

| | | |
|---------|-----------------------|--------|
| (10) ES | (11) NUMERO | (10) Y |
| (21) | 266756 | |
| (22) | FECHA DE PRESENTACION | |



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 16 FEB. 1983

| | | |
|-------------------|------------|-----------|
| (30) PRIORIDADES: | (32) FECHA | (33) PAIS |
| (31) NUMERO | | |

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| (67) FECHA DE PUBLICIDAD | (61) CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | B60G 11/46 |

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"SUSPENSION MIXTA PARA REMOLQUES Y SEMIREMOLQUES.

(71) SOLICITANTE (S)

TRAILERS BARTOMEU OCHOA S.A. TRABOSA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Poligono Industrial Can Magre, calle 2, MOLLET DEL VALLES (Barnd)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

TRAILERS BARTOMEU OCHOA, S.A. TRABOSA

(74) REPRESENTANTE

D. JAIME ISERN CUYAS, Agente oficial Propiedad Industrial

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una suspensión mixta que mejora notablemente a la suspensión objeto del modelo de utilidad no 222.226 propiedad de la entidad solicitante y que tiene por objeto una suspensión hidráulica perfeccionada para remolques y semirremolques.

Con la suspensión objeto del modelo actual se obtienen las mismas ventajas conseguidas con la realización de la suspensión descrita en el citado modelo anterior, pero a base de una estructuración en general más sencilla, gracias a la substitución del brazo articulado al cilindro hidráulico por una semiballesta y al cambio de las articulaciones a rótula por un sistema rígido de abrazadera.

para facilitar una explicación más detallada y la comprensión de lo expuesto, se acompañan tres láminas de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización de la suspensión mixta en cuestión, citado sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la invención.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral de dicha suspensión.

La figura 2 corresponde a una vista en alzado frontal de la misma suspensión.

La figura 3 muestra la suspensión vista en planta.

De acuerdo con tales figuras, dicha suspensión consta, en cada lateral del remolque o semirremolque y para eje de ruedas, principalmente, de una semiballesta -1- que sobre un eje -2- se articula a un soporte -3- solidario de la estructura rígida -4- del chasis de la unidad. Dicha semiballesta -1-, que constituye un brazo de suspensión elástico, por su extremo opuesto al de articulación está rigidamente solidarizada por medio de una doble abrazadera -5- al eje enterizo -6- de las ruedas. A dicho eje está fijado un soporte -7- al que, por medio de una articulación a rótula -8-, se vincula el extremo inferior del vástago -9- del cilindro hidráulico -10-, cuyo extremo superior está conectado a través de una articulación a rótula -11- al soporte -12- integrado en la estructura rígida -4- del chasis.

Gracias a la disposición descrita se aumenta la flexibilidad del conjunto de la suspensión con notable ventaja con respecto a las realizaciones convencionales.

Por lo demás, debe señalarse que serán independientes del objeto del modelo los materiales, formas y dimensiones de los componentes de la suspensión mixta para remolques y semirremolques descrita y, en general, cuanto detalles constructivos accesorios puedan presen-

tarse de acuerdo con las necesidades, por quedar todo
ello incluido en el ámbito de la invención.

= . =

5

REIVINDICACIONES

Descrito el objeto del presente invento, se de-
claran nuevas y no divulgadas en España las siguientes
reivindicaciones:

10

1.- Suspensión mixta para remolques y semiremol-
ques, caracterizada esencialmente porque, en cada late-
ral del eje enterizo de las ruedas, comprende un ele-
mento elástico y un cilindro hidráulico relacionados
entre sí a través del eje de las ruedas, el vástago de
cuyo cilindro está conectado articuladamente a través
de una rótula a dicho eje de las ruedas, cuyo cilindro
por su parte superior se articula al chasis de la uni-
dad.

15

20

2.- Suspensión mixta para remolques y semire-
molques, según la reivindicación 1 caracterizada porque
el elemento elástico consiste en una semiballesta co-
nectada al eje de las ruedas mediante una doble abraza-
dera.

