



ESPAÑA

| | | |
|-------------------------|-------------------------|------|
| 19 ES 11 21 22 | NUMERO 266518 | 10 Y |
| | FECHA DE PRESENTACION | |

MODELO DE UTILIDAD

1 FEB. 1983

| | | |
|-----------------|----------|---------|
| 30 PRIORIDADES: | | |
| 31 NUMERO | 32 FECHA | 33 PAIS |

| | |
|------------------------|----------------------------------------------------|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL E21B 3/00 |
|------------------------|----------------------------------------------------|

| |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 54 TITULO DE LA INVENCIÓN Equipo de perforación a rotación para trabajar sobre plataformas flotante. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| |
|----------------------------------------------------|
| 71 SOLICITANTE (S) WALLISER BAUSET JORGE |
|----------------------------------------------------|

| |
|----------------------------------------------------------------------------|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE Av. Reina Victoria 19, 6ºC - Madrid 3. |
|----------------------------------------------------------------------------|

| |
|--------------------------------------------------|
| 72 INVENTOR (ES) WALLISER BAUSET JORGE |
|--------------------------------------------------|

| |
|-------------------------------------------------|
| 73 TITULAR (ES) WALLISER BAUSET JORGE |
|-------------------------------------------------|

| |
|------------------|
| 74 REPRESENTANTE |
|------------------|

MEMORIA EXPLICATIVA

Equipo de perforación a rotación para trabajar sobre plataforma flotante.

Hasta el presente, cuando se precise efectuar un reconocimiento mediante sondeos en una zona cubierta por agua, se pueden realizar de dos formas. La primera consiste en montar el equipo sobre una torre o plataforma con patas que se apoye en el fondo y la segunda montarlo sobre una plataforma flotante. El primero de los dispositivos tiene una limitación en cuanto a la profundidad máxima en que se puede trabajar, además de que los medios precisos para realizar el trabajo son muy importantes y caros.

El trabajo sobre la plataforma flotante tiene el inconveniente de que está sujeto a las condiciones meteorológicas, ya que si el estado de la superficie no esté relativamente en calma, el trabajo se dificulta en gran manera.

El presente equipo de perforación para trabajar sobre plataforma flotante, pretende paliar en parte estos inconvenientes.

El dispositivo independiza el cuerpo de la sonda, que va anclado a la plataforma flotante, de la cabeza de rotación, que va anclado a la tubería de emboquillamiento que previamente se ha instalado en el sondeo. De esta forma, aunque exista movimiento en la superficie del agua, el equipo de perforación no se mueve, eliminando los esfuerzos innecesarios en el tren de varillaje.

- 1.- Sonda convencional.
- 2.- Plataforma flotante.
- 3.- Cabeza de rotación.
- 4.- Tubo de emboquillamiento.
- 5.- Bomba hidráulica.
- 6.- Motor hidráulico.
- 7.- Soporte del dispositivo de rotación.

El dispositivo emplea una sonda convencional, a la cual se le han introducido las siguientes modificaciones:

- Sonda.- Se le separa la cabeza de rotación substituyéndola por una bomba hidráulica.
- Cabeza de rotación.- Se le incorpora un motor hidráulico, accionado por la bomba que se ha montado en la sonda. En esta cabeza de rotación se han prolongado los cilindros de avance, de tal forma que en su posición retraída quede por lo menos 1,5 metros desde el extremo inferior del husillo

al soporte del dispositivo de rotación.

1 - Soporte del dispositivo de rotación.- Consistente en un
robusto manguito roscado, sobre el cual se suel-
da una base de acero en la que van fijados los
5 cilindros hidráulicos de avance. La base tiene un
orificio del mismo diametro que la tubería de em-
boquillamiento.

El funcionamiento del sistema es muy sencillo.

