



266896

266 896

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

DE UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR DE
DON JOSE DE LA CRUZ VILLA, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN
SANTA CRUZ DE TENERIFE, I. CANARIAS, Garcia Morato 11.

s o b r e

NUEVA MAQUINA CONTROLADORA DE VIAJEROS EN VEHICULOS, CINES Y OTROS
ESPECTACULOS.



Con la presente solicitud se trata de proteger una nueva máquina controladora de viajeros en vehículos, cines y otros géneros de espectáculos, con la cual se consiguen grandes ventajas, ventajas éstas que se irán desprendiendo a lo largo de la presente descripción.

5.-

La máquina objeto de la invención tiene como misión el control del número de personas que entran en lugar donde se instala para tal fin; es susceptible de colocar en tranvías, autobuses, trolebuses, espectáculos, etc., etc., estando dotada de un dispositivo contador de cifras saltantes con integrador parcial y también con totalizador, sin reversión de cifras.

10.-

Esta máquina es construida en cualquier tipo de material férnico y no férnico, presentando como ventaja el estar dotada de una llave que permite inmovilizar el contador y dispositivo de pase.

15.-

Igualmente es notorio el hacer constar que la máquina ha sido dotada de un dispositivo para recibir la moneda que la acción de la persona controladora permita girar un dispositivo y el pase de la persona que cuenta en el totalizador de cifras saltantes; también hemos de citar que ha sido dotada de un dispositivo para ensanchar el paso de una persona de más o menos volúmen.

20.-

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hace constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

25.-

La Fig. 1ª., es una vista en planta superior de la máquina objeto de la invención.

La Fig. 2ª., es una vista frontal de la misma por su parte principal.

30.-

La Fig. 3ª., es una vista lateral.

La Fig. 4ª., es un esquema del mecanismo de la máquina que nos ocupa.



Consiste la presente invención en una nueva máquina controladora de viajeros en vehículos, cines y otros espectáculos, caracterizada porque la misma está constituida por una plataforma metálica (1) sobre la que, por un lado se encuentra una barandilla (2) y en el otro costado paralelo la caja (3) que aloja el mecanismo contador, de frenado y seguros.

5.-

La mencionada caja (3) está dotada en su parte frontal de una rueda (4), inclinada un ángulo muy próximo a los 50 grados con respecto a la vertical, saliendo de la misma tres brazos (5, 6 y 7), cuyas trazas horizontales sobre el plano de la rueda forman ángulos de 120 grados y verticales con respecto a aquel plano.

10.-

En un costado de la caja (3) lleva practicada una ventanilla (8) de observación del contador (lectura) y/o no, la cerradura que acciona la cortina de la ventanilla del contador.

15.-

La situación de los brazos, en reposo, es tal que el paso de la persona solo permite empujar el brazo superior (5), estando los otros dos (6 y 7) en posición tal que las piernas de la persona no tocan con ella mientras dura el paso.

20.-

El mecanismo interior se encuentra alojado en una armazón metálica (9), sujeta a la caja (3) por medio de tornillos sobre solapas (10) y descansando su base sobre angulares soldados interiormente a la caja.

25.-

El armazón del mecanismo, tal como se representa en el esquema, tiene la sección AB-CD, aunque representada en proyección horizontal, inclinada aproximadamente 50 grados con respecto a la vertical (línea más alejada de la persona, la BC).

30.-

El movimiento de los brazos de la polea o rueda (4) se transmite al mecanismo por medio de unas coronas solidarias (11 y 12) soldadas entre sí; estas coronas que giran sobre el mismo eje que la polea (4) solidaria también con ellas, tiene impedido el deslizamiento sobre el eje por medio de una pie-



-4- 25

266 896

za no representada en el esquema que vá fija a los pies (10').

Asimismo consta de una pieza en "U" (13) que tiene por objeto hacer que siempre, después de un pase, quede la máquina en posición, asegurando la de los rodillos (14).

