

200799



1961

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Introducción, por 10 años, solicitada a favor de Don Gabriel FORTUNY Valldosera, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Casanova numero 152, por :

" UN MECANISMO DE RELOJERIA PARA EL CONTROL DE TIEMPOS DE APARCAMIENTO ".

La presente Patente de Introducción, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva en España de un mecanismo de relojería para el control de tiempos de aparcamiento.

5 El problema de la circulación de automóviles cada día más agobiante en las grandes ciudades, obliga a limitar el tiempo de aparcamiento de los automóviles, con el fin de evitar estacionamientos innecesarios y facilitar así el aparcamiento de nuevos vehículos.

10 Con tal motivo, se vienen empleando en el extranjero dispositivos más o menos ingeniosos para el control del aparcamiento de los vehículos, con el fin de limitar el tiempo que éstos pueden estar estacionados en un lugar determinado. Al mismo tiempo se consigue una recaudación no despreciable, que puede destinarse



1961

15 a mejorar precisamente los servicios de aparcamiento u otras necesidades municipales.

Consiste esencialmente este mecanismo en un dispositivo de cuerda o resorte que se remonta mediante una manivela, y que se dispara al introducir una moneda en la hendidura apropiada, la cual por su peso actúa en el disparo del mecanismo de relojería, cayendo en una caja de recaudación bloqueable.

Al disparar el mecanismo, empieza a funcionar una aguja que marca desde 60 o 30 minutos hasta 0, sobre un sector graduado según el tiempo que se quiera que dure el aparcamiento, marcando en este sector unas divisiones que representan minutos, a fin de que el usuario pueda en cualquier momento saber si está dentro del plazo o nó, así como el personal encargado de la vigilancia y control de estos mecanismos.

Cuando la aguja indicadora llega al fin de su recorrido, o sea al 0, por haber terminado el tiempo de aparcamiento, se para el mecanismo disparándose al mismo tiempo una señal muy visible que superponiéndose al sector graduado indica la terminación del tiempo de aparcamiento.

Esta señal desaparece al introducir la moneda e iniciarse el movimiento del mecanismo.

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso particular de realización práctica del mecanismo objeto de la presente Patente de Introducción, mostrando las figuras 1 y 2 una vista exterior en alzado por la cara frontal y por la cara posterior respectivamente, la figura 3 un detalle de la envolvente abierta, la figura 4 el dispositivo mecánico de accionamiento visto por la parte anterior, la figura 5 el dispositivo contador visto por la parte posterior y la figura 6 un alzado lateral.

Siguiendo los dibujos vemos el mecanismo constituido por una carcasa o envolvente -1-, provista en su cara posterior de una parte



1961

abatible -2-, articulada en -3- y de una tapa complementaria -4- que permite abrir y cerrar una cavidad en la que se halla la caja de recaudación. Esta envolvente presenta un sector abierto -5-, en cuyo interior se halla una escala graduada -6- sobre la que se mueve la aguja -7- que es la que marca el tiempo transcurrido.

En la cara anterior de la envolvente -1- se halla un ojal o hendidura -8- para la introducción de la moneda o monedas, que van a parar al receptor -8'-, provisto de los alojamientos -8''- el cual gira al entrar la moneda, en tanto que en la cara posterior, o tapa -2-, se halla una ventanilla -9- para permitir la visibilidad de un contador -10-, que permite apreciar el número de monedas que se han introducido en el mecanismo y un segundo orificio -11- para la introducción de la manivela que sirve para remontarlo.

El dispositivo mecánico de accionamiento de la aguja -7-, queda establecido entre dos placas soportes -12- y -13-, pudiendo apreciarse el resorte de fleje de acero -14- en la figura 6, el cual se remonta por una llave que actúa sobre el eje cuadrado -15-.

Al entrar la moneda por -8- se acciona un disparo acoplado al receptor -8'-, y la aguja -7- avanza desde 0, hasta marcar los minutos establecidos, de acuerdo con la moneda que se haya echado, de manera que, al llegar al punto final del tiempo, la aguja ha retrocedido a su posición de partida.

La tapa -2- permite abrir la carcasa y revisar el mecanismo, en tanto que la tapa -4- permite la extracción de la caja recaudadora y por tanto la retirada periódica de monedas. En la placa -13- queda establecido un dispositivo regulador de marcha -16- que es el que actúa sobre el movimiento del mecanismo principal.

