

(19) ES (21) (22)	NUMERO 266724	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 7 JUL. 1982	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 MAR. 1983

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B02B 1/10
--------------------------	------------------------------------------------------

(54) TITULO DE LA INVENCION

"CARRO PARA SUSTENTAR BOLSAS DE DESPERDICIOS PERFECCIONADO"

(71) SOLICITANTE (S)

D. RAMON PORTA JUSTE
D. RAIMUNDO PEDREÑO ROCA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Alegría, 16-18 - ESPLUGAS DE LLOBREGAT
Noguera Pallaresa, 8 - BARCELONA

(72) INVENTOR (ES)

Los propios solicitantes

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. JUAN ANTONIO MORGADES Y MANONELLES

El presente Modelo de Utilidad consiste conforme indica su enunciado en un "CARRO PARA SUSTENTAR BOLSAS DE DESPERDICIOS PERFECCIONADO", cuyas nuevas características de construcción, conformación y diseño cumplen la misión para la que específicamente ha sido concebido con una eficacia y seguridad máxima.

5

En la actualidad se vienen utilizando, preferentemente en las industrias textiles, así como en las de confección carros para sustentar bolsas de desperdicios, teniendo por misión estos carros el sustentar y a su vez facilitar el transporte de los desperdicios y retales que se producen en su manufactura.

10

El principal y más grave inconveniente que existen en los carros utilizados comunmente es que no presentan una fiabilidad total en cuanto a la sustentación de la bolsa en la que se colocan los desperdicios mencionados.

15

Ello comporta que en numerosas ocasiones estas bolsas se desprendan del carro que las sustenta provocando consecuentemente la caída de todos los desperdicios existentes en dicha bolsa, lo cual crea grandes pérdidas de tiempo.

20

Por otra parte los sistemas utilizados para la sujeción de estas bolsas son a base, de elementos elásticos tales como gomas, lo cual comporta a su vez una gran cantidad de pérdidas de estos elementos que consecuentemente provocan a parte del dispendio económico que representa, una gran pérdida de tiempo, a la vez de que resultan

25

muy poco duraderas ya que se manipulan con grandes brusquedades.

Con el fin de subsanar todos estos defectos se ha diseñado el carro objeto de este Modelo de Utilidad estando éste constituido básicamente por una plataforma de planta circular en cuya cara inferior se le ha solidarizado unos convencionales rodamientos giratorios.

De esta base emergen tres pasamanos situados a distancias equidistantes entre sí, los cuales finalizan en un aro de planta circular de dimensiones ligeramente inferiores a la base de donde surgen.

Este aro superior, que es fijo, es el que sustentará a la bolsa auxiliado por dos semi-aros que están unidos entre sí a través de una articulación a modo de bisagra, prolongándose inferiormente el eje que permite el giro de los dos semi-aros hasta un soporte que está solidarizado a uno de los tres pasamanos que unen a los dos aros de planta circular.

A su vez en el extremo libre de uno de los dos semi-aros se le ha dotado de una pequeña curvatura dirigida hacia el exterior, en tanto que en el extremo del otro semi-aro se le ha unido de manera articulada un mango en el que a una cierta distancia de su punto de articulación se le ha instalado una brida, la cual también está articulada siendo factible así, que la zona extrema de la brida pueda quedar alojada en la curvatura del otro semi-aro y al despla-

zarse el mango y quedar este solapado a su correspondiente semi-aro quedarán fijando a la bolsa con una gran presión, no existiendo a su vez posibilidad alguna de que el dispositivo sustentador de la bolsa pueda extraviarse.

5 Otros detalles y características del actual Modelo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se dá, en que se hace referencia a los dibujos que a esta Memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática, se representan los detalles
10 preferidos del Modelo. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo no queda limitado exactamente a los detalles que allí se exponen; por tanto, esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista
15 ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

 La figura nº 1 es una vista en perspectiva del carro preconizado con una bolsa colocada.

 La figura nº 2 es una vista en alzado del objeto de este Modelo de Utilidad.

