

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19 ES 11 21 22	NUMERO 266.673	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 29.6.1982	

MODELO DE UTILIDAD

17 MAR. 1983

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B02B 9/18	
------------------------	---	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "BASTIDOR RODANTE CON SUSPENSION MEJORADA PARA CHASIS APLICABLES A COHECITOS-SILLA INFANTILES."	
---	--

71 SOLICITANTE (S) JANE, S.A.	
----------------------------------	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Cartagena, 203
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente modelo de utilidad a un bastidor redante con suspensión mejorada para chasis aplicables a cochecitos-silla infantiles que viene a ser un perfeccionamiento sobre el bastidor del modelo de utilidad 172.106 de la propia solicitante en cuanto a la incorporación al mismo de una suspensión del tipo del modelo de utilidad 239.070, también de la propia solicitante, que se ha mejorado y adaptado.

En efecto, el bastidor del modelo de utilidad 172.106 presenta en cada lateral del cochecito un larguero arqueado del que arranca hacia abajo una suspensión conformada por dos muelles extremos y una ballesta arqueada hacia arriba y soldada a los ejes de ruedas. A su vez del larguero en cuestión arranca hacia arriba la estructura plegable formada por un brazo y un tirante articulados, así como una espiga roscada de ensartado de la base de la silla infantil.

A su vez el modelo de utilidad 239.070 hace referencia a una suspensión con doble ballesta apoyada en un larguero fijo entre ejes de ruedas y una de cuyas ballestas se remataba en bridas extremas ensartadas a través de rodillos en cada una de las ramas de un bastidor superior de doble brazo.

Pués bien, en el presente modelo se ha simplificado en primer lugar esta suspensión modificando el larguero de montaje entre ejes de ruedas,

por una pletina arqueada hacia abajo que hace de ballesta junto con otra superior que se remata en simples piezas en "U" asociando, en segundo lugar, esta suspensión al larguero y estructura plegable del modelo de utilidad 172.106.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista lateral en alzado del bastidor en cuestión.

La figura 2 se corresponde con una vista en planta superior de un lateral del propio bastidor.

Según tales figuras, el bastidor rodante con suspensión mejorada, para chasis aplicables a cochecitos-silla infantiles, objeto del presente modelo de utilidad, está constituido en cada lateral por un juego de dos pletinas -1-2- actuantes de ballestas, la inferior arqueada hacia abajo y con extremos curvados hacia el interior para asegurarse sobre los ejes de ruedas -3-4- del cochecito, mediante juegos de bridas -5- y remaches -6-.

A su vez la pletina superior -2- está arqueada hacia arriba y lleva solidarias en sus extremos respectivas piezas en "U" -7-8-, entre

cuyas ramas está sostenido el larguero -9- como
tramo superior del bastidor. De este larguero
surge hacia arriba la estructura plegable del
coche-silla que conforman el brazo -10- y el tirante
5 -11- articulados con intermedio de las ramas del
manillar (no mostrado en las figuras), así como la
espiga roscada -12- de ensartado de la base del
bastidor de la silla.

También se ha previsto que la unión entre
10 las dos pletinas o ballestas -1- y -2- se efectúe
mediante una plaquita -13- con una aleta inferior
-14-, que se relaciona con el larguero -9- a través
de dos tirantes -15-16- formando "V".

El modelo, dentro de su esencialidad, puede
15 ser llevado a la práctica en otras formas de realiza-
ción que difieran sólo en detalle de la indicada,
únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará
igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues
fabricarse este bastidor rodante en cualquier
20 forma y tamaño, con los medios y materiales más
adecuados, y con los accesorios más convenientes,
por quedar todo ello comprendido en el espíritu de
las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Bastidor rodante con suspensión
mejorada para chasis aplicables a cochecitos-silla
infantiles, del tipo que comprende lateralmente
ballestas, c a r a c t e r i z a d o esencialmente
porque las ballestas están constituidas, en cada
lateral por dos pletinas unidas centralmente entre
10 sí, una inferior arqueada hacia abajo y con extremos
curvados hacia el interior y que se aseguran en los
ejes porta-ruedas, y otra superior arqueada hacia
arriba que en sus extremos lleva solidarias sendas
piezas en U entre cuyas ramas está sostenido el
15 tramo superior del bastidor.

2.- Bastidor rodante, según la anterior
reivindicación, caracterizado porque en la unión
entre las dos pletinas interviene una plaquita
20 aleta inferior, con cuya aleta se relaciona el tramo
superior del bastidor con dos tirantes formando V.

3.- BASTIDOR RODANTE CON SUSPENSION MEJORADA
PARA CHASIS APLICABLES A COHECITOS-SILLA INFANTILES.

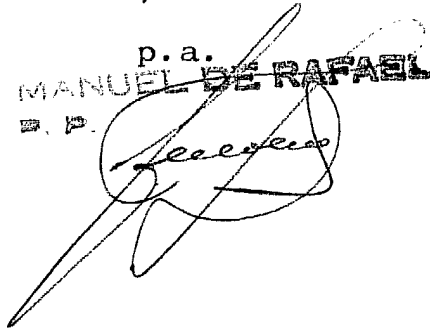
Consta la presente memoria descriptiva de
seis hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Bar-

celona, 29 de Junio de 1.982.

JANE, S.A.

p. a.
MANUEL DE RAFAEL
E. P.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Manuel de Rafael', is written over the typed name. The signature is stylized and somewhat illegible due to its cursive nature.