Una señal -17- aparece entre el sector -6-, cuando la aguja -7- llega al cero, indicando la terminación del tiempo de apar -



camiento hallándose vinculada al disparo de parada del mecanismo.

Se fabricará el mecanismo descrito, con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran, variando sus dimensiones, forma y acabado y en general, cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente:

1ª.- Un mecanismo de relojería para el control de tiempos de aparcamiento, constituido por una envolvente metálica provista de dos compartimentos principales, en uno de los cuales se aloja el dispositivo mecánico que dá movimiento a la aguja de marcaje, y en el segundo una caja recaudadora bloqueable para la recogida de monedas o fichas, presentando esta envolvente, tanto en la cara frontal como en la posterior, sendas aberturas en forma de segmentos para permitir, por ambas caras, la visibilidad de la aguja de marcaje sobre una escala graduada, establecida en el interior.

2ª.- Un mecanismo de relojería para el control de tiempos de aparcamiento, según reivindicación 1ª., caracterizado porqué el dispositivo automático de accionamiento de la aguja de marcaje comprende un resorte de fleje de acero, que es el que le dá movimiento y que una vez remontado se dispara por la acción de una moneda o ficha, entrando en funcionamiento y determinando el movimiento de la aguja indicadora sobre la escala graduada desde un punto que es función de la cuantía de la moneda o número de monedas depositadas, regresando la aguja a su posición inicial al haber alcanzado el límite del tiempo de aparcamiento.

3ª.- Un mecanismo de relojería para el control de tiempos de



1961

105 aparcamiento, según reivindicaciones anteriores, caracteriza-
do porqué la carcasa envolvente presenta una tapa para tener
acceso a la cámara donde se aloja el dispositivo de marcaje,
y de una segunda tapa que cierra la cámara donde se halla dis-
puesta la caja recaudadora en la que se recojen las monedas
110 permitiendo así la retirada periódica de las mismas, contando
la caja recaudadora con un dispositivo de bloqueo.

4º.-Un mecanismo de relojería para el control de tiempos de
aparcamiento, según reivindicaciones anteriores, caracteriza-
do por un dispositivo regulador que entra en funcionamiento
115 al introducir la moneda y determina el movimiento del mecanis-
mo principal.

5º.- Un mecanismo de relojería para el control de tiempos de
aparcamiento, según reivindicaciones anteriores, caracterizado
por un receptor giratorio de monedas, que se dispara al pene -
120 trar la moneda en uno de los alojamientos del mismo, girando
y llevándola hacia la canal de conducción a la caja recauda -
dora.

6º.- Un mecanismo de relojería para el control de tiempos de
aparcamiento, según reivindicaciones anteriores, caracterizado
125 por una señal muy visible que aparece automáticamente sobre el
sector graduado cuando la aguja de marcaje ha alcanzado el ce -
ro, desapareciendo al introducir la moneda.

7º.- Un mecanismo de relojería para el control de tiempos de
aparcamiento.

- 6 -

266799



1961

132 sente memoria descriptiva de seis hojas foliadas y escritas
por una sola cara.

Barcelona, 20 de ABRIL de 1.961.

