



ESPAÑA

(10) ES (11) (21) (22)	(10) Y NUMERO 266682
	FECHA DE PRESENTACION = 1 JUL. 1982

MODELO DE UTILIDAD 1 JUN. 1983

(34) PRIORIDADES: (35) NUMERO 79.26889	(36) FECHA 30 Octubre 1979	(37) PAIS Francia
--	-------------------------------	----------------------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL F23 Q 2/16
--------------------------	--

(44) TITULO DE LA INVENCION "Disposición de encendedor de gas" <hr/> Transformación de solicitud de patente 496.379 <hr/> Divisionario de solicitud de modelo de utilidad 263.109
--

(71) SOLICITANTE (S) USIFLAMME S.A.
--

CONSEJO DEL SOLICITANTE Zone industrielle de Moncor, 1752 - Villars sur Glane, Suiza

(72) INVENTOR (ES) - - -

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE M. Curell Suñol

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

solicitado en España a favor de USIFLAMME S.A., de nacionalidad suiza, domiciliada en Zone industrielle de Moncor, 1752 - Villars sur Glane, Suiza, por "Disposición de encendedor de gas", con prioridad de la solicitud francesa 79.26889 de fecha 30 Octubre 1979.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un encendedor de gas, más particularmente del tipo que comprende un cuerpo, un sombrerete susceptible de delimitar con el cuerpo un espacio interior cuando está en una posición cerrada y una válvula montada en el cuerpo en dicho espacio para desplazarse desde una posición cerrada, en la que la salida del gas está impedida, hasta una posición abierta, en la que deja escapar el gas.

Se conocen ya dichos encendedores de gas automáticos o semiautomáticos en los cuales el gas es liberado cuando se efectúa la apertura del sombrerete. El inconveniente de los encendedores de este tipo conocido reside en el hecho de que el gas continua escapándose mientras el sombrerete no ha sido cerrado. De ello resulta, en particular, que en caso de caída el encendedor puede quedar encendido. Por otra parte, debido a que el gas se escapa durante todo el tiempo en que el sombrerete está abierto, estos encendedo-

res consumen una cantidad relativamente grande de gas. Este punto es particularmente crítico para los encendedores eléctricos o electrónicos que están generalmente provistos de un depósito de gas de pequeño volumen en razón de la importancia del mecanismo.

La presente invención pretende evitar estos inconvenientes proporcionando un encendedor de gas cuya seguridad de empleo esté mejorada y que, por otra parte, permite una economía de gas.

A este efecto, la presente invención tiene por objeto un encendedor de gas que comprende un cuerpo, un sombrerete susceptible de delimitar con el cuerpo un espacio interior cuando está en una posición cerrada y una válvula montada en el cuerpo en dicho espacio para desplazarse desde una posición cerrada, en la que la salida del gas está impedida, hasta una posición abierta, en la que deja escapar el gas, caracterizado porque comprende una palanca de válvula montada en dicho cuerpo para permitir la apertura de la válvula, siendo esta palanca de válvula móvil desde una posición escamoteada, en la que está completamente contenida en dicho espacio, hasta una posición de funcionamiento, en la que puede ser accionada por el usuario, estando previstos unos medios solidarios del sombrerete para desplazar la palanca de válvula desde su posición escamoteada hasta su posición de funcionamiento cuando el sombrerete es desplazado desde su posición cerrada a su posición abierta.

Así, el gas no puede escaparse de la válvula más

que en la medida en que el usuario conserve un dedo apoyado sobre la palanca de válvula. En caso de caída, en particular, el encendedor se apaga. Además, estando la palanca de válvula en su posición escamoteada en el interior del sombrerete, resulta de ello que no puede ser accionada por inadvertencia cuando el encendedor está cerrado.

El encendedor de gas según la invención puede ser un encendedor de moleta, siendo tal la posición de la palanca de válvula que ésta puede ser accionada por el mismo dedo del usuario que provoca la rotación de la moleta. Pero el encendedor según la invención puede ser también un encendedor eléctrico, siendo susceptible un interruptor, dispuesto en el circuito de encendido, de ser cerrado por la palanca de válvula en la posición en que esta palanca de válvula provoca la apertura de la válvula.

El sombrerete puede estar montado pivotante en el cuerpo, estando previstos unos medios para transformar su movimiento de pivotamiento en un movimiento de la palanca de válvula entre su posición escamoteada y su posición de funcionamiento.

Dichos medios pueden comprender un brazo de palanca solidario del sombrerete y un tope montado en el cuerpo, estando un primer vástago articulado por uno de sus extremos al brazo de palanca y por su otro extremo a un segundo vástago articulado, por lo demás, en la palanca de válvula, estando dispuesto un resorte de compresión entre el tope y la articulación del primer vástago en el brazo de pa-

lanca.

