



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	NUMERO 266489	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 20 julio 1982	

1 FEB. 1983

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>A63H 27/00</i>
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

AVION DE JUGUETE CON DISPOSITIVO DE AUTOPROPULSION

(71) SOLICITANTE (S)

CREACIONES SIERRA S.A., de nacionalidad española.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Carretera Oviedo - Santander s/n VILLAMAYOR DE PILOÑA, Asturias

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

La propia entidad solicitante

(74) REPRESENTANTE

Da MARIA ANTONIA NARANJO MARCOS, P. de la Habana 200 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad recae sobre un avión de juguete con dispositivo de autopropulsión el cual le hace mover una hélice capaz de hacerlo volar; al perder energía la hélice, el avión desciende planeando y efectúa un breve recorrido sobre el suelo.

5 El avión puede estar hecho de cualquier material adecuado, pero preferentemente lo estará en una lámina de material plástico muy fino y ligerísimo de peso.

10 Para mejor comprensión de esta memoria se acompañan los dibujos adjuntos que muestran un ejemplo de realización, no limitativo, de los varios que caben en el cuadro general de la invención para que el mismo se altere. Los planos muestran un despiece esencial del aparato, que se sirve en un estuche, dentro del cual va parcialmente desarmado.

15 De conformidad con la invención referida a tales dibujos, el avión cuenta con un cuerpo o fuselaje totalmente en relieve de tres dimensiones (1) que hacia su parte delantera posee una ranura pasante (2) a través de la cual se montan las alas formadas por una pieza que se introduce y centra en dicha ranura, referenciada con (1') en el dibujo, fijándose en su posición mediante unas tiras (A) de material autoadhesivo, una a cada lado. Este mismo fuselaje presenta otra ranura similar (3) bajo el timón de cola, para colocar los alerones (12) de su timón de profundidad, que se sujeta, asimismo, mediante unas tiras de material autoadhesivo (A).

20 En la parte delantera del morro (4) del avión se coloca una piecilla cilíndrica que es el cojinete del buje (5) de la hélice, llevando este conjunto un gancho (7) al que se ancla el extremo delantero de una lazada de goma o material similar (8 - 9) cuyo extremo posterior se ancla a otro gancho (no representado) de que va provisto el extremo posterior del fuselaje acoplado a una especie de taponcillo final (10).

25

30

Debajo del morro, el fuselaje lleva un alojamiento (13) en el que se encaja una especie de horquilla (14) portadora de las ruedas locas (R) del aparato.