20 La figura nº 3 es una planta del carro visto por su zona superior habiéndose grafiado el dispositivo de sujeción en su posición de abierto.

 La figura nº 4 y la 5 son sendos detalles vistos en alzado de como se consigue la unión y articulación de los
25 dos semi-aros del dispositivo de sujeción.

 La figura nº 6 es un detalle en el que se observa fron-

talmente como actúan los dos semi-aros cuando están sustentando a la bolsa.

La figura nº 7 es una planta del detalle representado en la figura nº 6.

5 El carro preconizado está conformado por un aro (10) de planta circular y sección transversal en ángulo, aro (10) que sustenta a una plataforma (11) en cuya cara inferior se le han solidarizado tres convencionales rodamientos giratorios (12).

10 Del aro (10) y a distancias equidistantes entre sí emergen tres pasamanos (13) que finalizan y solidarizan en el aro fijo (14), siendo su perímetro ligeramente inferior al de (10).

15 En uno de los pasamanos (13) y en su cara exterior se le ha solidarizado el soporte (15) del cual emerge perpendicularmente al plano horizontal el eje (16) en cuyo extremo superior se le insertarán los semi-aros (17 y 18). Ver figuras 3, 4 y 5, los cuales podrán girar alrededor de tal eje.

20 El extremo del aro (17) presenta una curvatura (19) en tanto que en una porción cercana al extremo del aro (18) se ha previsto la instalación de dos pequeños soportes (20) en los que se les solidariza articuladamente el mando de accionamiento (21); el cual está dotado de la brida (22) que está articulada, siendo precisamente por el extremo contrario el que se ubicará en (19) con lo cual

25

al cerrarse el mando de accionamiento tensará a ambos semi-aros y consecuentemente aprisionarán a la bolsa colocada en el aro (14).

5 Como se habrá podido comprender con este carro se obtiene una fiabilidad total en la sujeción de las bolsas, resultando imposible a su vez que pueda llegarse a perder el elemento de sujeción.

10 Se comprenderá, después de observados los dibujos y la explicación que hemos efectuado de ellos, que el Modelo que motiva la presente Memoria proporciona una construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica con gran facilidad, constituyendo, sin duda alguna, un resultado industrial.

15 Se hace constar, a los efectos oportunos, que en el objeto que constituye el presente Modelo podrán introducirse todas aquellas variaciones y modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando con las variantes que se introduzcan, no se altere o modifique la esencia del Modelo, que queda
20 resumido en las siguientes REIVINDICACIONES.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª - "CARRO PARA SUSTENTAR BOLSAS DE DESPERDICIOS PERFECCIONADO", caracterizado por estar constituido por un aro (10) de planta circular y sección transversal en ángulo, el cual sustenta a una plataforma (11) en cuya cara inferior se le ha solidarizado tres rodamientos convencionales, en tanto que del aro (10) y a distancias equidistantes entre sí emergen tres pasamanos (13) que se solidarizan al aro fijo (14) de menor longitud que el aro (10), habiéndose previsto en la cara externa de uno de los pasamanos (13) un soporte (15) del cual surge el eje (16) en cuyo extremo superior se le acoplarán de manera articulada dos semi-aros (17 y 18) de tal manera que el extremo de uno de ellos finaliza en una curvatura dirigida hacia el exterior, en tanto que en una posición cercana al extremo del otro semi-aro se ha instalado dos soportes en los que de manera articulada se instala el mando de accionamiento (21) que está dotado de la brida (22), la cual al ubicarse en (19) y cerrarse el mando de accionamiento tensará a los semi-aros aprisionando la bolsa contra el aro (14).

2ª - "CARRO PARA SUSTENTAR BOLSAS DE DESPERDICIOS PERFECCIONADO".

Todo tal y conforme se describe en la presente Memoria la cual consta de siete hojas escritas a máquina y dos planos que la ilustran.

MADRID, 7 JUL 1982
RAMON PORTA JUSTE
RAIMUNDO PEDREÑO ROCA
P.A.