5.-

El giro de los brazos, y por consiguiente de las coronas (11 y 12), hace que los rodillos (14) se deslicen sobre la "U" (13), articulada con la pieza (15), levantándola y accionando al mismo tiempo el rodillo (14), inferior a la palanca articulada (16), que por medio de (16') acciona el contador de cifras

10.-

saltantes. Rebasada la posición de accionamiento el rodillo (14), (16) vuelve a su posición inicial por la acción del resorte (17); al mismo tiempo ha entrado en acción el amortiguador de aceite (18), habiéndose deslizado la pieza (19) hacia la izquierda, apoyada en el rodillo (14), derecha y tirando, a través de una articulación (20), empujada por el resorte (19). Cuando el rodillo (14) ha pasado a ocupar la posición de reposo (inferior) el otro (izquierda) ha empujado hacia la derecha la pieza (21) y entra en acción de frenado del amortiguador.

15.-

20.-

La mencionada palanca (16) gira en (22), y la porción (23), está mantenida en la posición de reposo por la acción de un resorte (24).

25.-

Cuando se quiere inmovilizar la máquina, estando en la posición de reposo, se acciona desde el exterior una llavecita que hará girar 90 grados a una pieza (25) que introduce a la pieza (26) venciendo la acción del resorte (27) en la ranura de la rueda (12) que tiene enfrente. Para volver a poner en servicio la máquina, el conductor no ha de hacer más que girar en sentido contrario la llave.

30.-

El seguro (28) con relación al sentido normal de la marcha está constituido por una chicharra, que en la posición de reposo de la máquina tiene alojada su extremo inferior en una ranura (29) que corresponda. Al ponerse en marcha, la chicharra gira un cierto ángulo, venciendo la acción de un pequeño resor-

te, no representado, en sentido normal (contrario a las agujas del reloj). De esta forma, una de sus aristas se va introduciendo en las muescas de que está dotada la rueda (11), impidiendo así la marcha en sentido contrario de la máquina.

5.- Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello se altere la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

10.-

NOTA

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

15.- 1a.- Nueva máquina controladora de viajeros en vehículos cines y otros espectáculos, caracterizada porque la misma está constituida por una plataforma sobre la que, por un lado se encuentra una barandilla y en el otro costado paralelo la caja que aloja el mecanismo contador, de frenado y seguros.

20.- 2a.- Nueva máquina, según la reivindicación anterior, caracterizada porque la mencionada caja está dotada en su parte frontal de una rueda, inclinada, saliendo de la misma tres brazos que accionan la máquina una vez son avanzados por la persona entrante.

25.- 3a.- Nueva máquina, según las reivindicaciones anteriores caracterizada porque en un costado de la caja lleva practicada una ventanilla de observación del contador para su lectura con su correspondiente dispositivo de accionamiento de la cortinilla de la misma.

30.- 4a.- Nueva máquina, según las reivindicaciones anteriores caracterizada porque la situación de los brazos, en reposo, es tal que el paso de la persona solo permite empujar el brazo superior, estando los otros dos en posición tal que las piernas de las persona no tocan en ella mientras dura el paso.



- 5a.- Nueva máquina, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el mecanismo interior se encuentra alojado en un armazón sujeta a la caja por medio de tornillos sobre solapas y descansando su base sobre angulares soldados interiormente a la caja.
- 5.-
- 6a.- Nueva máquina, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el movimiento de los brazos de la rueda inclinada se transmite al mecanismo por medio de unas coronas solidarias las cuales giran sobre el mismo eje que la rueda inclinada solidaria también con ellas, teniendo impedido el deslizamiento sobre el eje en virtud de una pieza especial que va fija a los pies del mecanismo expresado.
- 10.-
- 7a.- Nueva máquina, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque consta de una pieza en "U" que tiene por objeto hacer que siempre, después de un pase, quede la máquina en posición, asegurando la de los rodillos dispuestos al efecto.
- 15.-
- 8a.- Nueva máquina, según las reivindicaciones anteriores caracterizada porque el giro de los brazos y por consiguiente de las coronas, hace que los rodillos se deslicen sobre la pieza en "U" articulada mediante una pieza superior, levantándola y accionando al mismo tiempo el rodillo inferior a una palanca articulada que por medio de otra articulación superior acciona el contador de cifras saltantes.
- 20.-
- 9a.- Nueva máquina, según las reivindicaciones anteriores caracterizada porque rebasada la posición de accionamiento el rodillo inferior, la palanca articulada vuelve a su posición inicial por la acción de un resorte, y al mismo tiempo ha entrado en acción un amortiguador de aceite, habiéndose deslizado un resorte hacia la izquierda, con apoyo en el rodillo, derecha y tirando, a través de una articulación empujada por el resorte, y cuando el rodillo ha pasado a ocupar la posición
- 25.-
- 30.-



de reposo-inferior- el otro izquierda ha empujado hacia la derecha la pieza-gatillo y entra en acción de frenado del amortiguador, estando la palanca articulada con giro en otro brazo articulado, así como la porción delantera de dicha palanca articulada, en forma aguda, está mantenida en la posición de reposo por la acción de un resorte dispuesto al efecto.

