



266874

266874

NOBRE : Jesús Pascual Silva

NACIONALIDAD: Española

DOMICILIO: Salto de Villalcampo Provincia Zamora

Residencia: Poblado de IBERDUERO S. A.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La sencillez de su construcción y el no menos sencillo funcionamiento de este motor hacen sea una máquina sencilla muy en cuenta en la tracción mecánica, por la gran posibilidad de variaciones que admite.

5 Consta de las siguientes partes u órganos: 1º Un bloque de fundición ciego por una cara, en el cual se aloja la bujía o bujías, pues puede llevar dos y trabajar intermitentemente para evitar tanta fatiga en una sólo, la pista interior de este bloque o pista de paletas presenta excentricidades o protuberancias que sirven para producir los efectos de la admisión, compresión, expansión y escape; circundando esta pista y la cara fija axial del bloque se hallan unos huecos que sirven para la refrigeración normal de agua, además lleva en la parte inferior dos orificios que sirven para entrada y salida de gases respectivamente.

10 2º Un rotor cilíndrico montado sobre cojinetes de bolas o rodillos cuyos extremos son los encargados de transmitir la potencia; en la periferia de dicho rotor se hallan talladas unas ranuras, en las cuales se alojan las palas que hacen las veces de pistones y válvulas.

20 3º Las palas correspondientes una por cada ranura, en el caso del presente dibujo llevaría seis, cada una de estas pa-

las lleva en su interior unos muelles en espiral, destinados a expulsar la pala contra la pista excéntrica; asegurar de este modo un perfecto cierre contra esta pista, cada pala puede llevar dos o tres muelles repartidos y con la práctica se determinaría la resistencia de ellos.

266874

4º Una tapa que cerrará herméticamente todo el conjunto de rotor y que permite un suave giro del mismo.

El funcionamiento es aún más sencillo; por la lumbrera de admisión (1) recibe la mezcla gasolina-aire, conveniente dosificada por un carburador de tipo normal, con una proporción de aceite suficiente para un engrase efectivo de palas y rotor una de las palas en su cara posterior hace vacío y absorbe la mezcla del carburador la otra siguiente por su cara anterior cierra la cara que llamamos compresión (2) aunque realmente no está la mezcla comprimida hasta que no llega a estar debajo de la bujía es entonces cuando realmente está comprimida y precisamente cuando salta la chispa, la mezcla inflamada por la ignición de la bujía en (3) transformada en potencia corre a expansionarse pasando por la cámara de expansión (4) teniendo en este caso tres cámaras produciendo trabajo y siempre cada una de ellas por una circunstancia, finalmente al ser pequesísimo el espacio en (6) la mezcla quemada sale al exterior por el escape (5) proporcionando de este modo un barrido casi perfecto de gases.

Por otra parte este motor presenta una posibilidad enorme de variar la relación de compresión y las carreras tanto la de admisión como la de expansión pudiendo por lo tanto aplicarlo a varios tipos de combustible como así mismo poner el número de palas que se desee y darle también la anchura que se quisiera para aumentar de este modo la cilindrada, siendo factible el colocar dos o mas de estos motores en serie para grandes potencias.

FORMAS REVINDICATORIAS

1º Motor rotativo a paletas de combustión interna y acción

continua que consta de un bloque ciego por una cara con la pista radial interior presentando excentricidades y unos huecos entre esta pista y la pared exterior para refrigeración por agua.

266874

60

2º Un motor rotativo a paletas de combustión interna y acción continúa caracterizado porque consta de un rotor montado sobre dos cojinetes de bolas y con seis canales equidistantes talladas en la periferia.



65

3º Un motor rotativo a paletas de combustión interna y acción continúa caracterizado porque consta de seis paletas todas iguales una por cada ranura del rotor.

4º Un motor rotativo a paletas de combustión interna y acción continúa caracterizado porque consta de doce muelles helicoidales dos por cada pala alojados en el interior del rotor y destinados a expulsar la pala hacia la pista excéntrica.

70

5º Un motor rotativo a paletas de combustión interna y acción continúa caracterizado porque consta de una tapa que cubre todo el conjunto cerrandolo herméticamente.

75

6º Un motor rotativo a paletas de combustión interna y acción continúa caracterizado porque consta de dos cojinetes de bolas que soportarán el rotor sobre el bloque y la tapa.

7º MOTOR ROTATIVO A PALETAS DE COMBUSTION INTERNA Y ACCION CONTINUA.

La presente memoria consta de tres hojas cada ejemplar.

80

Salto de Villalcampo, 26 de Junio de 1.961
el peticionario.-



266874