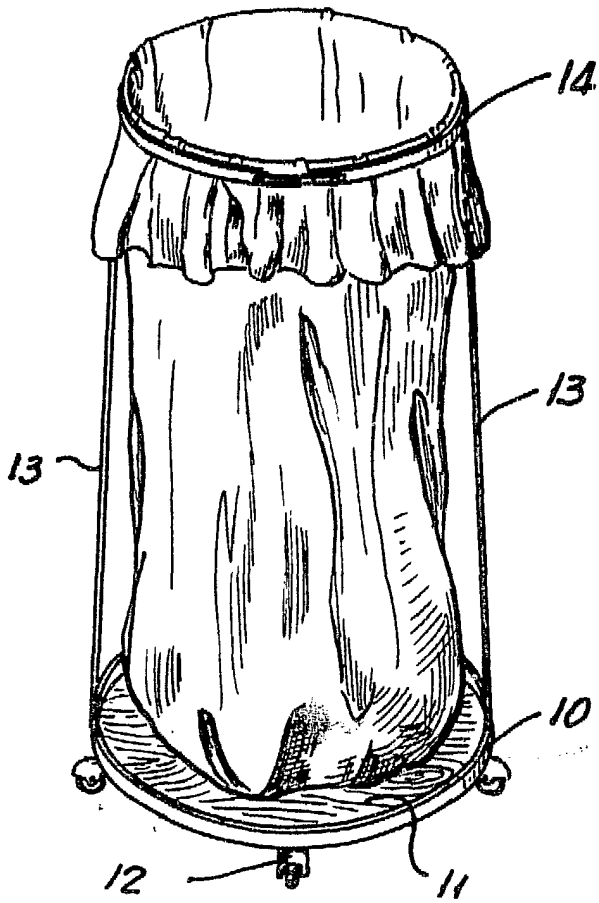


FIG. 1

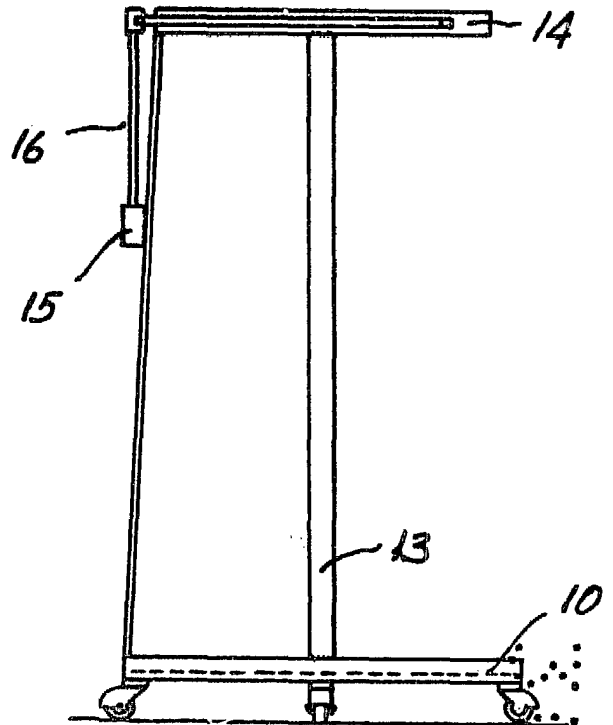


FIG. 2

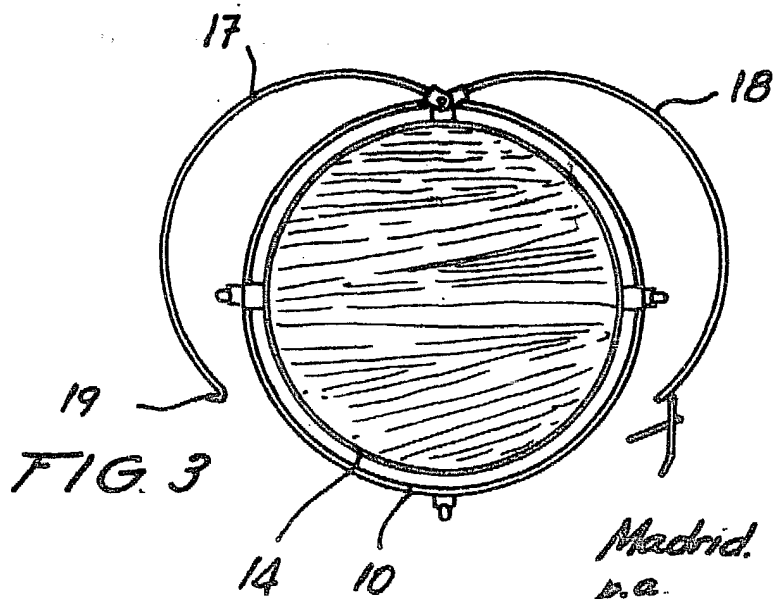


FIG. 3

Madrid.