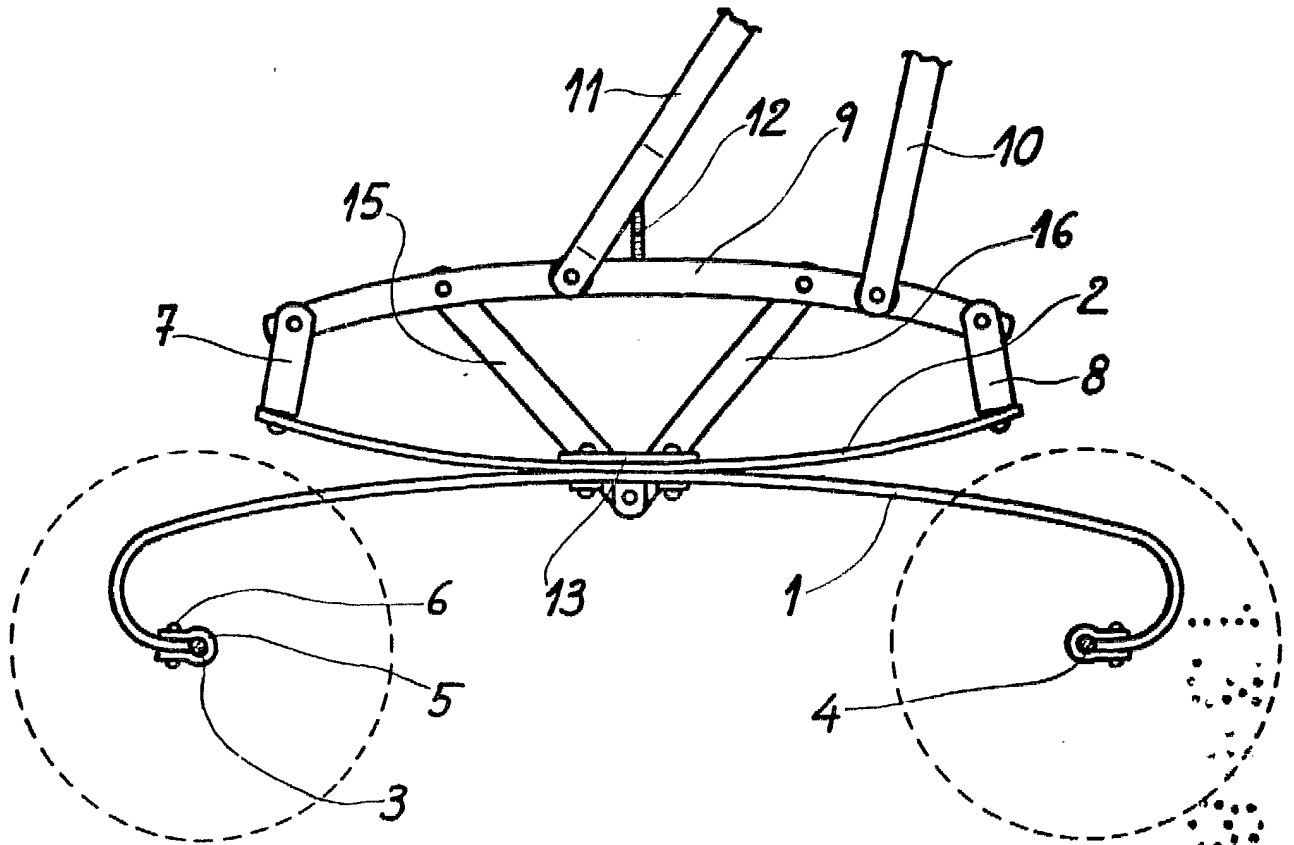


Fig. 1

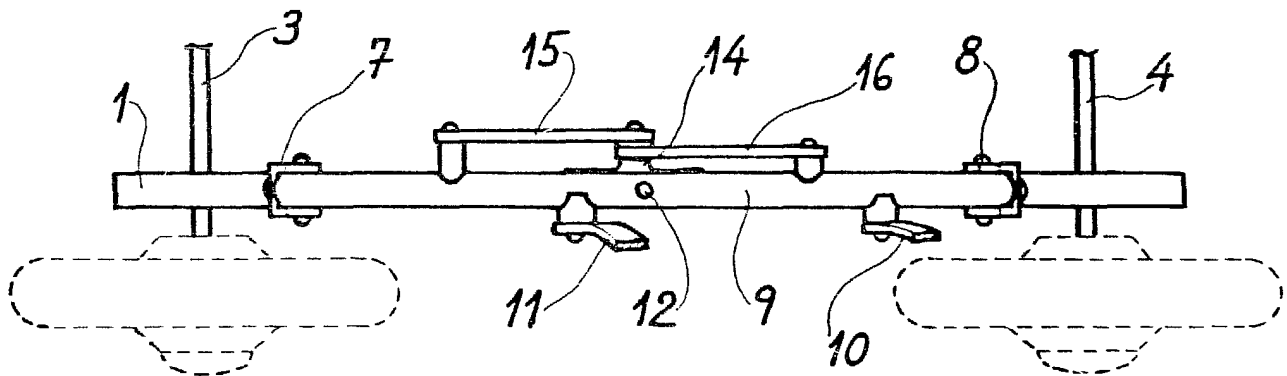


Fig. 2

Barcelona, 29 Junio 1982

MANUEL DE RAFAEL

Escala variable.