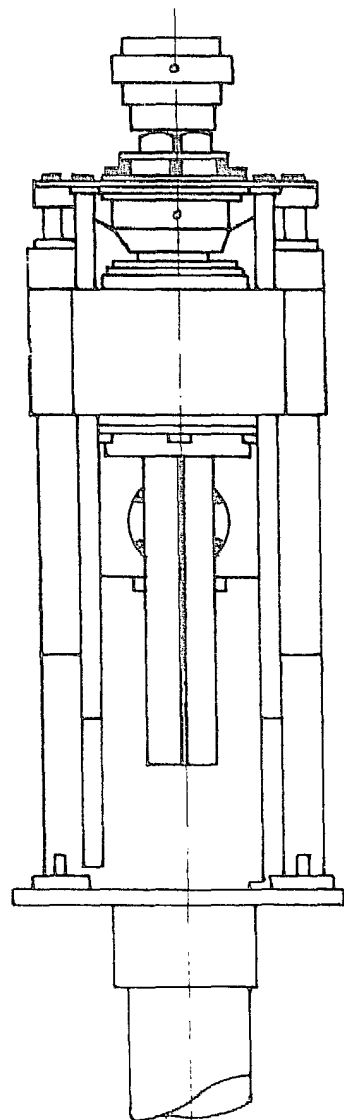
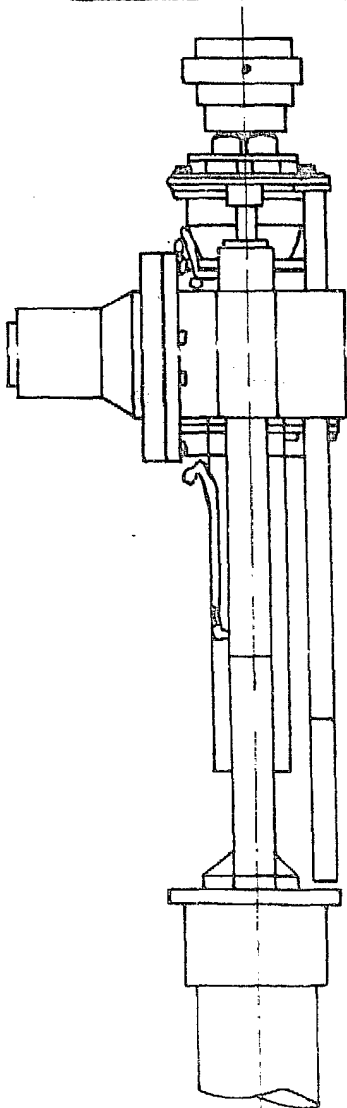
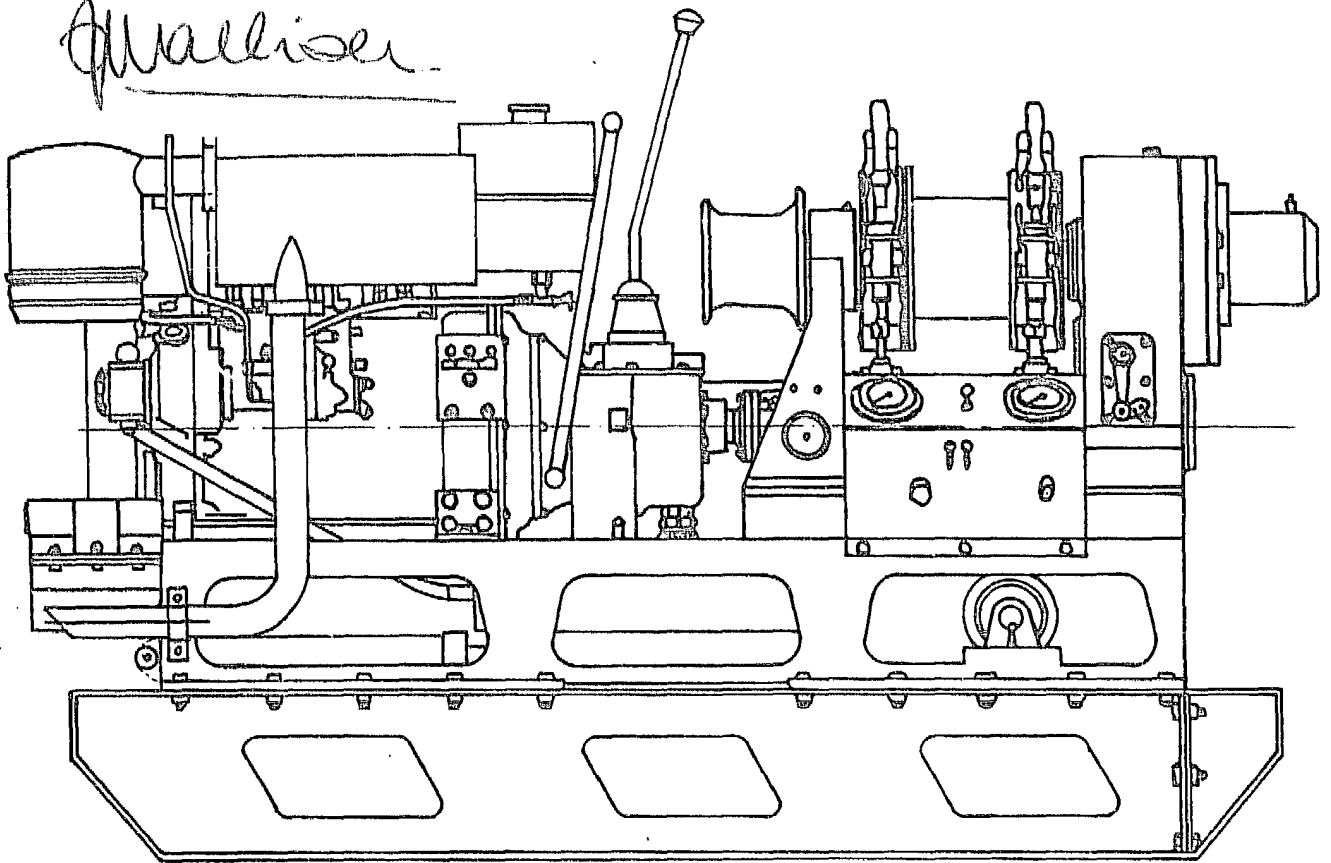
10 La sonda se monta en la pontona flotante, que deberá de
tener una pluma para efectuar las maniobras. Sobre la borda de di-
cha pontona se montará en voladizo una pequeña plataforma desde
la que se podrán realizar las maniobras de perforación.

15 Una vez emplazados en el punto de sondeo, se desciende la
tubería de emboquillamiento, que es generalmente una tubería de
percusión con un diametro entre 6" y 8". Una vez clavada dicha tu-
bería unos metros en el fondo de tal modo que quede vertical, se
rosca en el extremo superior el soporte del dispositivo de rota-
ción y sobre este se monta la cabeza de rotación.

20 Se conecta esta con la sonda mediante unos latiguillos y
de esta forma queda el equipo en disposición de comenzar.

Las ventajas que proporciona el sistema estriban en la po-
sibilidad de independizar la rotación de la pontona flotante, con
lo cual, la influencia que el estado de la mar pueda tener sobre
el desarrollo de los trabajos queda minimizado. Así mismo, el
25 equipo de sondeo y el tren de varillaje, al no tener que estar so-
metidos a un movimiento de rotación y flexión simultáneamente su-
fren mucho menos y por tanto disminuyen las roturas y averías.

Walliser



Walliser