p.a.

7 JUL. 1882

Escogido

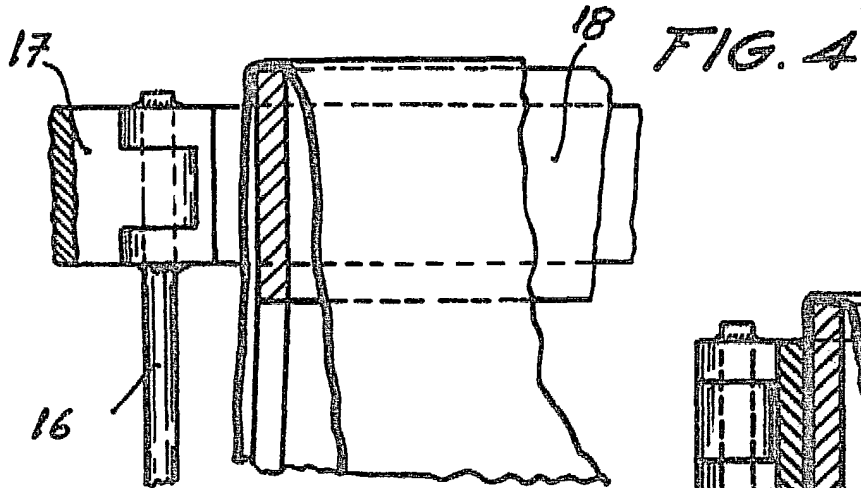


FIG. 4

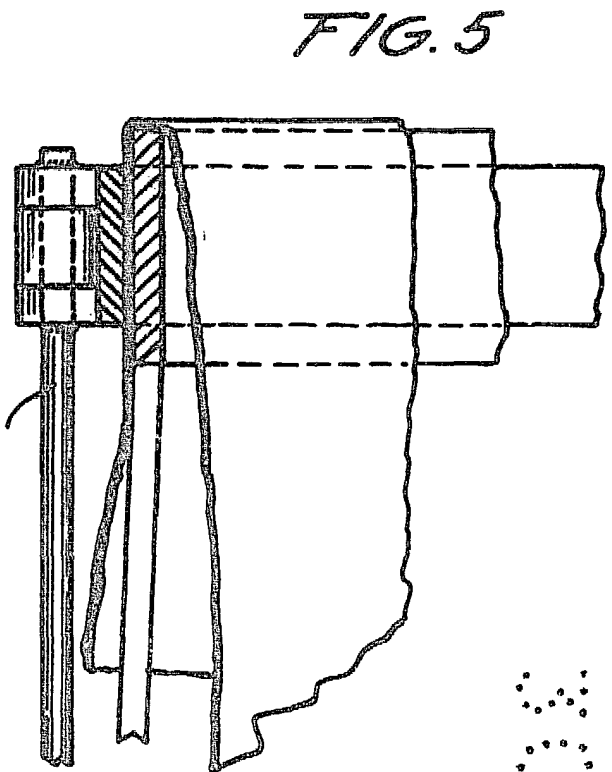
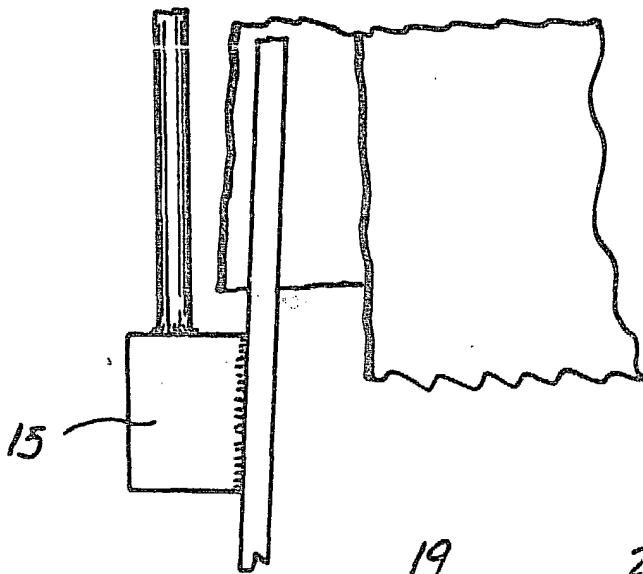