Otras características y ventajas de la invención aparecerán en la descripción que sigue dada a título de ejemplo no limitativo de una forma de realización.

5 En los planos esquemáticos anexos:

La figura 1 es una vista parcial, en sección, de una realización de un encendedor a gas con moleta según la invención, con su sombrerete en posición cerrada.

10 La figura 2 corresponde a la figura 1 y representa el encendedor con su sombrerete, en la posición abierta.

15 Si se hace ahora referencia a las figuras 1 y 2, se ve un encendedor que comprende un cuerpo 201, un sombrerete 202 montado pivotante sobre el cuerpo 201 alrededor de una charnela 230, una válvula 203, una moleta 204 y una palanca 205 de válvula.

Un tope 240 está montado pivotante sobre el cuerpo 201, por unos medios no representados, alrededor de un eje 241.

20 Por otra parte, una palanca 242 está montada solidaria del cuerpo 202 y está dispuesta, en la posición cerrada del encendedor, en un vaciado 243 del cuerpo 201. En el extremo 244 de la palanca 242 está articulado un primer vástago 245 que, por su otro extremo 246, está articulado sobre un segundo vástago 247 a su vez articulado por su extremo 248 a la palanca 205 de válvula (figura 2).

25

Se ha previsto, por otra parte, en el cuerpo 201 del encendedor, una guía 249 que permite el deslizamiento

de la palanca 205 de válvula desde su posición escamoteada, representada en la figura 1, hasta su posición de funcionamiento, representada en trazo seguido en la figura 2. La palanca 205 de válvula presenta un orificio 207 en el cual está introducido el mecanismo 208 de la moleta 204 y un orificio 209 susceptible de cooperar con la válvula 203.

Finalmente, un resorte 250 de compresión está dispuesto alrededor del primer vástago 245 entre su extremo 244, unido a la palanca 242, y el tope pivotante 240.

En la posición representada en la figura 1, el resorte 250 de compresión empuja el extremo 244 de la palanca 242 hacia la izquierda del dibujo, lo que mantiene cerrado el sombrerete 202.

Cuando el sombrerete 202 es abierto (figura 2) por pivotamiento alrededor de la charnela 230, en el sentido de la flecha 236, el extremo 244 de la palanca 242 empuja el primer vástago 245 que, a su vez, empuja el segundo vástago 247. Las articulaciones 244, 246 y 248 permiten este movimiento que provoca el desplazamiento de la palanca 205 de válvula en la dirección de la flecha 225. En este movimiento, la palanca 205 de válvula desliza en las guías 249 del cuerpo 201 y pasa a tomar su posición de funcionamiento.

Cuando el encendedor está en su posición representada en la figura 2, el resorte 250 de compresión, que actúa entre el tope 240, que ha pivotado alrededor del eje 241, y la articulación 244, mantiene el sombrerete abierto.

La chispa es entonces provocada por rotación de la moleta 204 en el sentido de la flecha 223, después de lo cual el extremo 206 de la palanca 205 de válvula es presionado en el sentido de la flecha 224 para llevar la palanca 205 de válvula a su posición representada en trazos mixtos en la figura 2. Este movimiento se efectúa por basculación de la palanca 205 de válvula alrededor de la arista 251 del cuerpo 201, gracias a una disminución del espesor de la parte posterior 252 de la palanca 205 de válvula; esta disminución de espesor permite la basculación de la palanca 205 de válvula a pesar de las guías 249.

Cuando cesa la presión sobre el extremo 206 de la palanca 205 de válvula, el encendedor se apaga y en sombrerete 202 puede ser cerrado de nuevo. En este movimiento, alrededor de la charnela 230, el pivotamiento del extremo 244 de la palanca 242 provoca una tracción sobre los vástagos 245 y 247 y, por consiguiente, un movimiento de la palanca 205 de válvula en el sentido opuesto al de la flecha 225. Estando entonces la palanca 205 de válvula de nuevo en su posición escamoteada, el sombrerete 202 puede ser completamente cerrado.