5.-
10a.- Nueva máquina, según las reivindicaciones anteriores caracterizada porque para inmovilizar la máquina, en la posición de reposo, se acciona desde el exterior una llavecita que hará girar 90º a una pieza-leva que hace introducir a una bieleta, venciendo la acción de un resorte en una ranura dispuesta al efecto en una de las coronas ya expresadas, abriendo girando la llave en sentido contrario.

15.-
11a.- Nueva máquina, según las reivindicaciones anteriores caracterizada porque el seguro con relación al sentido normal de la marcha está constituido por una chicharra, que en la posición de reposo de la máquina tiene alojada su extremo inferior en una ranura dispuesta al efecto, y al ponerse en marcha, la chicharra gira, venciendo la acción de un pequeño resorte en sentido normal y contrario a las agujas del reloj, de esta forma una de sus aristas se va introduciendo en las muescas de que está dotada la corona inferior, impidiendo así la marcha en sentido contrario de la máquina.

20.-
25.- 12a.- NUEVA MAQUINA CONTROLADORA DE VIAJEROS EN VEHICULOS, CINES Y OTROS ESPECTACULOS.

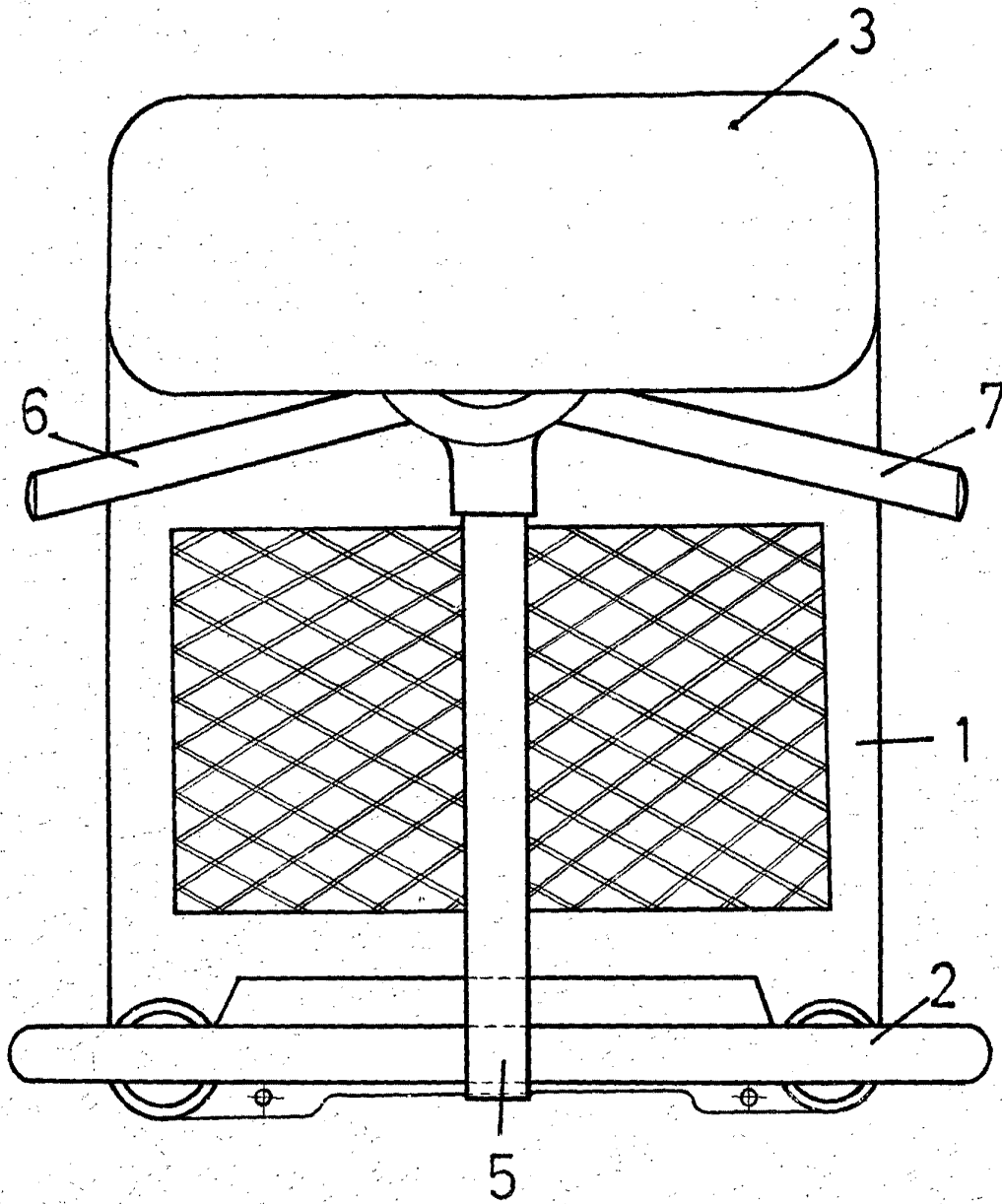
Según se describe en la presente memoria que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid a 24 de abril de 1961

