



266548

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de patente de invención por veinte años, para España y sus Posesiones, por UN REMOLQUE ESPECIAL PARA MOTOCICLETAS, a favor de D. Francisco Ruiz Cunchillos, de nacionalidad española, residente en Madrid, Calle de Larra nº 13

- - - - -
- - - - -

La presente invención recae sobre un remolque especial para motocicletas, y más particularmente, para ser arrastrado por motocicletas de rueda pequeña, del tipo llamado "scooter".

5

La concepción mecánica de este remolque permite que en un espacio reducidísimo, puedan llevarse dos camas, mesa de comedor, mesa de cocina, y aún quede un hueco para diversos utensilios, así como equipajes, bultos, etc., que puedan precisarse para un "camping".

10

La invención queda ilustrada en los dibujos adjuntos en los que se muestra un ejemplo ejecutivo de la misma,

266548



sin carácter limitativo, pues caben diversas variantes de forma y realización dentro del cuadro general de la invención sin que éste se altere. En dichos planos,

15 La fig. 1 muestra una perspectiva del remolque, con sus dos testeros armados, y una de las camas a punto de montarse para formar su cobertura.

La fig. 2 es una vista lateral del remolque armado.

20 La fig. 3 es una vista frontal de la fig. 2

La fig. 4 es una planta del chasis o bastidor,

La fig. 5 muestra una de las camas en planta y en perfil.

25 La fig. 7 muestra una vista frontal asimismo de la cama de la fig. 5.

La fig. 7 muestra una mesa armada.

La fig. 8 muestra la mesa en planta, prevista para hacer de testero del remolque.

30 La fig. 9 es el punto de apoyo de un soporte de cada una de las ruedas de rodadura.

La fig. 10 muestra el punto inferior de apoyo del amortiguador, de los que cada rueda lleva dos, uno exterior y otro interior.

35 La fig. 11 muestra los soportes de las ruedas (se representa solamente uno por ser los dos iguales y simétricos).

La fig. 12 muestra el dispositivo de enganche, a la parte posterior de una motocicleta (no representada).

40 Según la invención, el remolque está constituido por un bastidor robusto y ligero de peso (A) con cuatro lados, de forma rectangular, con viguetas de refuerzo interiores y dotado de cuatro orejetas para acoplaje de los terminales posteriores, o más exactamente, de los termina-

266548¹³



45

les superiores de cuatro resortes de expansión que hacen de amortiguadores del tren de ruedas; en el ejemplo ejecutivo que se presenta, son dos las ruedas de que se provee al remolque, y cada una de ellas lleva un sistema doble de amortiguación constituido por dos de dichos muelles (AM). Pero en una variante de realización puede preverse solamente una

50

ya que ello no altera la esencia de la invención.

Dicho bastidor (A) va recubierto por una plancha de material ligero; en el ejemplo ejecutivo de dos ruedas que se representa adjunto, el chasis va dotado de unas pletinas dobladas cerca de sus extremos en dos ángulos rectos, y reforzadas interiormente (EF) con una perforación en cada extremo, para acoger unos soportes acodados (E) que se articulan por su parte superior a dichas pletinas mediante buzones o similar; estos soportes acodados llevan una pieza doblada a escuadra (EG) en su brazo horizontal, donde se apoya el terminal inferior del muelle amortiguador cuyo terminal superior se acopla a las orejetas del chasis, antes descritas, lográndose así un montaje completamente independiente y con un perfecto y sencillo medio amortiguador para cada rueda, que van acopladas al extremo de los soportes acodados (E) y son de libre rodadura.

55

60

65

El chasis va provisto de dos o más patas abatibles para sostenerlo en posición cuando esté desenganchado.

70

Dicho chasis va dotado en su parte delantera de un medio de enganche a la moto que lo arrastra (D) constituido por la pieza (D) propiamente dicha, que tiene en su parte delantera libre una perforación para dejar paso a un bulón (D') que se fija sólidamente por medio de una tuerca de mariposa acoplada a la parte inferior; yendo esta pieza



3548

75 cuando se engancha, acoplada entre dos orejetas horizontales, una superior y otra inferior, previstas en la parte trasera de la motocicleta (no representadas) y perforadas para dejar paso al bulón de enganche; por el extremo opuesto, la pieza de enganche (D) va sólidamente acoplada al
80 chasis (A) del remolque.

