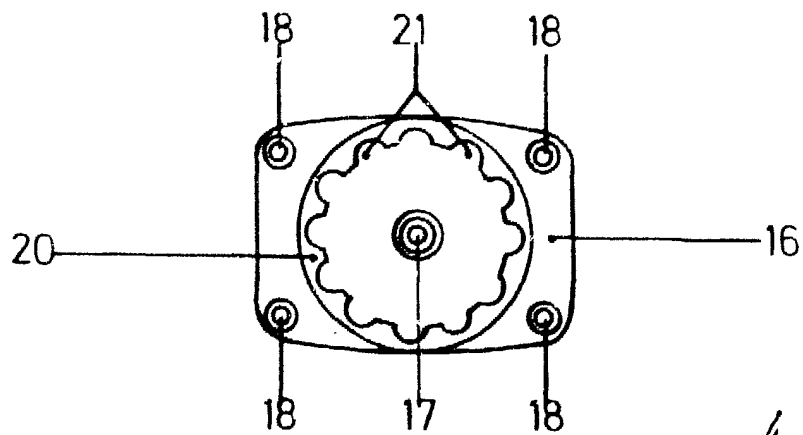


Fig. 6

Escala variable

Madrid, 26 agosto 1982  
CARLOS FERNÁNDEZ CANDELAS

P. P.