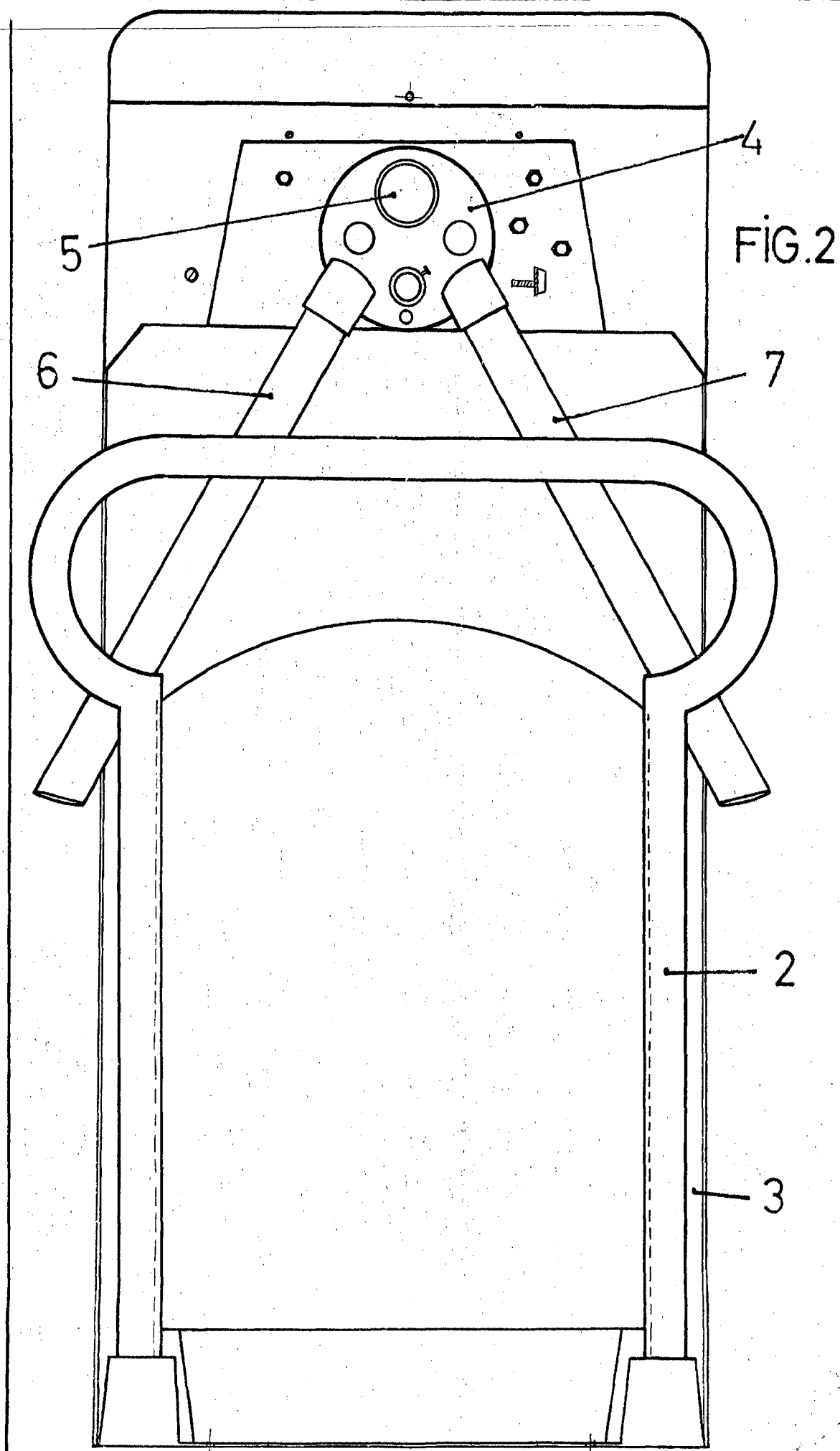


FIG.1

266 896



ESCALA VARIABLE
Madrid, ... de ...
25 ABR 1901 de 19...



