



266360

P.- 21.027

6728
11

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud

de

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

formulada el 6 de Abril de 1961, con el número 266.360

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de OREGON ETABLISSEMENT FUR PATENTVERWERTUNG,
entidad constituida con arreglo a las Leyes del Princi-
pado de Liechtenstein, establecida en Mauren, Principa-
do de Liechtenstein, por:

"PROYECTIL ESTABILIZADO POR MEDIO DE ALETAS".

El invento se refiere a un proyectil estabili-
zado mediante aletas, con un tubo en el extremo posterior
del cuerpo del proyectil, destinado a dar acogida a la
carga propulsora.

5

Proyectiles conocidos de este tipo, son las
granadas arrojadas, denominadas también granadas de
mortero. La disposición usual de las aletas estabiliza-
doras en la zona trasera de su tubo para la carga pro-
pulsora, proporciona un efecto defectuoso de estabilización

10

y una probabilidad de blanco relativamente pequeña.

260333



Este inconveniente se orilla de acuerdo con el invento, por el hecho de que el tubo para la carga propulsora, que se halla dispuesto en el extremo posterior del cuerpo del proyectil, se extiende hacia detras hasta más allá del extremo posterior de las aletas estabilizadoras, dispuestas en el cuerpo del proyectil.

Las aletas estabilizadoras pueden a este particular extenderse a lo largo del cuerpo del proyectil, aproximadamente a partir de su engrosamiento de centraje, hasta la zona de su extremo posterior.

Resulta ventajoso, de acuerdo con otra característica del invento, realizar éste de modo que el tubo para la carga propulsora esté provisto de una prolongación dirigida radialmente hacia afuera y que sirve para la instalación de cargas propulsoras adicionales.

El invento ha sido explicado con más detalle en el dibujo, a base de ejemplos de realización:

La figura 1 muestra una granada arrojadiza (granada de mortero), seccionada en su mitad;

la figura 2 es un detalle a mayor escala de la figura 1, a su vez seccionada en una mitad;

la figura 3 es una variante de la figura 2, y

la figura 4, una sección según la línea I - I de la figura 3.

La granada arrojadiza de acuerdo con la figura 1 se compone de la espoleta de ojiva 1, el cuerpo 2 del proyectil, las aletas estabilizadoras 3 y el tubo 4 para la carga propulsora.

Las aletas estabilizadoras 3 se hallan dispuestas en el cuerpo 2 del proyectil y se extienden desde aproxi



200330

madamente su engrosamiento de centraje 5, hasta aproximadamente su extremo posterior. La superficie relativamente larga de las aletas estabilizadoras, es favorable desde el punto de vista balístico.

5 Sobre una prolongación 6, a manera de perno, del cuerpo 2 del proyectil, está enchufado el tubo 4 para la carga propulsora (figura 2). Este termina por su extremo posterior en una brida anular 7. La camisa del tubo 4 para la carga propulsora, está provista de agujeros 8.

10 La carga fundamental de la carga propulsora se dispone en el interior del tubo 4 para dicha carga. Las cargas propulsoras adicionales 9 se colocan alrededor del tubo 4 para la carga propulsora, en forma de anilla. La brida 7 impide a este particular que puedan caerse las
15 cargas propulsoras adicionales.

 En el ejemplo de realización representado, el cuerpo del proyectil y las aletas propulsoras están hechos de un material sintético y el tubo para la carga propulsora, de metal. El tubo para la carga propulsora, no
20 obstante, puede consistir asimismo en un material sintético (p.e. poliamida o politetrafluoroetileno).

 Las características constructivas de acuerdo con el invento son, en realidad, independientes de la aleación del material de los diversos elementos constructivos.

25 El ejemplo de realización de acuerdo con las figuras 3 y 4, muestra una configuración del tubo para la carga propulsora, que resulta ventajosa desde el punto de vista balístico. El tubo 4 para la carga propulsora está de nuevo enchufado sobre una prolongación 6, a manera de
30 perno, del cuerpo del proyectil. En lugar de la brida anu-

200300



lar para asegurar las cargas adicionales, no obstante, se
halla unido en el extremo posterior un cilindro 11, con -
céntrico con el eje 10 del tubo, a través de superficies
radiales 12, con el tubo 4 para la carga propulsora. El
5 número y la distribución de las superficies radiales 12
son iguales a los de las aletas estabilizadoras 3. Duran
te el vuelo del proyectil, ni el cilindro 11, ni las super
ficies radiales, ejercen una influencia desfavorable sobre
su trayectoria.

