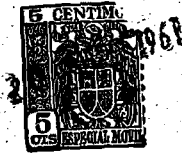


266738

266768



MEMORIA DESCRIPTIVA

para una Patente de Invención, por veinte años, por:  
"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS EXTINTORES DE INCENDIOS",  
a favor de Material Contra Incendios Macci, S.A., en-  
tidad española, residente en Madrid, Melendez Valdes,  
nº 51.-

---

La presente memoria se refiere como su enunciado indica, a ciertos perfeccionamientos introducidos en los extintores de incendios, en los que el producto que lanzan contra el foco, es pulverulento.

5.-

En todos los extintores a base de polvo, se encuentra el inconveniente, de que, al cabo de un cierto tiempo sin utilizarlo, este polvo se descompone e inutiliza por la acción de la humedad que se introduce en el extintor.



20376

orientables se utilizan en carretillas destinadas al transporte de paquetes de hilo u otros productos de la industria textil, es forzoso que las materias suspendidas en el aire y cargadas de electricidad estática se depositen sobre estas ruedas, además de las que se encuentran en el suelo y se adhieren a ella, penetrando en el mecanismo de apoyo de las mismas en cantidades muy considerables, siendo absolutamente necesario una limpieza periódica de tales apoyos.

A la vista de lo que antecede, el objeto de esta solicitud es crear medios en estas ruedas, para impedir de manera sencilla y eficaz la penetración de pelusas y otras materias extrañas en su interior, eliminando de este modo o reduciendo al mínimo la necesidad de la limpieza periódica antes mencionada.

Para conseguir estos objetos, el invento se caracteriza porque, en el cuerpo de la rueda o elemento rodante hay practicado un escalón que se continúa en un segundo escalón de profundidad mucho mayor que la del primero y porque, colaborando con este cuerpo de rueda así escalonado, se dispone un soporte de eje, que es el que ha de fijarse a la carretilla o similar donde va la rueda, y que tiene un primer escalón destinado a encajar, por ser de forma complementaria, con el primer escalón del cuerpo de la rueda y, a continuación de este escalón, un faldón colgante que se aplica al segundo escalón del cuerpo de la rueda, teniendo además dicho soporte de eje un cubo destinado a recibir la punta de eje de la rueda, rodeando al eje estrechamente, con interposición de un elemento anti-fricción entre la punta del eje y el fondo del aloja-

263767



45.-

El invento se comprenderá mejor por la siguiente descripción detallada del mismo dada en relación con los dibujos adjuntos, en los cuales:

La figura 1ª representa una vista en alzado, parcialmente en sección, de un conjunto como el que ha sido esbozado más arriba; y

50.-

La figura 2ª es una vista de costado en alzado correspondiente a la figura 1ª.

55.-

Con referencia a los dibujos, puede apreciarse en ellos que el conjunto está constituido por un cuerpo de rueda -1- hecho por lo general de un material moldeado, teniendo, en líneas generales, un eje empotrado -2- que es recibido en un soporte de eje -7- que es fijado mediante el platillo -8- y tornillos que pasan por los agujeros -9- a la parte inferior de la carretilla, mueble o similar en el que ha de montarse la rueda.

60.-

El cuerpo de rueda -1- tiene practicado, en su costado adyacente al soporte de eje -7-, un corto escalón -6- y, a continuación de este, un profundo escalón -5-. Del centro de la rueda, y empotrado en ella por un extremo, sobresale el eje -2- provisto cerca de su extremidad del anillo elástico -3- encajado en una garganta correspondiente.

65.-

70.-

El soporte del eje -7- en la parte que ha de cooperar con la rueda -6'-, tiene, en primer lugar, un corto escalón de forma complementaria a la del escalón -6- y que, cuando la rueda está acoplada a su soporte, encaja en él. A continuación de este corto escalón tiene un faldón -5- de una longitud que corres-

266767<sup>20</sup>



75.-

ponde a la del profundo escalón de igual referencia en el cuerpo de la rueda. El soporte -7- tiene además un cubo que recibe a fricción suave la punta sobresaliente del eje -2-, aumentándose el efecto de retención merced a la acción de fricción del anillo -3- quedando dicho eje -2- apoyado contra el fondo del cubo con interposición de una bola -4- que actúa como elemento anti-fricción.

80.-

85.-

Por la descripción que antecede podrá apreciarse que el eje -2- queda bien protegido contra la penetración de materias extrañas por su acoplamiento dentro del profundo cubo del soporte -7-. Hay que tener en cuenta que serán pocas las pelusas y otras materias extrañas que lleguen a este punto, las cuales podrán depositarse en el hueco cónico existente en torno del cubo. Efectivamente, la cooperación del doble escalón -5- -6- impedirá de un modo eficaz la penetración de las pelusas, etc., a este lugar, en primer término, por el cierre provocado por el escalón -6-, y además, por lo tortuoso del camino que habrían de seguir dichas materias extrañas, camino formado por los acodamientos -5- -6- antes citados.

90.-

95.-

El invento, por tanto, crea medios eficaces, como antes se ha dicho para impedir la penetración de materias extrañas en ruedas del tipo mencionado.

100.-

Las modificaciones de todo orden que puedan ser introducidas en el objeto descrito y que no afecten a su esencialidad característica se considerarán a todos los efectos como incluidas en la presente invención.