25

3.- Suspensión mixta para remolques y semire-
molques.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a

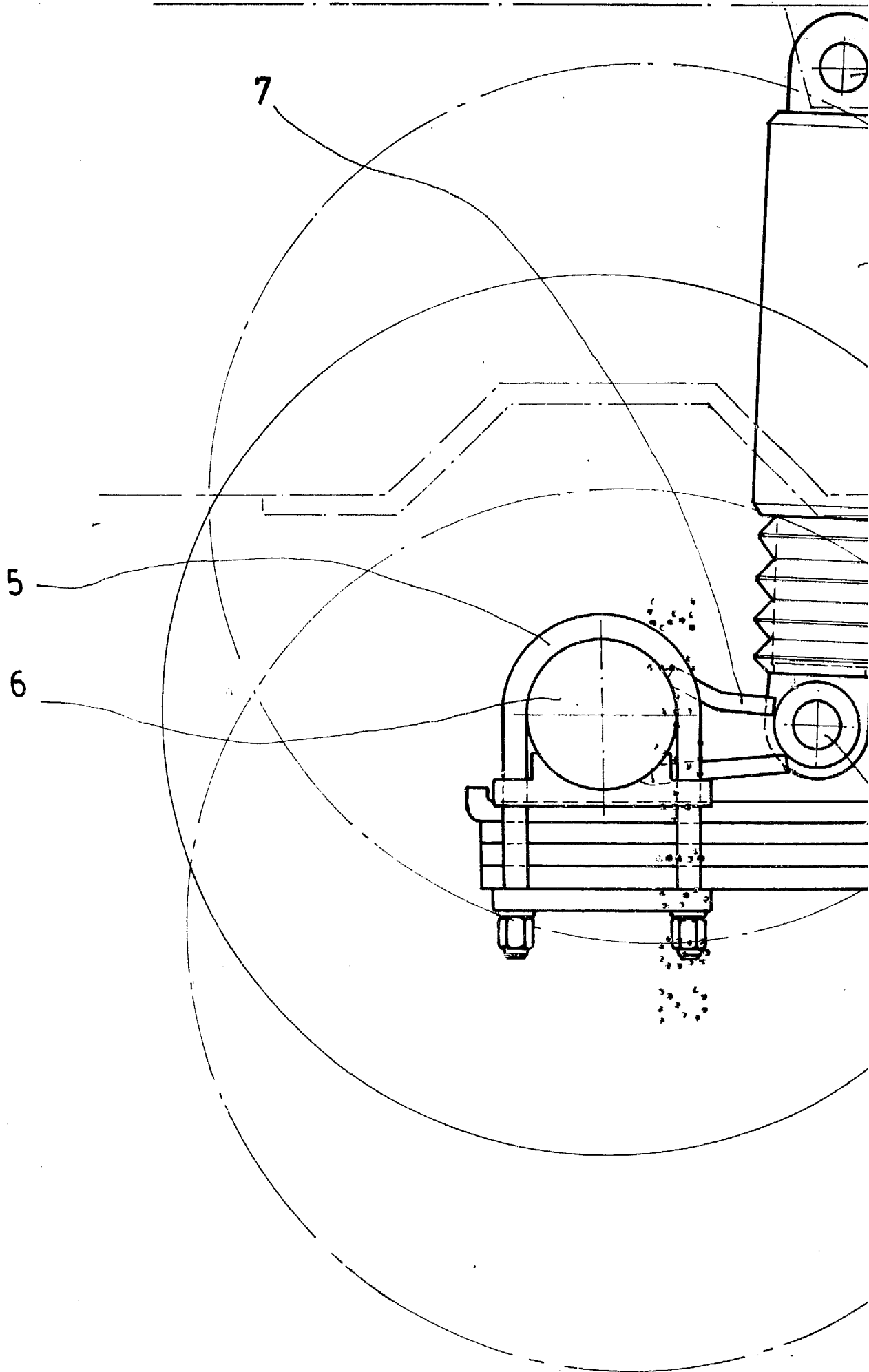
p.a.