10 Esta solicitud, que corresponde a la presentada
en Suiza, el 7 de Abril de 1960, bajo el número 3919/60,
se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigenté Es
tatuto sobre Propiedad Industrial.

15

- N O T A -

20

Los puntos de invención propia y nueva que se
presentan para que sean objeto de esta Patente de Inven
ción en España, por VEINTE años, son los siguientes:

25 1º.- Proyectil estabilizado por medio de aletas,
con un tubo dispuesto en el extremo posterior del cuerpo
del proyectil y destinado a dar acogida a la carga propul
sora (tubo para la carga propulsora), caracterizado porque
el tubo para la carga propulsora, dispuesto en el extremo
posterior del cuerpo del proyectil, se extiende hacia atrás
30 hasta más allá del extremo posterior de las aletas estabili

253360



zadoras, dispuestas en el cuerpo del proyectil

2º.- Proyectil estabilizado por aletas de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque el tubo para la carga propulsora está provisto de una prolongación dirigida radialmente hacia afuera.

3º.- Proyectil estabilizado por aletas de acuerdo con la reivindicación 2, caracterizado porque la prolongación dirigida radialmente hacia afuera, recibe forma de brida anular.

4º.- Proyectil estabilizado por aletas de acuerdo con la reivindicación 2, caracterizado porque la prolongación dirigida radialmente hacia afuera, recibe forma de cilindro concéntrico con el eje del tubo para la carga propulsora, que está unido a través de superficies radiales con el tubo para la carga propulsora.

5º.- Proyectil estabilizado por aletas de acuerdo con la reivindicación 4, caracterizado porque el número y la distribución de las superficies radiales, son los mismos que los de las superficies estabilizadoras del cuerpo del proyectil.

6º.- Proyectil estabilizado por aletas de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque el tubo para la carga propulsora está enchufado sobre una prolongación del cuerpo del proyectil, de forma de perno.

7º.- Proyectil estabilizado por aletas de acuerdo con las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque el tubo para la carga propulsora, inclusive su prolongación, consiste en metal.

8º.- Proyectil estabilizado por aletas de acuerdo con las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque el tubo

266360



para la carga propulsora, inclusive su prolongación, consiste en un material sintético.

9a.- Proyectoil estabilizado por medio de aletas.