- 5 -

20 AB

26 6 76 7

N O T A

105.- Descrito suficientemente el objeto de esta Patente, se declaran de novedad y propia invención las siguientes:

REIVINDICACIONES

110.- 1ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de ruedas, caracterizados por el hecho de haberse previsto en el cuerpo de la rueda o elemento rodante un escalón o rebaje anular que se continua en un segundo escalón de profundidad mucho mayor que la del primero y porque para colaborar con este cuerpo de rueda, se hace que el soporte de eje, que es el que ha de fijarse a la carretilla o similar donde va la rueda, presente un primer escalón destinado a encajar, por ser de forma complementaria con el primer escalón del cuerpo de la rueda y, a continuación de este escalón se constituye un faldón o saliente anular de conveniente longitud que se aplica al segundo escalón del cuerpo de la rueda, teniendo además dicho soporte de eje un cubo central destinado a recibir la punta del eje de la rueda, rodeando estrechamente a dicho eje, con interposición de un elemento antifricción entre la punta del eje y el fondo del alojamiento para el mismo.

125.- 2ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE RUEDAS.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas y dibujos que la ilustran.

Madrid, 20 de Abril de 1.961



salida regular del polvo extintor.

135.-

3ª.- Perfeccionamientos en los extintores de incendios, según las reivindicaciones anteriores, que se caracterizan por el hecho de comprender una válvula de seguridad en la que se halla dispuesta una fina lámina de materia plástica, similar a las anteriores, susceptible de saltar y dividirse en pequeñas fragmentos para dar salida al exceso de presión interior.

140.-

4ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS EXTINTORES DE INCENDIOS.

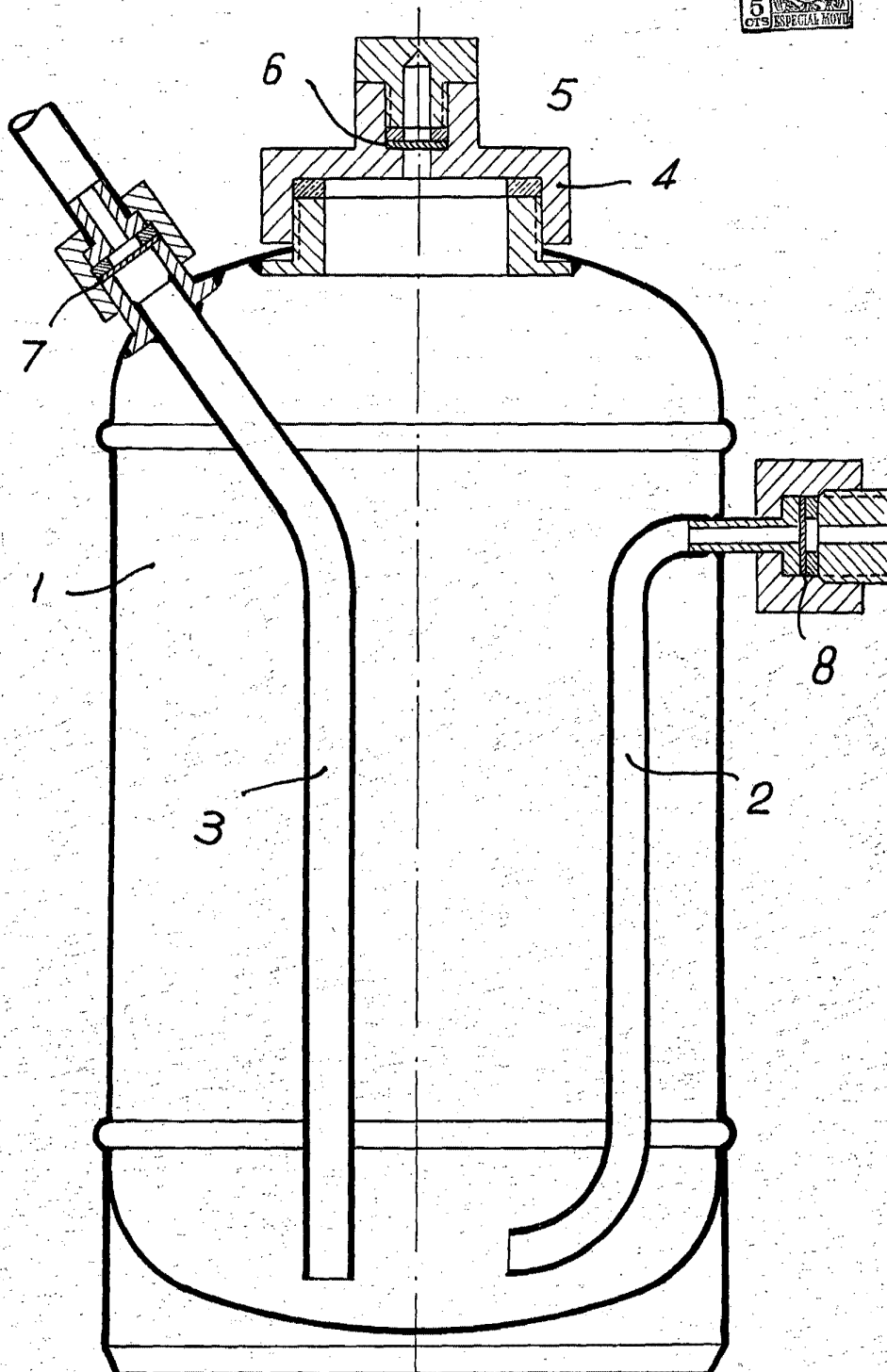
Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas y dibujos que la ilustran.

Madrid, 20 de Abril de 1.961

*Alcázar*

265768

210 48



Madrid, 20 de Abril de 1.961

ESCALA VARIABLE.