JAIME ISERN

p. p.


mc.





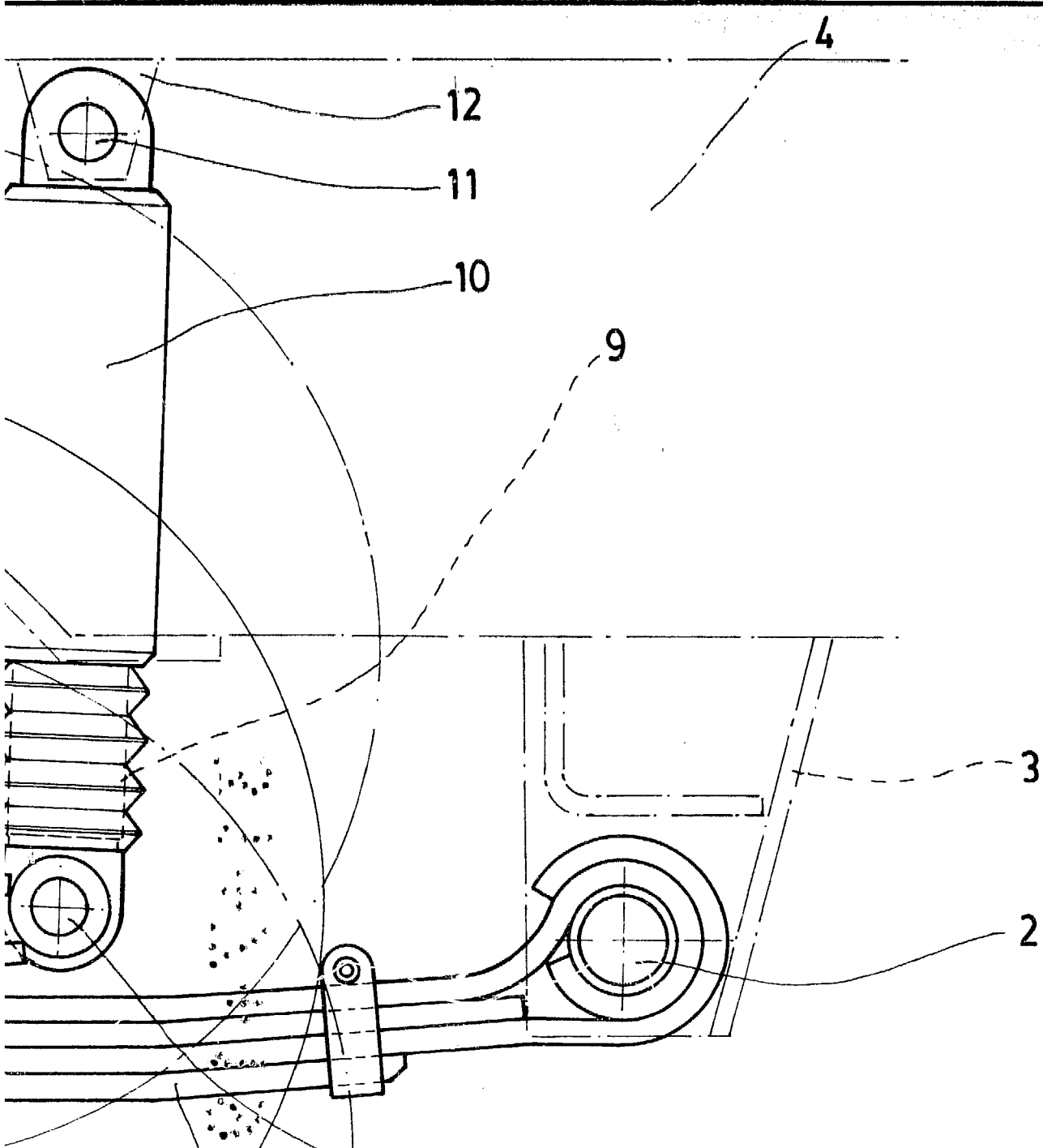
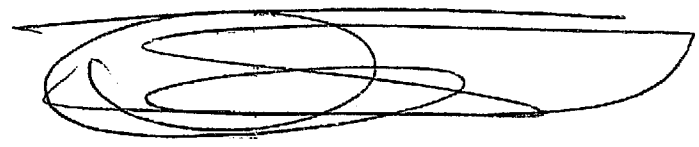


FIG. 1

Madrid, a
p. a. **JAIMÉ ISERT-**
D. P.