Si el encendedor es eléctrico, un circuito de encendido comprende un interruptor, accionado por medio de un empujador dispuesto de manera que pueda ser accionado por la palanca de válvula. Los otros elementos del mecanismo del encendedor eléctrico son similares a los del mecanismo del encendedor de moleta, con la excepción de que la pa-

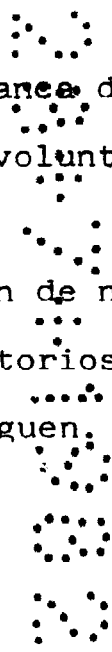
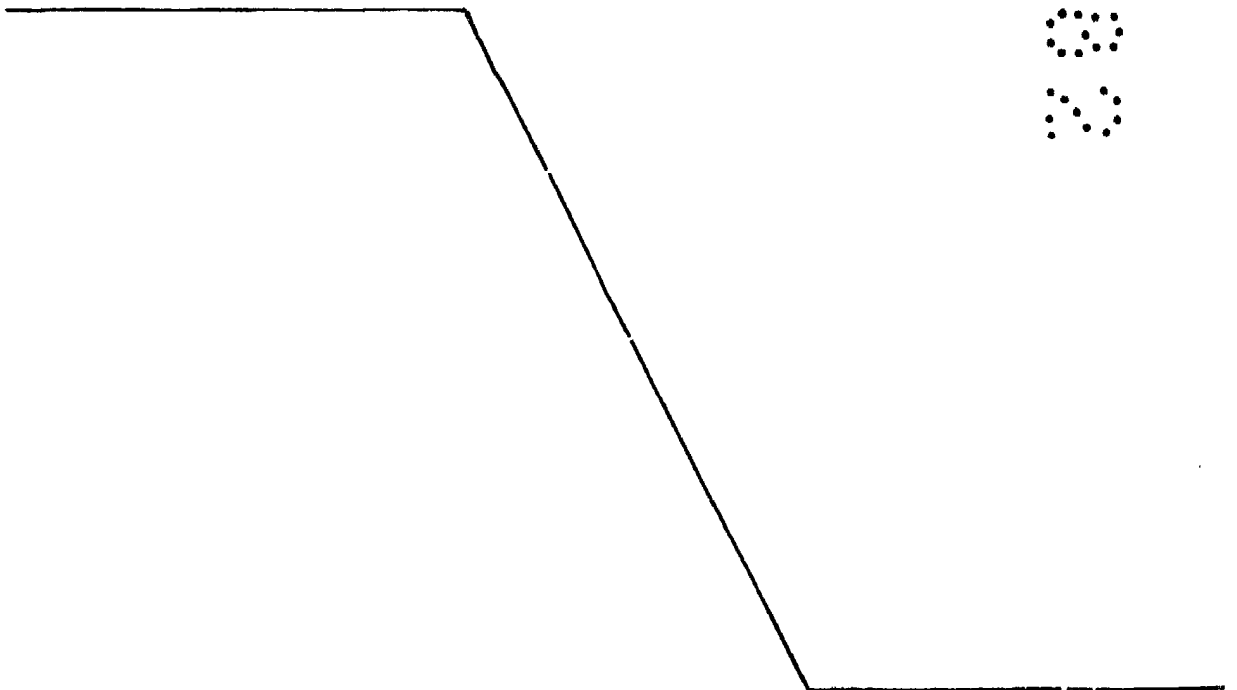
lanca no precisará tener el orificio para el paso del mecanismo de la moleta.

5 Como en el encendedor de moleta, cuando cesa la presión del dedo sobre el extremo de la palanca de válvula, el encendedor se apaga y puede ser cerrado de nuevo.

10 Se constata por consiguiente que el encendedor según la invención permite la extinción de la llama en cuanto cesa la presión sobre la palanca de la válvula. De ello resulta en particular un menor consumo de gas y una mayor seguridad de empleo debido a que el encendedor se apaga automáticamente en caso de caída.

Por otra parte, el hecho de que la palanca de válvula sea escamoteable impide su accionamiento involuntario y permite dar al encendedor una mejor estética.

15 A los efectos consiguientes se declaran de novedad, propiedad y utilidad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen.



R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Disposición de encendedor de gas, del tipo que comprende un cuerpo, un sombrerete susceptible de delimitar con el cuerpo un espacio interior cuando está en una posición cerrada y una válvula montada en el cuerpo en dicho espacio para desplazarse desde una posición cerrada, en la que la salida del gas está impedida, hasta una posición abierta en la que deja escapar el gas, caracterizada porque comprende una palanca de válvula montada en dicho cuerpo para permitir la apertura de la válvula, siendo esta palanca de válvula móvil desde una posición escamoteada, en la que está completamente contenida en dicho espacio, hasta una posición de funcionamiento, en la que puede ser accionada por el usuario, estando previstos unos medios solidarios del sombrerete para desplazar la palanca de válvula desde su posición escamoteada hasta su posición de funcionamiento cuando el sombrerete es desplazado desde su posición cerrada a su posición abierta.

2.- Disposición según la reivindicación 1, caracterizada porque el encendedor es un encendedor de moleta, siendo tal la posición de funcionamiento de la palanca de válvula que ésta puede ser accionada por el mismo dedo del usuario que provoca la rotación de la moleta.