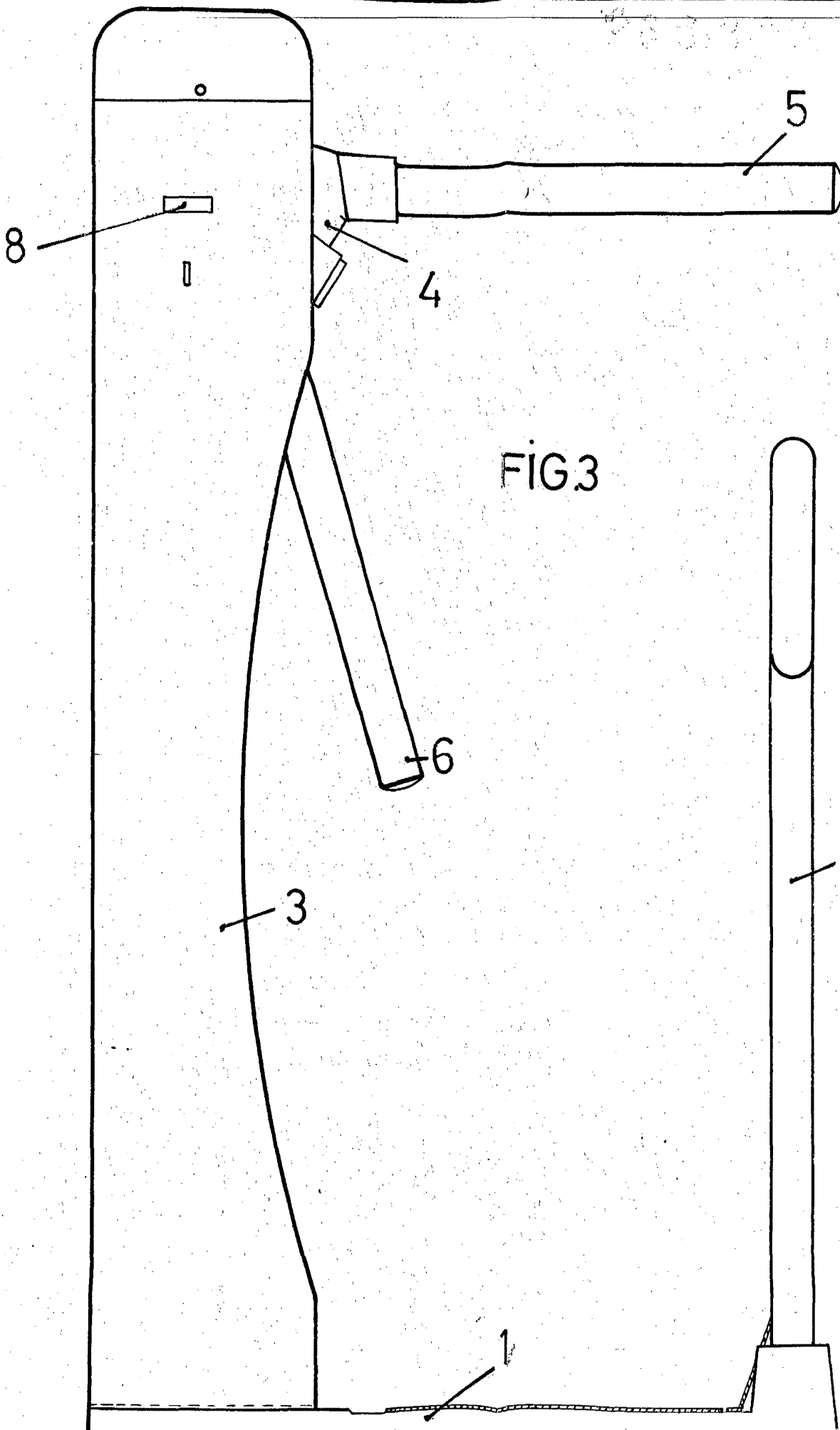
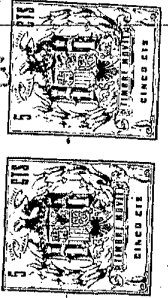