Sobre la plataforma del chasis así descrito, se acoplan dos testers, uno delantero y otro posterior; cada uno de ellos está constituido por una chapa plana (C) reforzada por su parte interior, que puede montarse y desmontarse a voluntad; debido a que va provista a cada una de estas chapas reforzadas, de un sistema de soportes abatible o desmontable, cuando el soporte está abatido o desmontado,
85 hacen las veces de testers; pero desmontando dichos testers, los citados soportes de los mismos, permiten ponerlos en posición para ser utilizados como mesas.
90

El chasis descrito permite el acoplaje de dos camas, que cuando están montadas sobre el mismo, hacen de carena formando la caja del remolque; cada una de estas camas está constituida por un bastidor tubular (B) que se
95 articula en dos puntos laterales para permitir su doblez en tres planos, cuando se acopla sobre el chasis (A), quedando entonces abatidos los soportes de las camas, que también se articulan al bastidor (B); cuando se desmontan las camas, se extienden sus bastidores respectivos y se ponen
100 en posición y se fijan los soportes de las mismas (fig.5). quedando sólidamente instaladas.

Es previsible una pieza de refuerzo colocada entre las dos camas, cuando éstas van montadas sobre el chasis, para afianzar la solidez del conjunto; cuya pieza, prevista desmontable, puede tener asimismo cualquier otra apli-
105



cación utilitaria.

110

Todas las piezas descritas, como se desprende de la propia descripción de las mismas, constituyen un conjunto muy fácilmente desmontable, y por consecuencia, el remolque según la invención puede desmontarse y guardarse en un espacio muy reducido. Todos los materiales empleados en su construcción son ligeros y resistentes; puede llevar de una a cuatro ruedas a voluntad, y va dotado de los necesarios medios de embellecimiento y buena presentación; y en general, en la invención caben cuantas variantes de realización sean posibles sin que se altere el espíritu de la misma, pudiendo llevar cuantas piezas y órganos complementarios convencionales precise para su más perfecto funcionamiento, sin ninguna limitación.

115

120

NOTA. - Describo suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio y nuevo del solicitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

125

1 - Un remolque especial para motocicletas, caracterizado por estar constituido por un bastidor robusto y ligero que hace de chasis, de forma rectangular, con sus viguetas de refuerzo, y provisto de cuatro orejetas pequeñas, ligeramente desplazadas de su centro, para apoyo de los terminales superiores de cuatro resortes de expansión previstos como amortiguadores de dos en dos, para las dos ruedas de rodadura independientes de que consta el aparato.

130

2 - Un remolque, según reivindicación 1ª caracterizado porque ligeramebte delante de las orejetas citadas



26654 8¹ 3

135 van acopladas dos pletinas, una en cada lado; cuyas pletinas van acodadas junto a sus extremos, que van perforados, para articular, mediante unos bulones apropiados, dos piezas soportes acodadas, que se articulan por sus extremos superiores, y llevan las ruedas de rodaduras en los extremos opuestos; teniendo cada una de ellas, del lado exterior, una pieza acodada que sale ligeramente en sentido horizontal lateral, y sirve para acoplaje del extremo inferior del muelle amortiguador cuyo extremo superior se acopla a las antes citadas orejetas del chasis, formando un conjunto de dos ruedas de montaje y amortiguación independientes, y de giro loco.

140

145 3 - Un remolque, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por el hecho de que en su parte delantera va dotado de un elemento de enganche a la motocicleta, constituido por una pieza plana saliente acoplada al centro de la vigueta delantera del chasis, cuya pieza va dotada de una perforación para dejar paso a un bulón de enganche que atraviesa dos orejetas planas horizontales y paralelas previstas en la parte posterior de la motocicleta, entre las que encaja la pieza descrita, fijándose articuladamente mediante el bulón, que se afianza por medio de una tuerca de mariposa.

150

155 4 - Un remolque, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizado por ir provisto de dos testeros, uno anterior y otro posterior, formados por láminas planas reforzadas interiormente, y que se acoplan al chasis en forma desmontable a voluntad; cuyas láminas planas reforzadas, van dotadas de soportes abatibles, y se utilizan como mesas, extendiendo sus citados soportes, cuando se desmontan del chasis, y sirviendo de testeros del mismo cuando se acoplan a él.

