



ESPAÑA

10 ES

11

21

22

NUMERO	266392
FECHA DE PRESENTACION	

10 Y

MODELO DE UTILIDAD

FEB. 1983

30 PRIORIDADES	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60R 1/08

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"ESPEJO ENTERO RETROVISOR PARA AUTOMOVILES"

71 SOLICITANTE (S)

MARTIN ANGEL GONZALEZ GARCIA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

OVIEDO, Calle Manuel Gasto Guisasola 3-6º C

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el Modelo, conforme el enunciado indica a un espejo que tiene la propiedad de facilitar al conductor del vehiculo donde se monte, simultaneamente, las imagenes de los vehiculos que circulan en la misma calzada, tanto los que circulan detras de este como los que vienen de frente en dirección contraria cuando un obstaculo, delante del propio, nos impide la visibilidad directa.

5

Este Modelo es un perfeccionamiento reunificado y simplificado de los Modelos de Utilidad números 229.324; 231.484; 237.000 y 247.554 del mismo inventor que encierra un objeto de características muy similares, habida cuenta que reúne los mismos elementos pero reestructurados de diferente forma, implicando con ello una simplificación que redundaría necesariamente en la eficacia del invento y en los costos de fabricación del mismo.

10

15

Una de las ventajas del Modelo sobre los anteriores, es que el espejo retrovisor y el receptor de la imagen del vehiculo que circula de frente (en dirección contraria) van montados en un mismo cuerpo consiguiendose mayor eficacia para el conductor, mayor economía y menor tamaño.

20

En los dibujos se puede ver de forma esquematica el funcionamiento del modelo:

En el cuerpo 1 van montados los espejos a y b que se puede apreciar en la figura 2 sus caras forman entre un angulo mayor de 180° y en el cuerpo 4 va montado el espejo g.

25

Los dos cuerpos van colocados en el exterior del vehiculo, el 1 orientado hacia atrás como los retrovisores normales y el 4 frente a él y orientado en la dirección de la marcha. El espejo a es el retrovisor y b es el receptor de

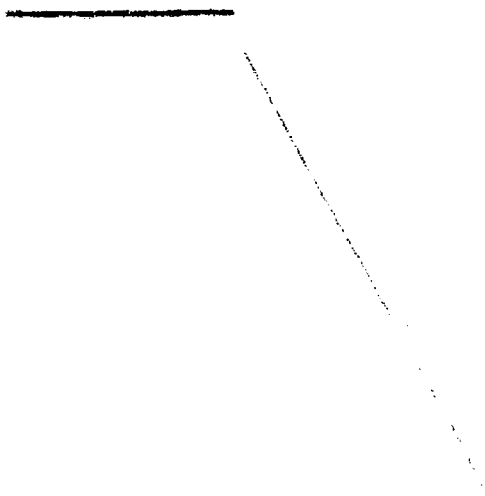
30

la imagen. El funcionamiento es el siguiente:

El espejo g capta la imagen de los vehiculos que circulan de frente, aunque haya algun obstaculo que impida verlo directamente, y le proyecta al h con lo que el conductor de un vehiculo antes de iniciar la maniobra de adelantamiento q uno que le impide la visibilidad puede ver, en el espejo g si viene alguno detrás de él adelantando y en el h si vienen otros en dirección contraria y de esta forma puede iniciar o no el adelantamiento, evitandose la peligrosa maniobra de salirse a la otra via para comprobar si viene alguno de frente.

Tanto el cuerpo 1 como el 4van unidos a sendos brazos 2 y 5, opcionalmente orientables que los unen a la carretera, bien directamente o por medio de un soporte común como se indica en 3.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición sino que por el contrario en el se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.



REIVINDICACIONES

5 1.- Espejo antero-retrovisor para automoviles, compues-
to por dos cuerpos que portan tres espejos, uno que cum-
ple la función de retrovisor y otros dos combinados en-
tres si, uno de los cuales va orientado hacia adelante
captando la imagen frontal y proyectandola sobre el com-
plementario y se caracterizan porque el retrovisor y el
complementario van montados sobre un mismo cuerpo orien-
tados hacia el conductor, formando sus caras un ángulo
mayor de 180° y yendo los dos cuerpos montados sobre dos
10 brazos, opcionalmente articulados, y sujetos a la carro-
ceria independientemente o a traves de un soporte co-
mún.