FIG. 5

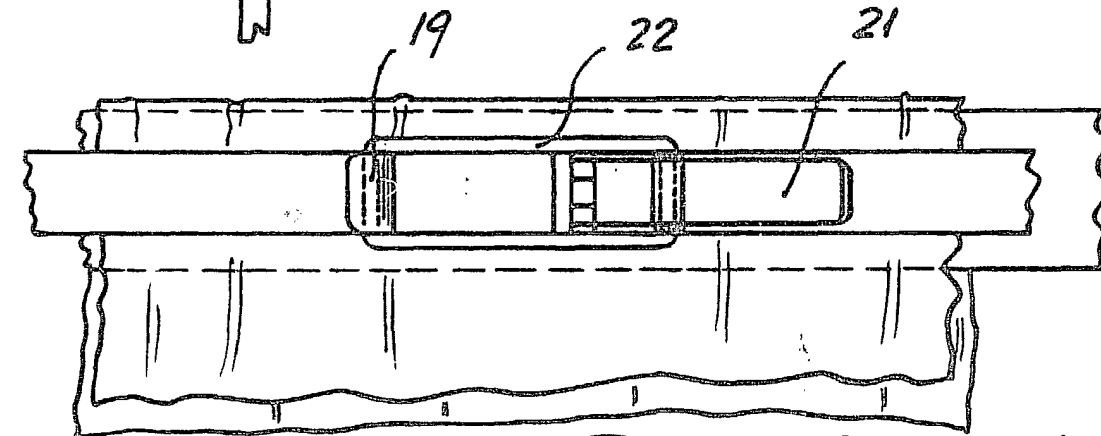


FIG. 6

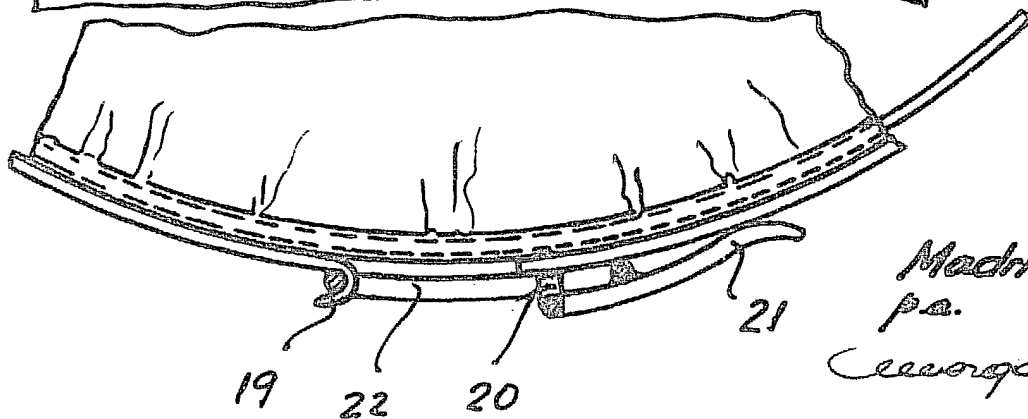


FIG. 7

Madrid. 7 JUL. 1982
pa.
Cervogaz