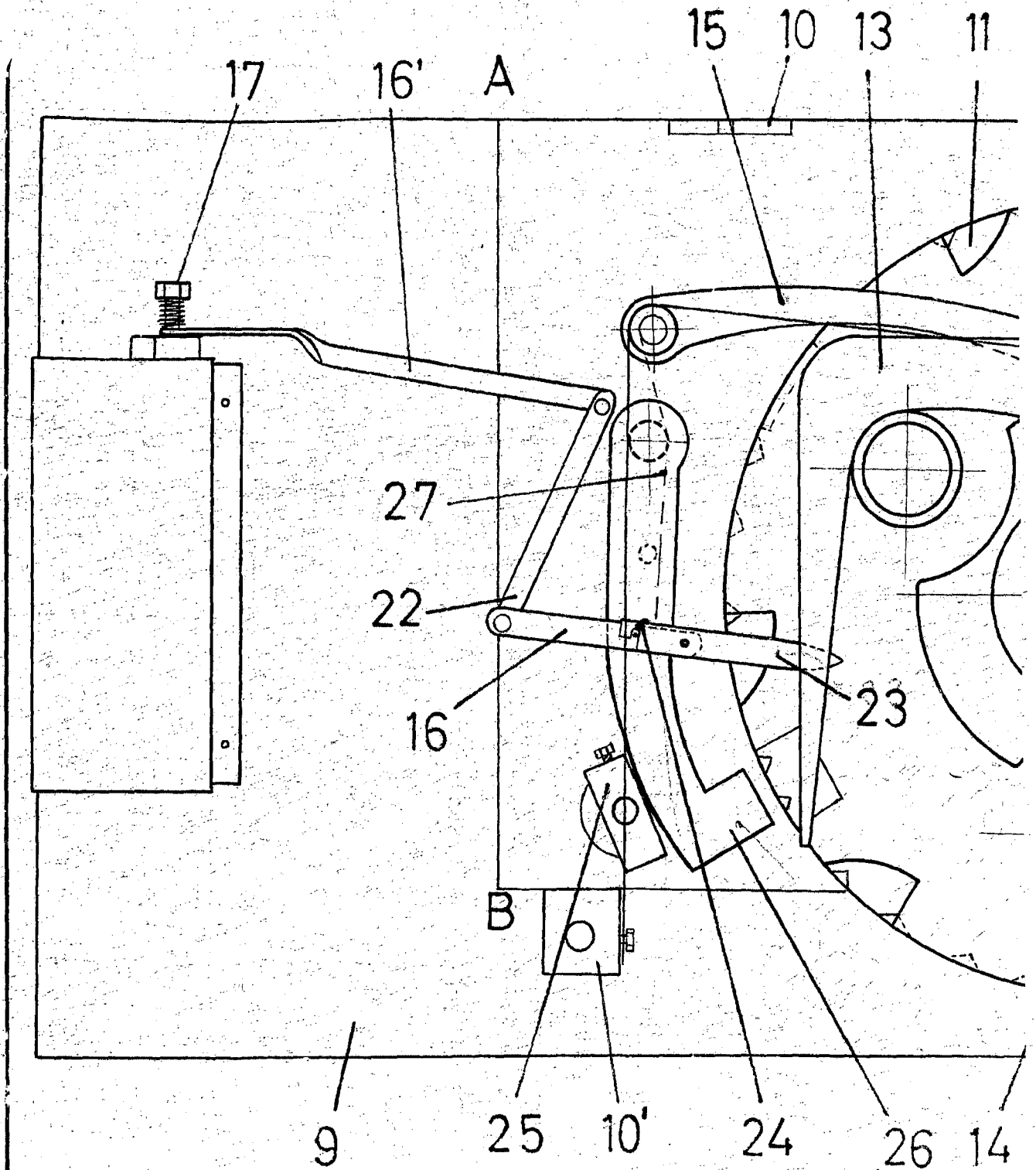
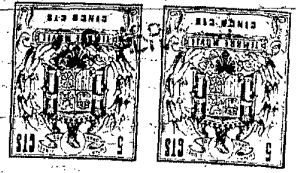