160

165 5 - Un remolque, según reivindicaciones de 1 a 4 caracterizado porque va dotado de dos camas articuladas

23654



170

que acopladas sobre el chasis forman la caja del mismo, a cuyo efecto dichas camas constan cada una de un bastidor articulado en dos puntos laterales que permite plegarlas en tres planos para montarlas sobre dicho bastidor, teniendo cada cama sus soportes abatibles; y desmontadas del chasis, quedan extendidas, con sus soportes en posición; previniéndose una pieza intermedia entre las dos camas, cuando éstas van montadas sobre el chasis, para afianzarlas más sólidamente al mismo; quedando formada la caja del remolque cuando van montados sobre el chasis citados sus testeros ya descritos y las camas dobladas en la forma indicada; siendo todos estos elementos desmontables a voluntad.

175

6 - UN REMOLQUE ESPECIAL PARA MOTOCICLETAS.

- - - - -

180.

Todo según queda descrito en la presente memoria, que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una cara, con ciento ochenta y tres líneas y cuatro hojas de dibujos que se acompañan.

Madrid 13 abril 1961

p.a.



548

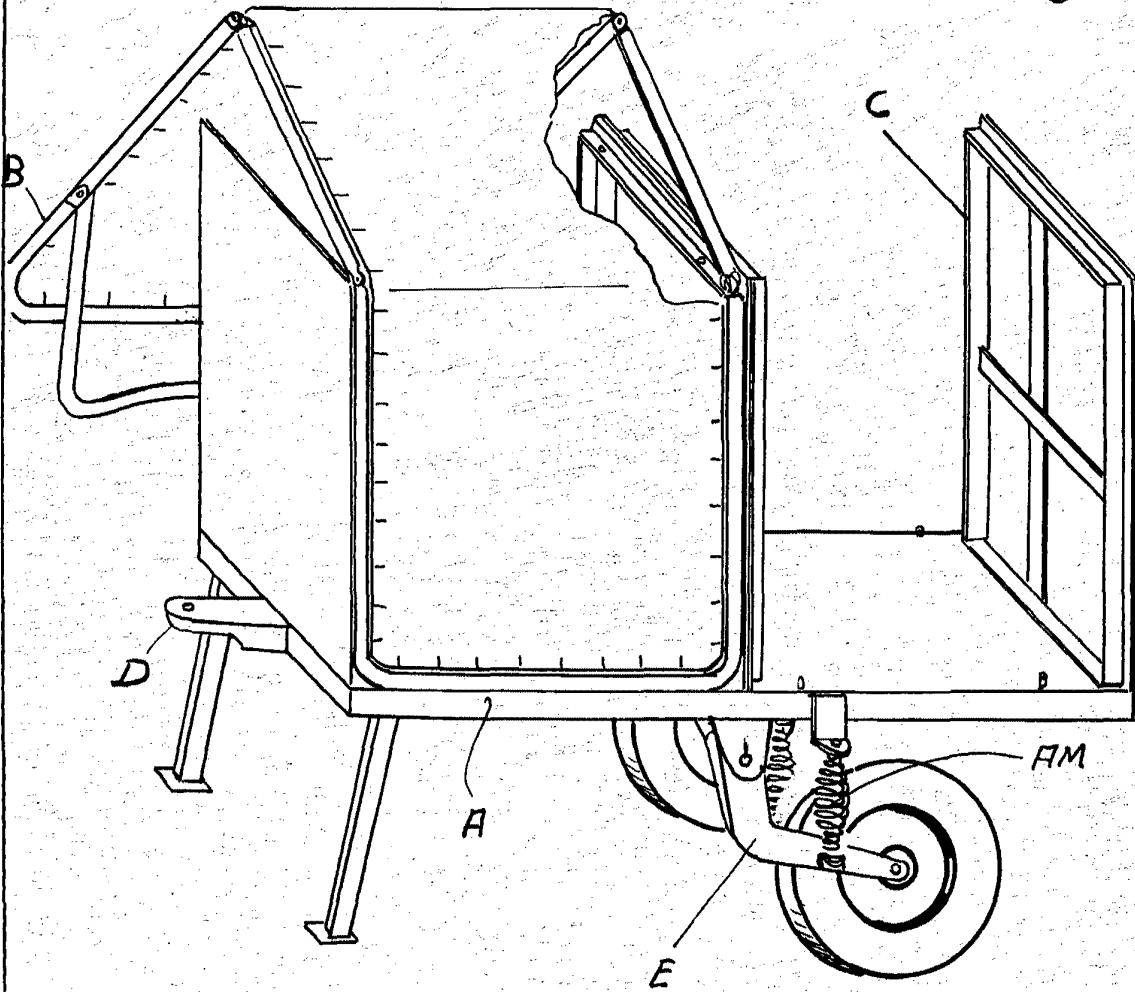


FIG 1

MADRID 13 ABRIL 1961

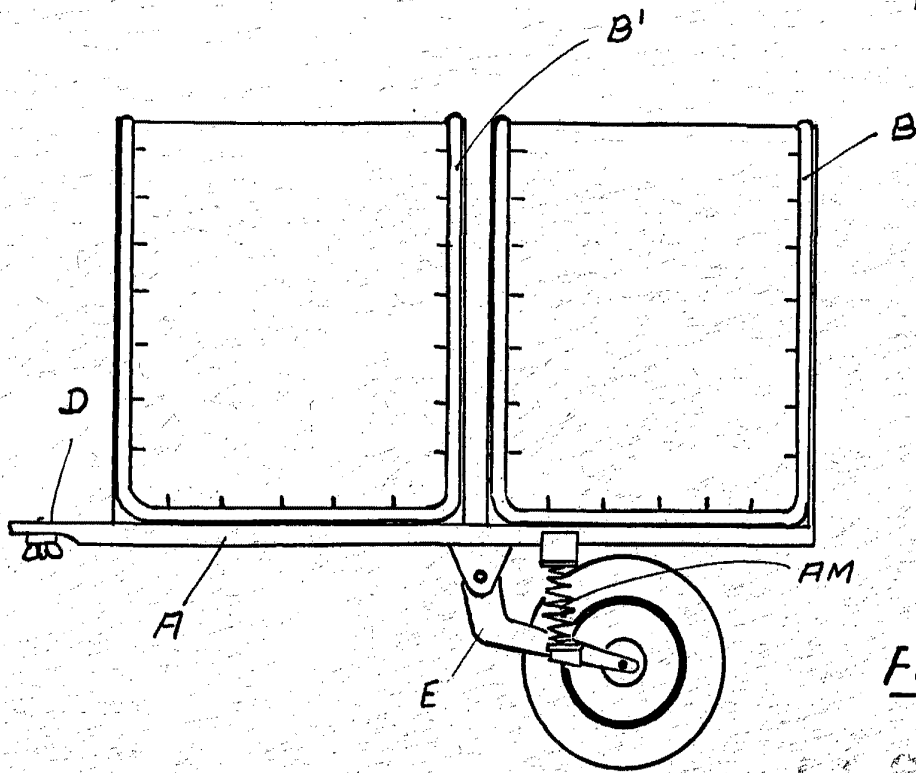


FIG. 2

548

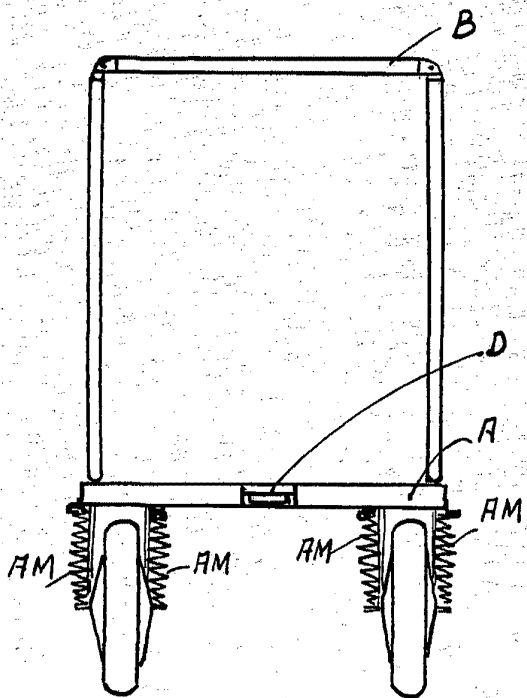


FIG. 3

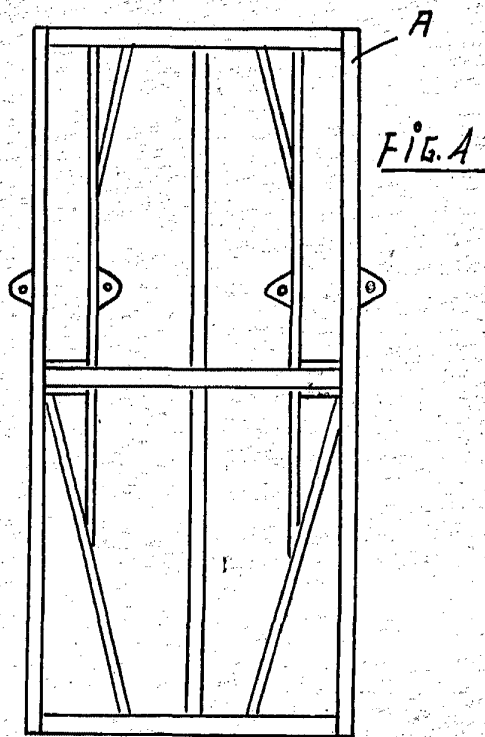


FIG. A

MADRID 13 ABRIL 1901

ESCALA VARIABLE

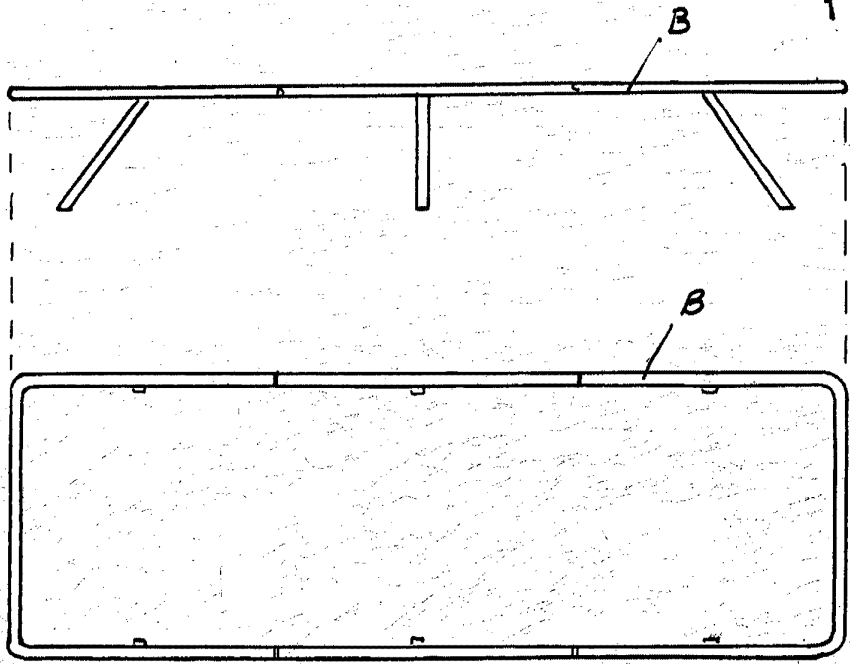


FIG. 5