5 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 6 MAR 1931

10

P. A.
Arte

MB. ho



266360

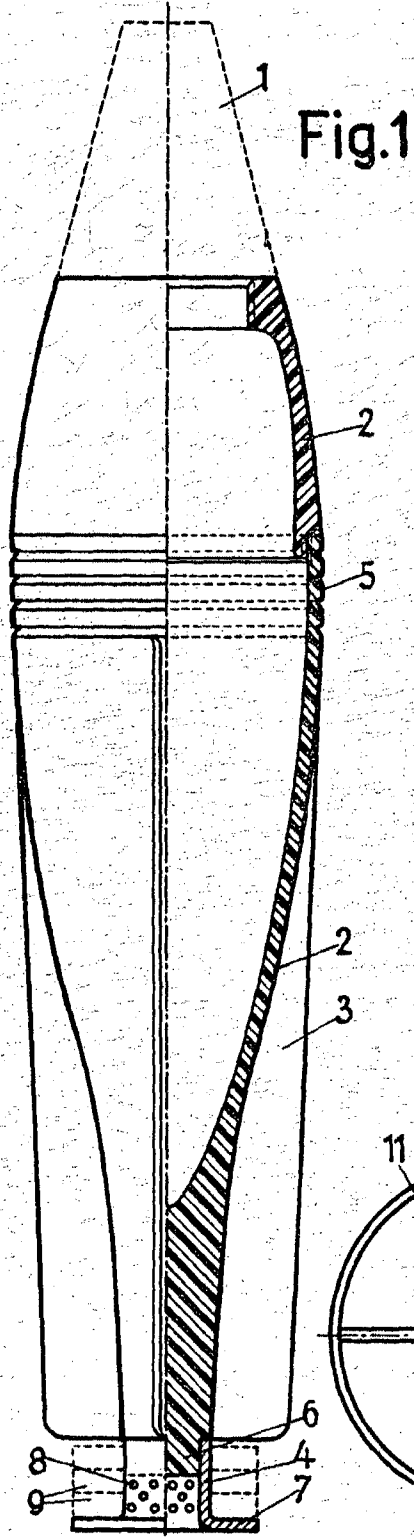


Fig.1

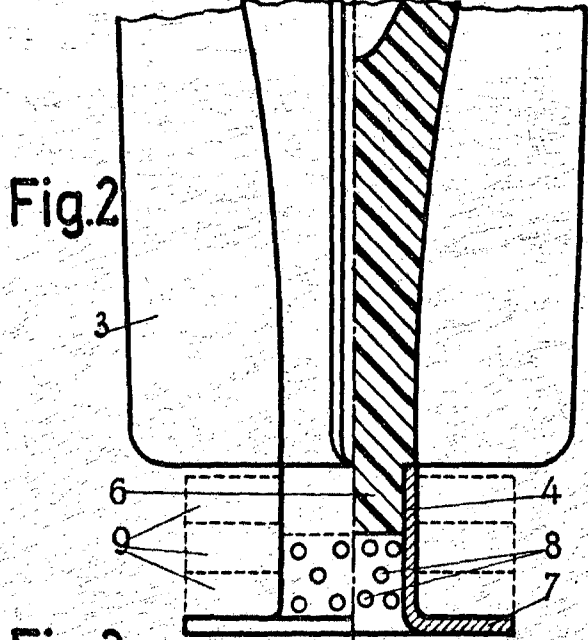


Fig.2

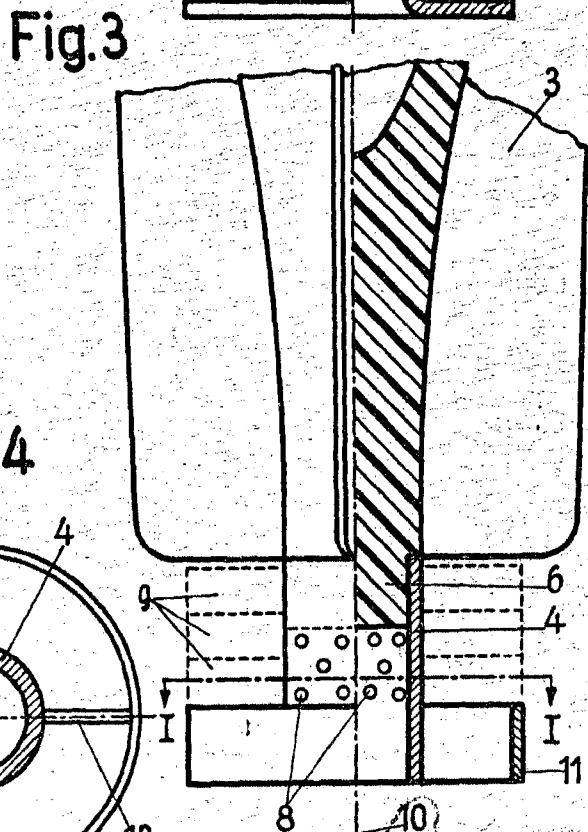


Fig.3

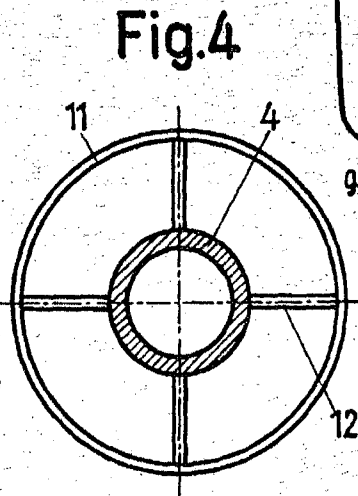


Fig.4

Att.