3.- Disposición según la reivindicación 1, caracterizada porque el encendedor es un encendedor eléctrico, siendo susceptible un interruptor, dispuesto en el circuito de encendido, de ser cerrado por la palanca de válvula en

la posición en que esta palanca de válvula provoca la apertura de la válvula.

5 4.- Disposición según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizada porque el sombrerete está montado pivotante en el cuerpo, estando previstos unos medios para transformar su movimiento de pivotamiento en un movimiento de la palanca de válvula entre su posición escamoteada y su posición de funcionamiento.

10 5.- Disposición según la reivindicación 4, caracterizada porque dichos medios comprenden un brazo de palanca solidario del sombrerete y un tope montado en el cuerpo, estando un primer vástago articulado por uno de sus extremos al brazo de palanca y por su otro extremo a un segundo vástago articulado, por lo demás en la palanca de válvula, estando dispuesto un resorte de compresión entre el tope y la articulación del primer vástago sobre el brazo de palanca.

6.- "DISPOSICION DE ENCENDEDOR DE GAS".

20 Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de nueve hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y de una lámina de dibujos que la ilustran.

BARCELONA, 7 JUL 1982
P. A. M. CURELL SUÑOL

Fig. 1

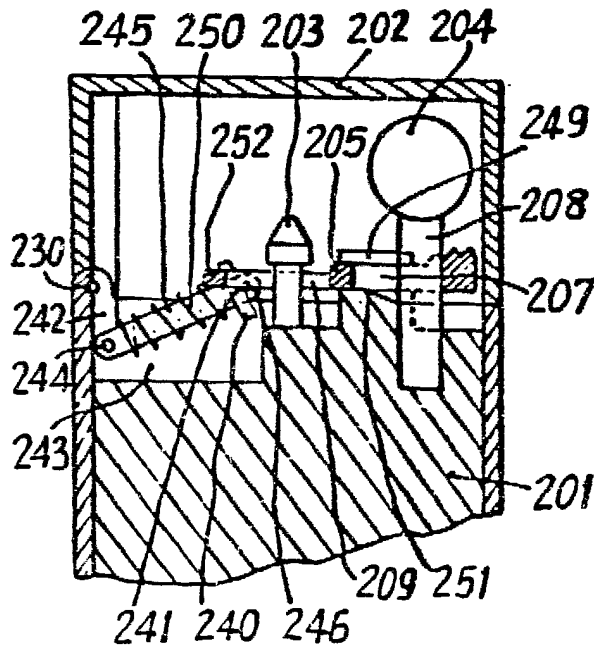
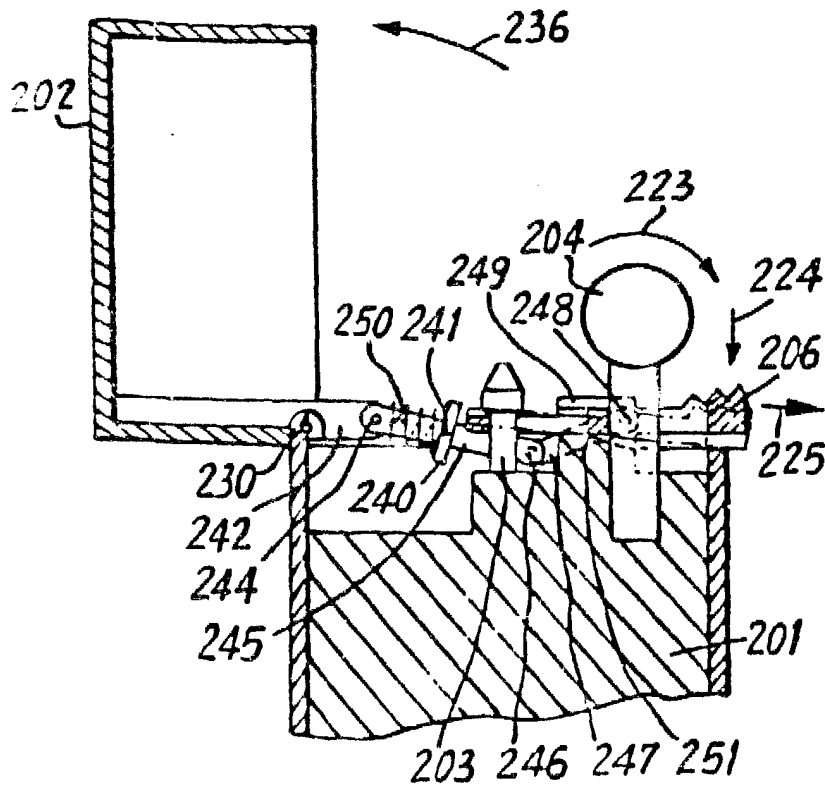


Fig. 2



BREVETÉ EN FRANCE LE 10 OCTOBRE 1962
 P. A. M. C. S. SUÑOL