3548

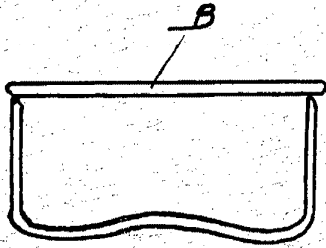


FIG. 6

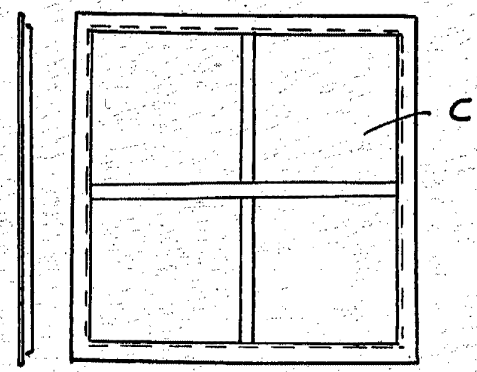


FIG. 8

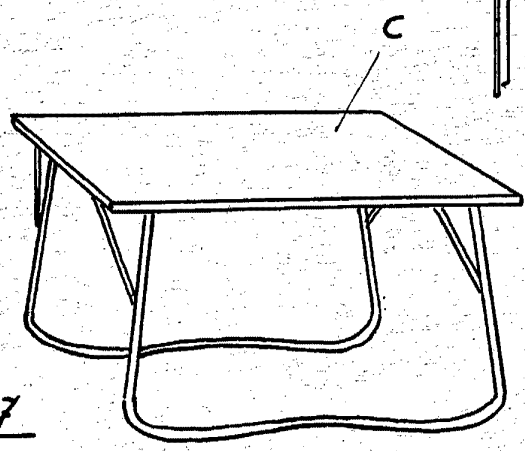


FIG. 7

MADRID 13 ABRIL 1961

ESCALA VARIABLE

[Handwritten signature]

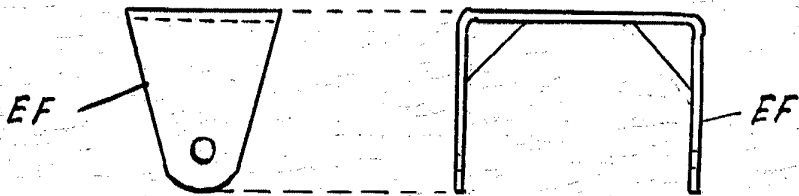


FIG. 9

266548

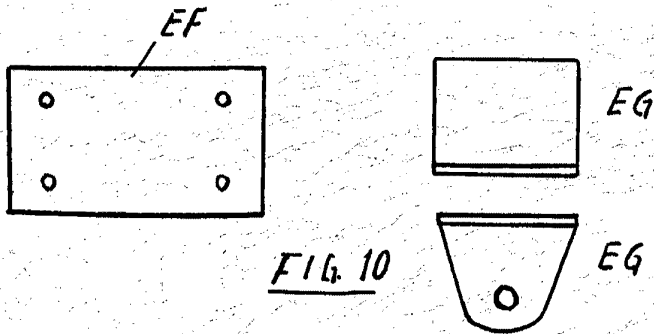


FIG. 10

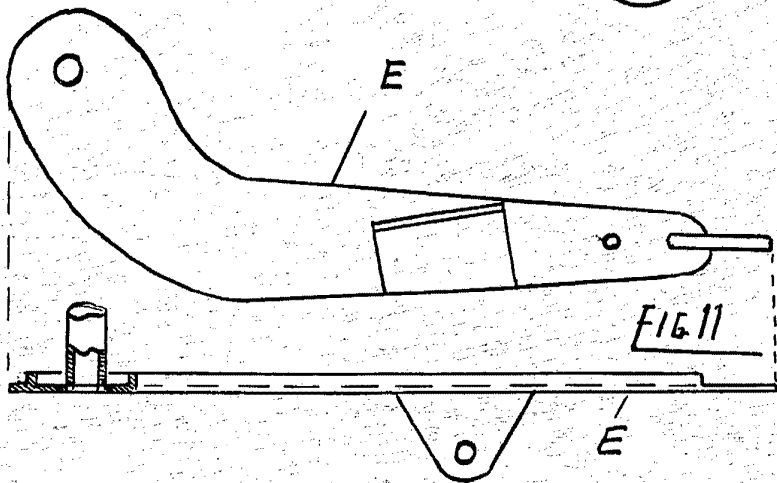


FIG. 11

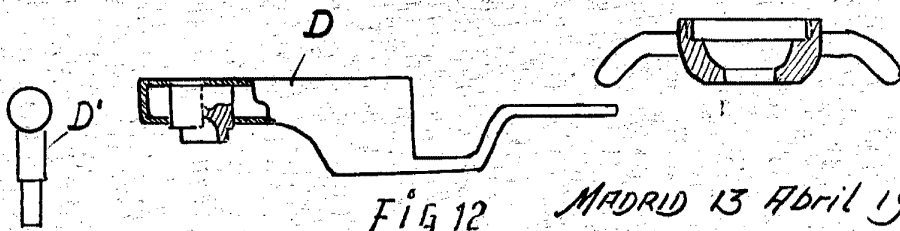


FIG. 12

MADRID 13 Abril 1961

ESCALA VARIABLE