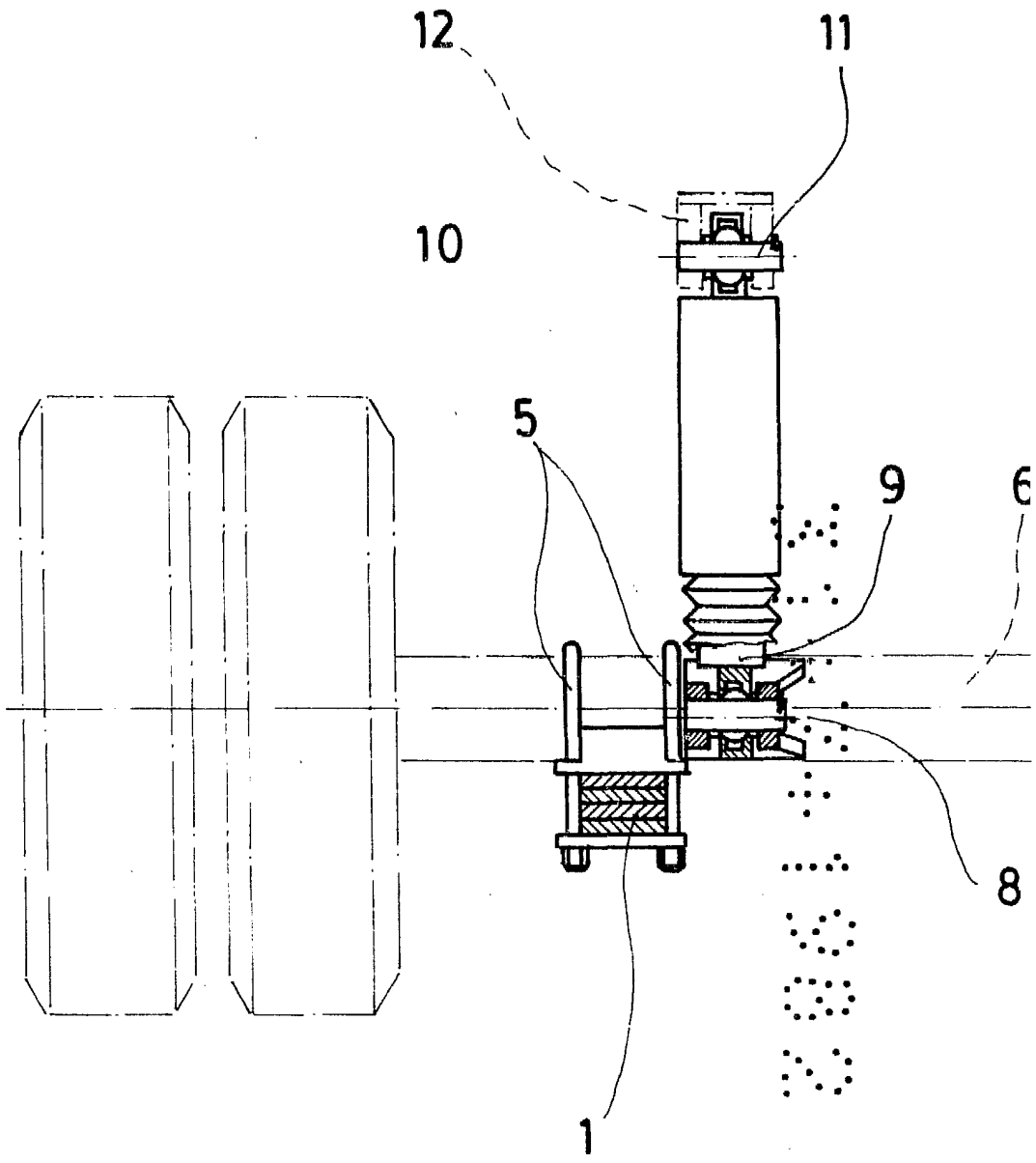


FIG.