P. A.

M. LLORI

J. Ollama

Fig.1

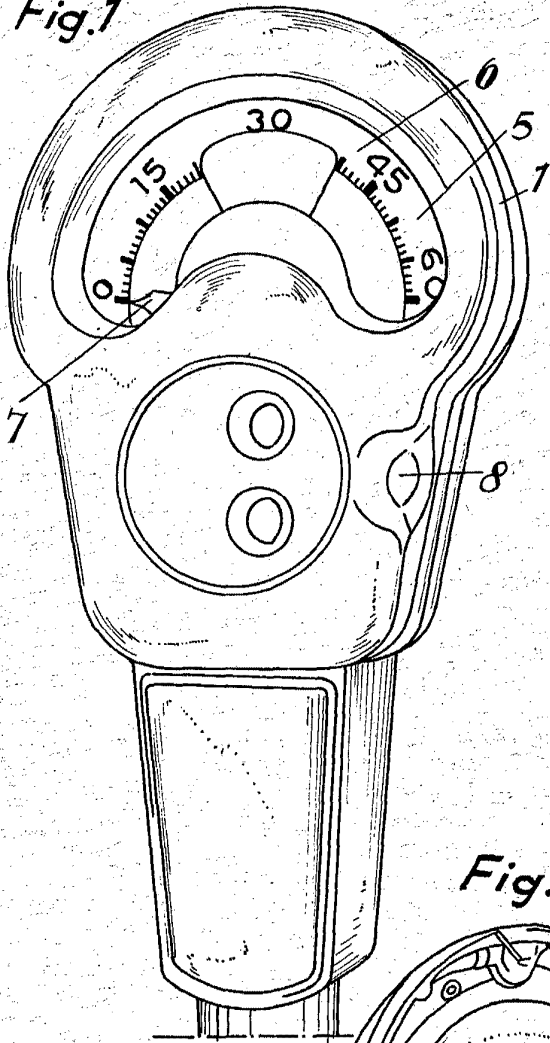


Fig.2

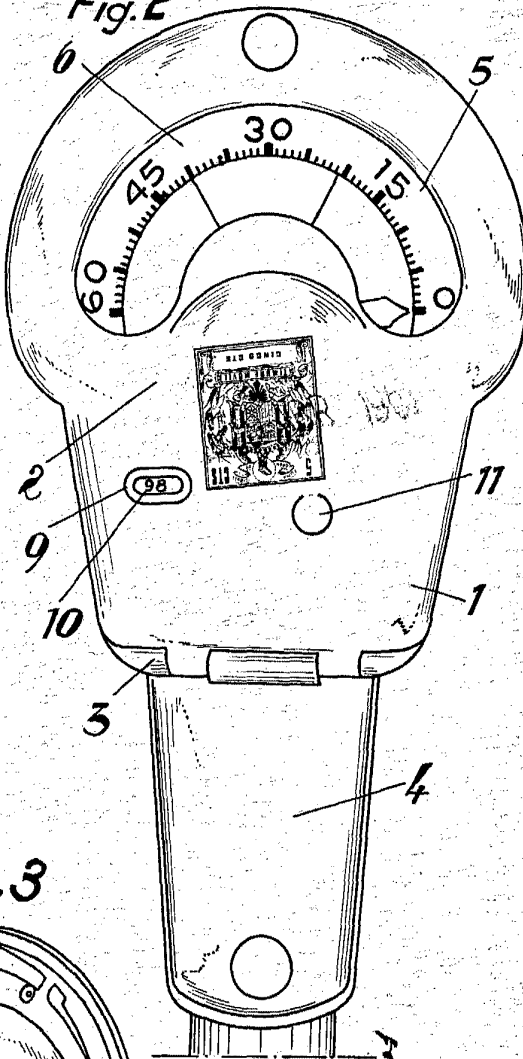
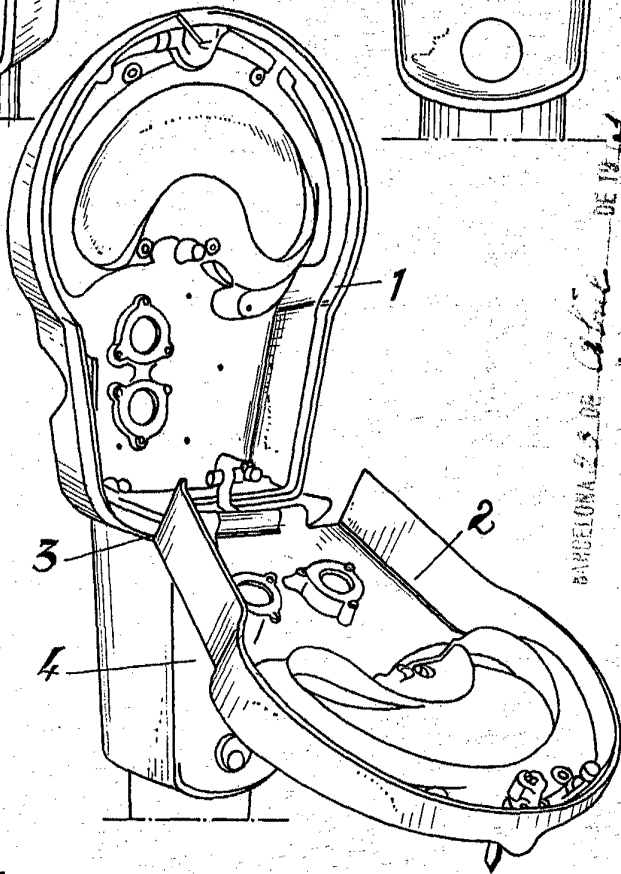