FIG 3

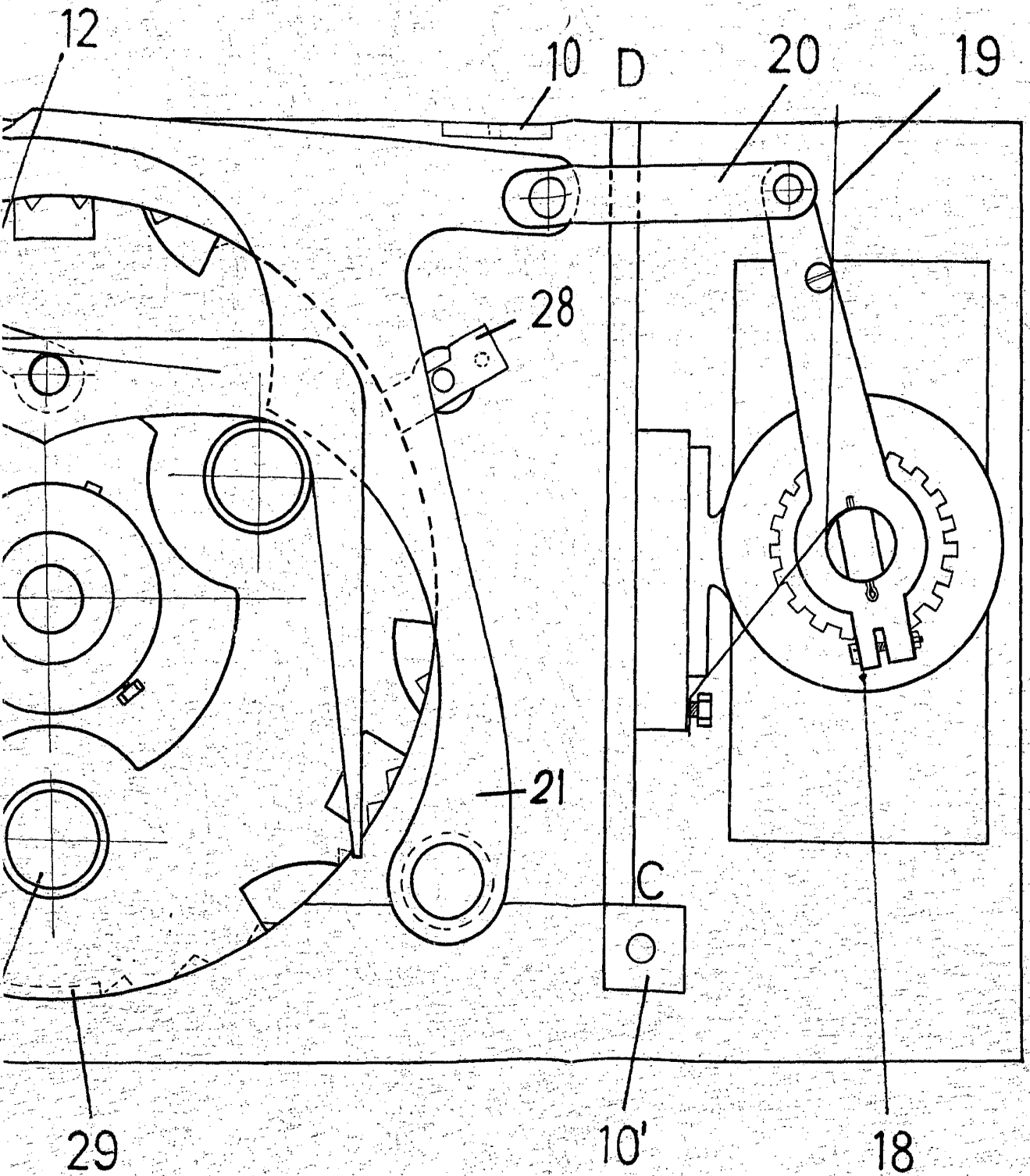


LA CRUZ VILLA





IG.4



AAA