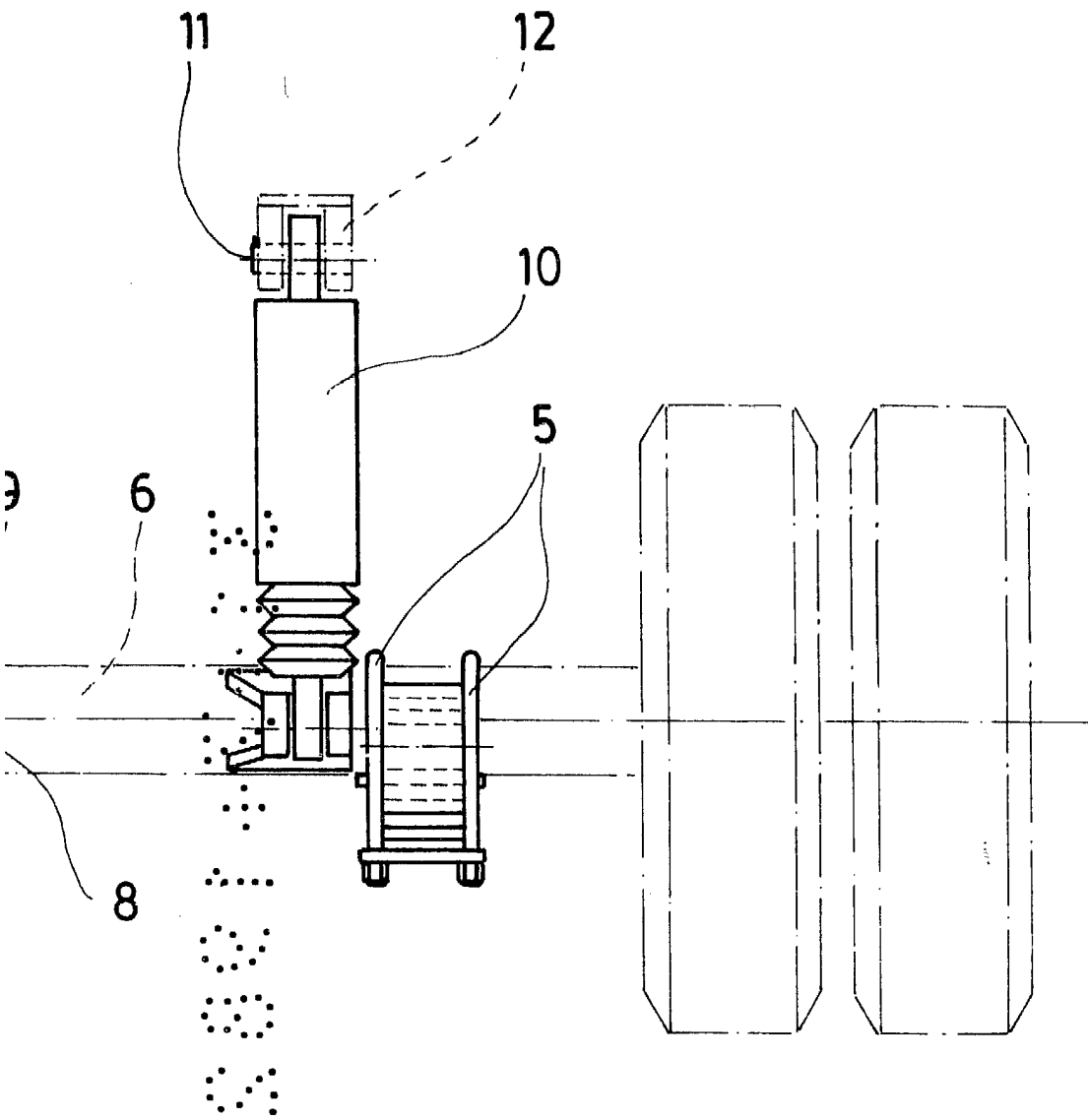


FIG. 2

Madrid, a **JAIMÉ ISERN**
p. a **D. P.**

A large, handwritten scribble or signature, possibly