2.-"ESPEJO ANTERO RETROVISOR PARA AUTOMOVILES"

15 Todo conforme queda descrito en la presente memoria
que consta de tres hojas mecanografiadas por una sola
cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Oviedo, 22 de Mayo de 1.982

MARTIN ANGEL GONZALEZ GARCIA

M. Angel Gonzalez Garcia



Fig. 1

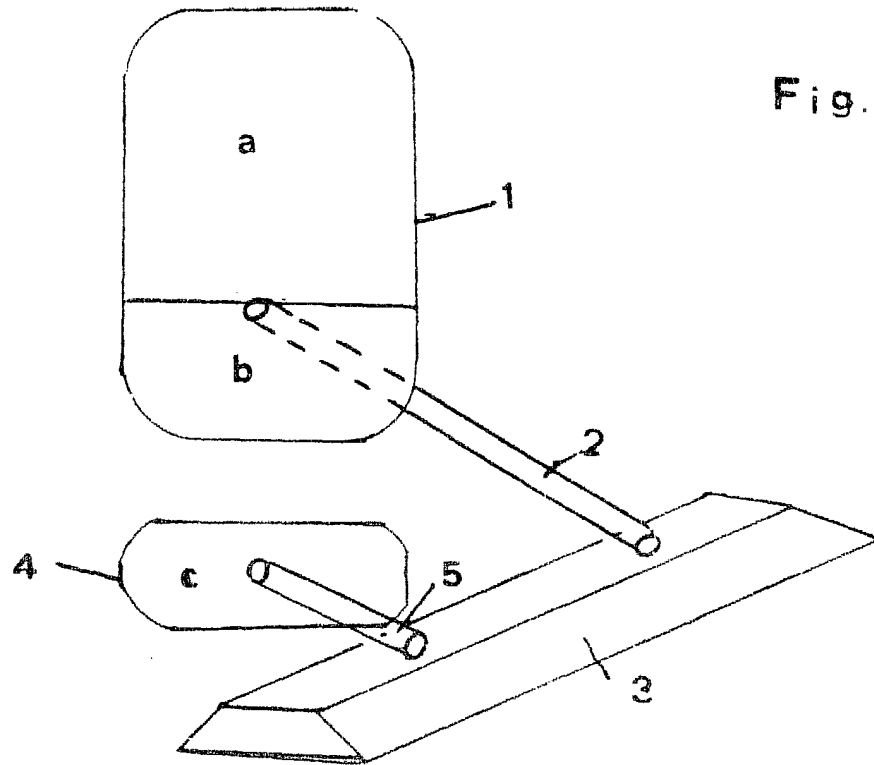
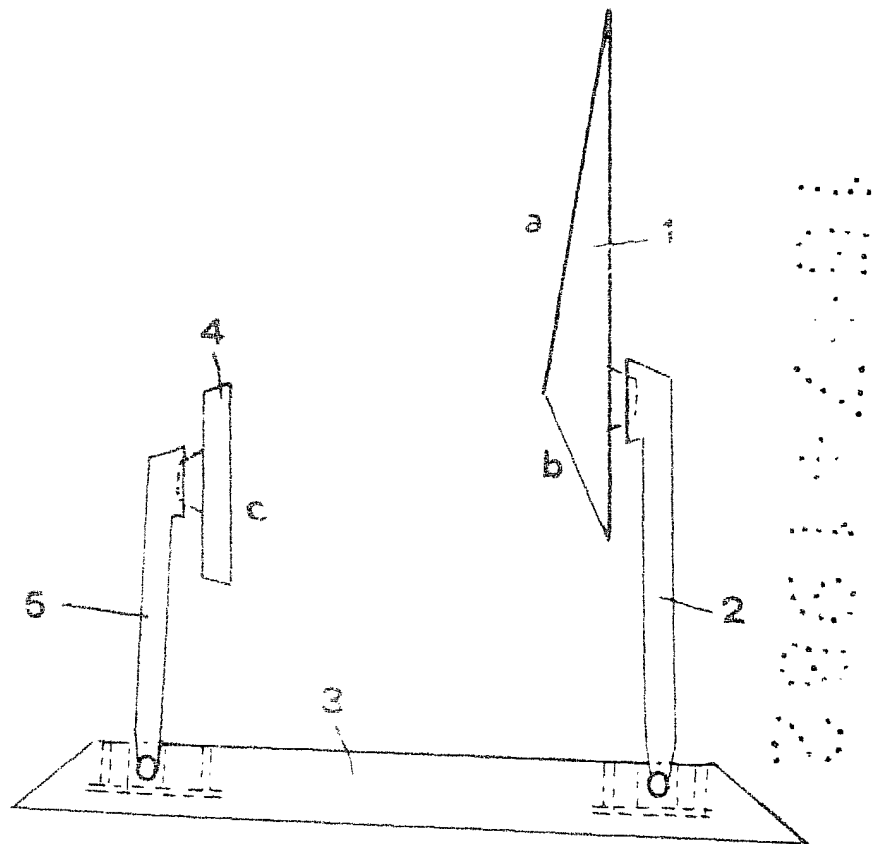


Fig. 2



Escala variable

Oviedo 22-5-42