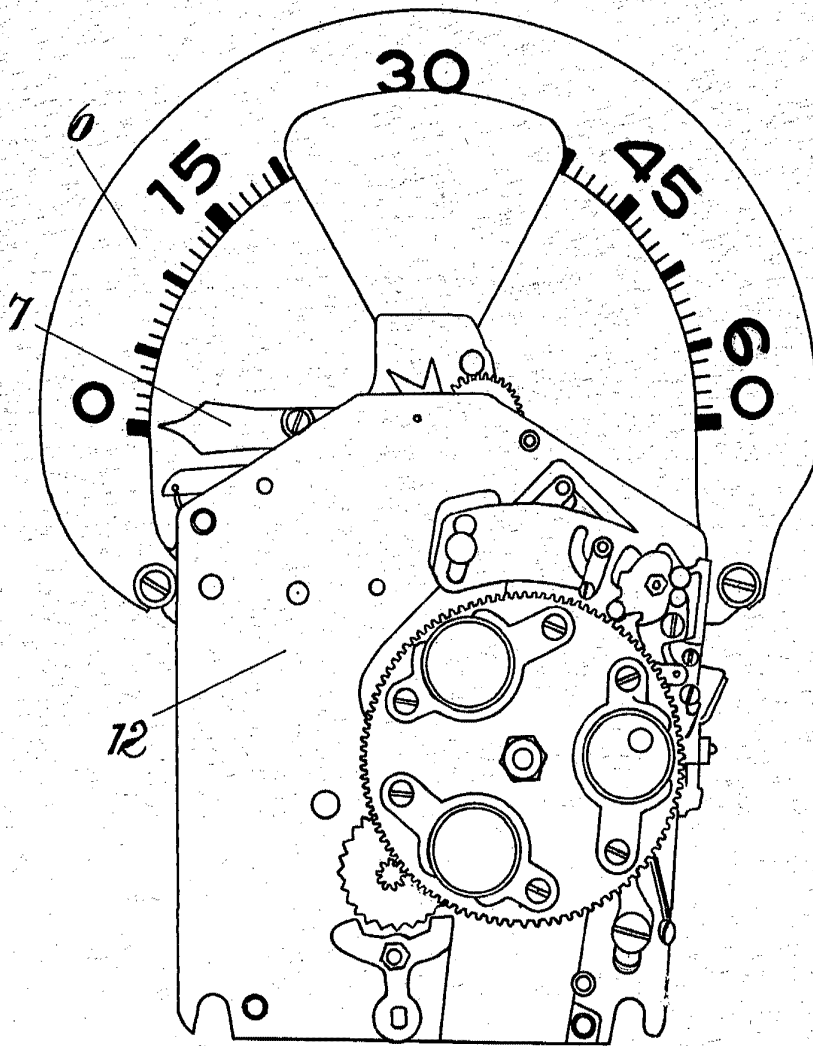
Fig.3



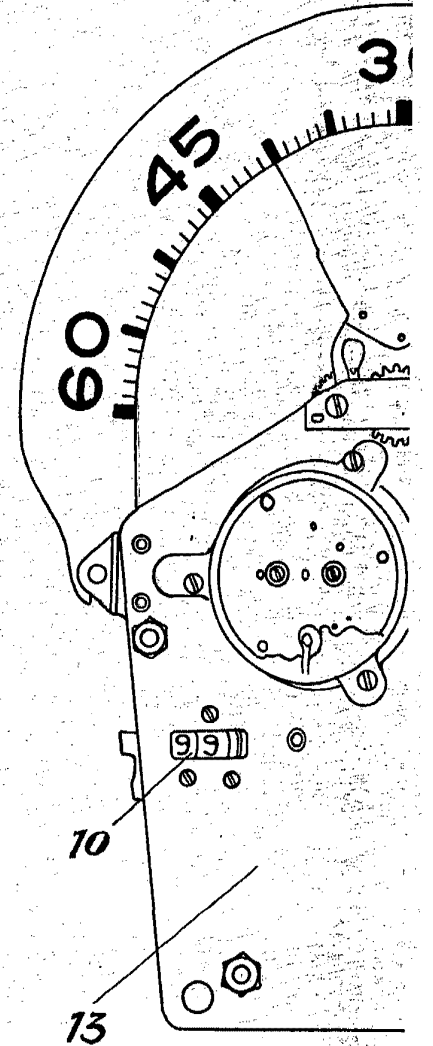
BARCELONA S.S. DE CATALUÑA DE 1904
 M. LLORI
 Ingeniero

Escala variable.