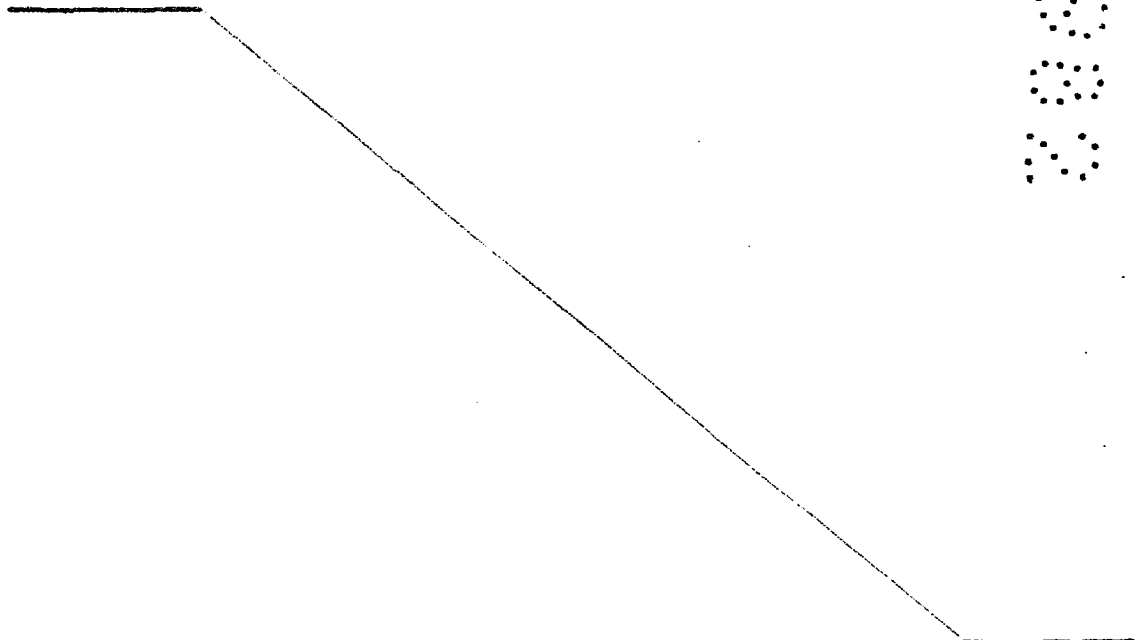
35

Estando el aparato en reposo, la lazada (8-9) de goma está distendida y sin tensión; cogiendo el fuselaje con la mano, con la otra mano se da vueltas a la hélice con lo cual la goma citada se torsionará hasta un límite adecuado; al cesar de hacer torsión la goma vuelve a su posición inicial y con ello hace girar la hélice del aparato rápidamente; soltándolo, y debido de una parte a la ligereza del material en que se halla fabricado el aparato, y de otra, al cálculo de esfuerzos de la hélice, el aparato emprende un vuelo; al ir perdiendo fuerza, planea hasta tocar el suelo donde sigue un pequeño recorrido rodando con sus ruedas (R) antes citadas.

40

45

Finalmente, tras lo descrito debe entenderse que en el presente modelo de utilidad cabrán cuantas variantes de realización como sean posibles, sin que se altere la esencia de la misma, pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de materiales, formas y tamaños apropiados, sin limitación.



50 NOTA: Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

55 1 - Avión de juguete con dispositivo de autopropulsión, caracterizado por el hecho de disponer de un fuselaje que forma su cuerpo y cabina, en cuyo fuselaje, hacia la parte delantera del mismo, correspondiente a la cabina, lleva practicada una ranura pasante de costado a costado a través de la cual se introducen las alas hasta centrarlas, fijándolas con unas tiras de material autoadhesivo a cada costado.
60

2 - Avión, según reivindicación 1ª caracterizado porque bajo el timón posterior, de dirección, el fuselaje lleva otra ranura similar, pasante, a través de la cual se introducen los planos de sustentación y timón de altura posterior, fijándose, una vez centrados, con tiras autoadhesivas, como el caso precedente.
65

3 - Avión, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizado porque en la parte delantera del morro del avión se coloca una pieza cilíndrica que es el cojinete del buje de la hélice, llevando este conjunto en su parte posterior un gancho al que se ancla el extremo delantero de una lazada de un material elástico, tal como goma, cuyo extremo posterior se ancla a otro gancho de que ya previsto un taponcillo que cierre la parte posterior de la cola del fuselaje.
70

4 - Avión, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizado porque debajo del morro, el fuselaje lleva un alojamiento en el que se encaja una especie de horquilla portadora de las ruedas locas del tren de aterrizaje del aparato.
75

5 - Avión, según reivindicaciones de 1 a 4 caracterizado

80 per el hecho de que estando el aparato en reposo, la lazada de goma se halla sin tensión; cogiendo el fuselaje con una mano, con la otra se hace rotar la hélice, con lo que la lazada de material elástico se torsiona almacenando energía cinética; una vez llegado el límite de carga de la misma, se suelta la hélice y ésta comienza a girar rápidamente; se suelta el aparato y éste emprende un vuelo, descendiendo a medida que se consume la energía cinética almacenada, hasta que el aparato se posa en el suelo, realiza un breve recorrido sobre su tren de aterrizaje y finalmente se detiene, quedando en condiciones de repetición.

85 6 - AVION DE JUGUETE CON DISPOSITIVO DE AUTOPROPULSION.

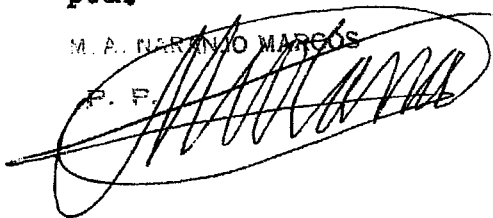
90 Todo según se describe en la presente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una sólo cara con noventa y dos líneas y dibujos anexos.