the name of the inventor or drafter, written in dark ink over the typed name.

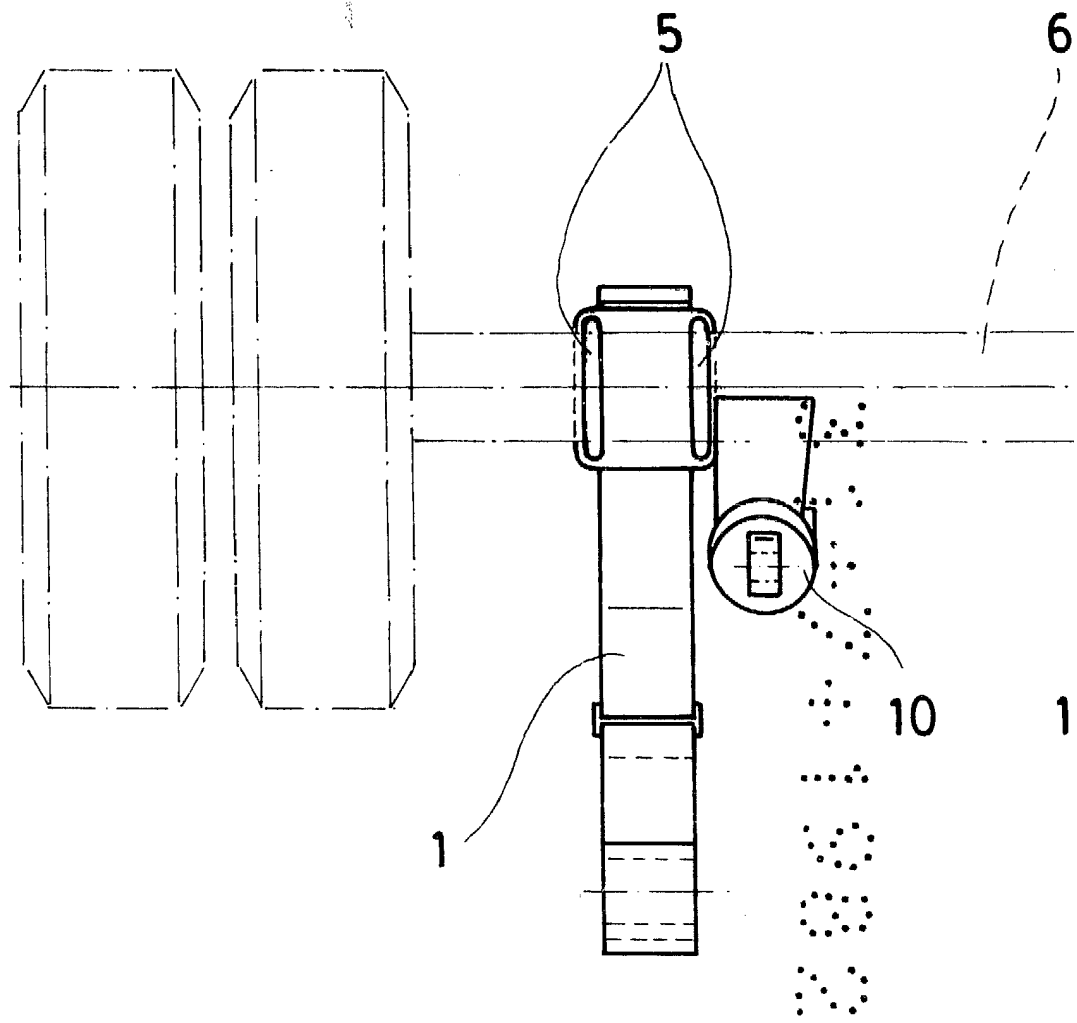


FIG.