Fig. 4



Fig



266799

Fig. 5

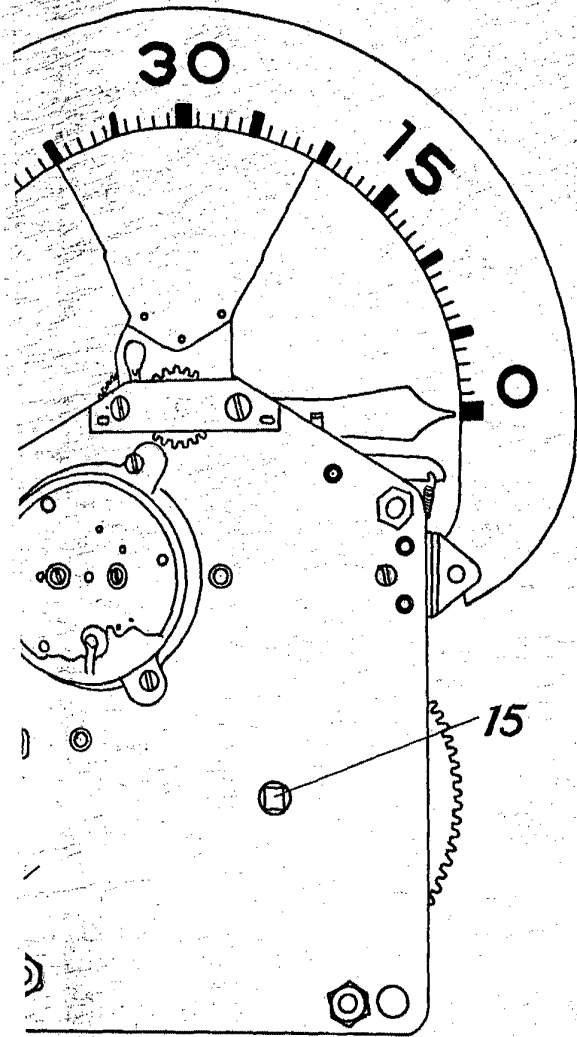
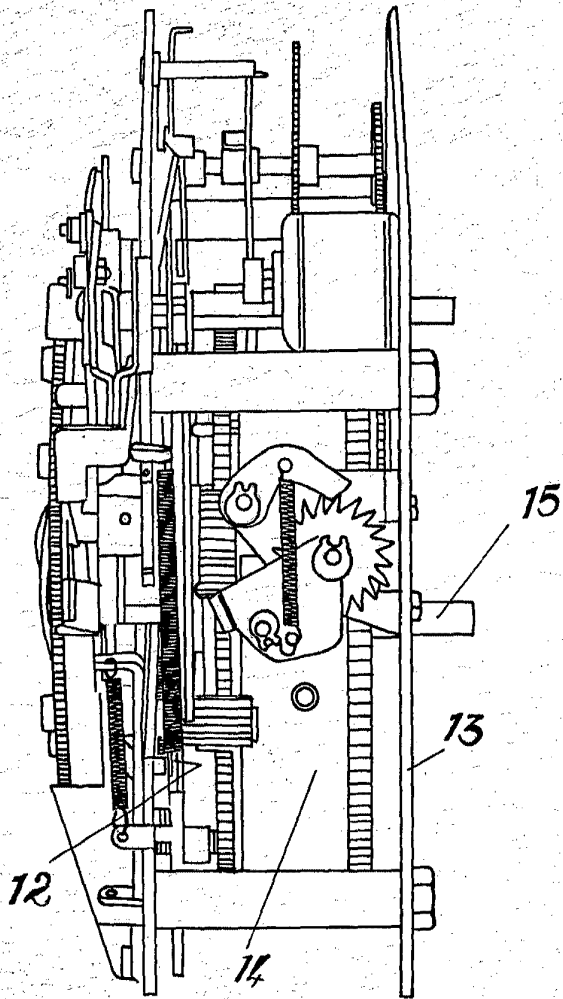


Fig. 6



BARCELONA 20 DE Abril de 1967

M. LLORT

J. Galland