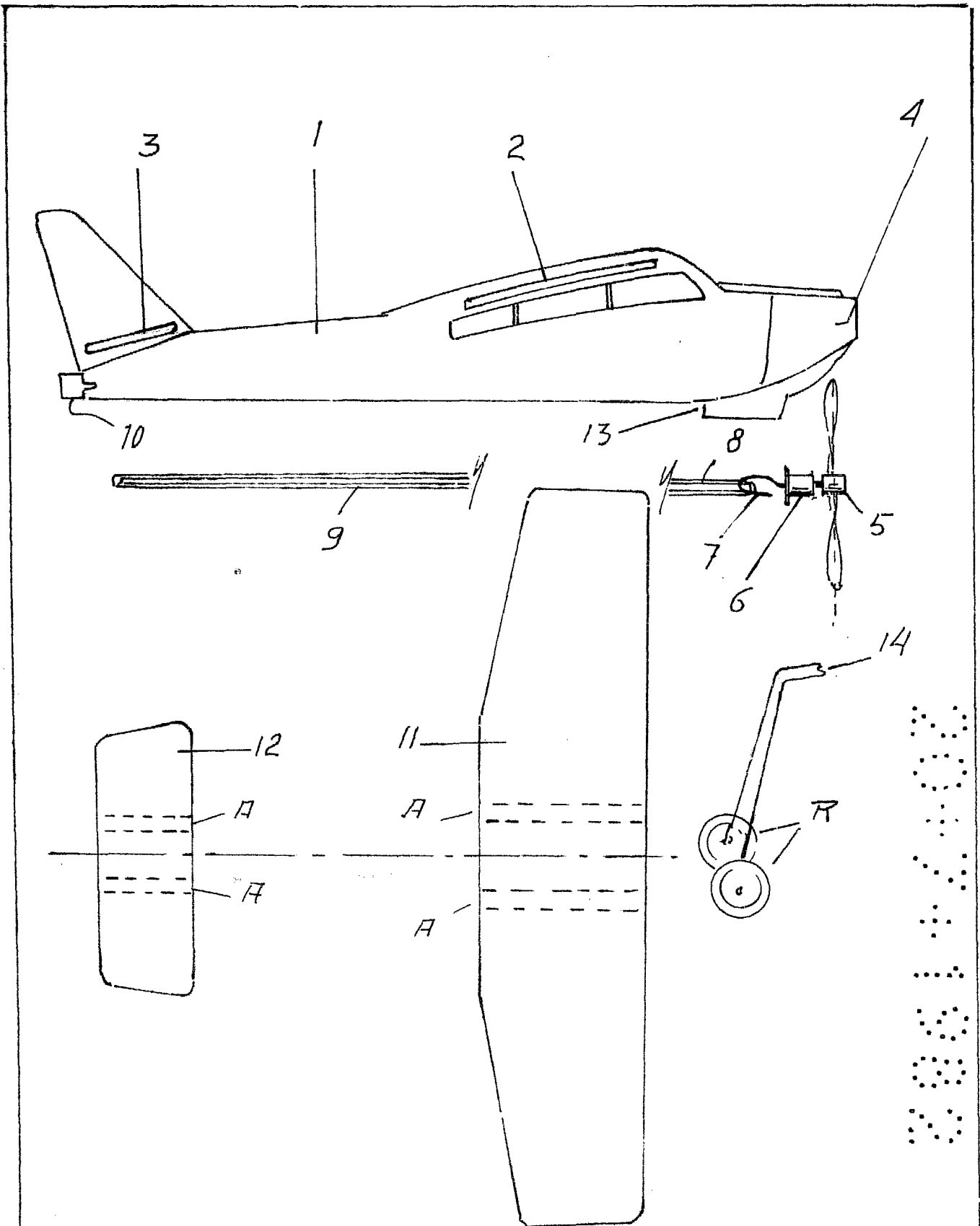
MADRID 20 Julio de 1982

p.a.

M. A. NARRINJO MARGOS

P. F.



MADRID 20 julio 1982

M. F. NARANJO MARGOS

Escala variable