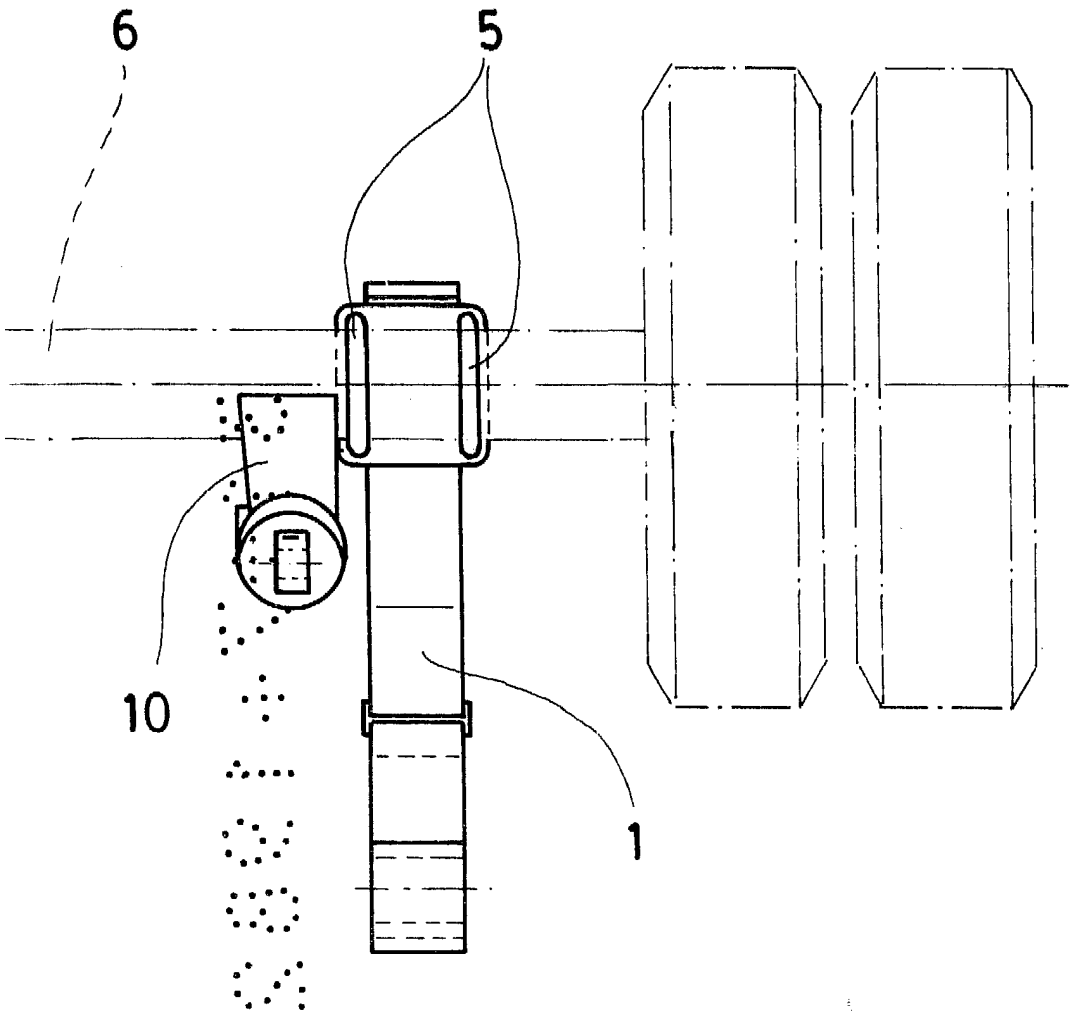


FIG. 3

Madrid, a
p. a.

JAIMES ISERT
p. p.

