



ESPAÑA

ES

11

21

22

NÚMERO

266335

Y

FECHA DE PRESENTACION

MODELO DE UTILIDAD

1 FEB. 1983

10 PRIORITY: 11 NUMBER	22 FECHA	23 PAIS
---------------------------	----------	---------

12 FECHA DE PUBLICIDAD	24 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62 B 1/06

13 TITULO DE LA INVENCION

"CARRILLO PARA TRANSPORTE DE BOMBONAS DE GAS DE TIPO DOMESTICO".

14 SOLICITANTE (S)

Doña Sara Santana Martín

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Valencia, c/. Teruel, 9-D, 3^o5^o

15 INVENTOR (ES)

16 TITULAR (ES)

Doña Sara Santana Martín

17 REPRESENTANTE

D^a MARIA LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial Propiedad Industrial

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un carrillo para bombonas de gas, concretamente de las de tipo doméstico.

- Actualmente existen en el mercado carrillos que vienen a cumplir la misma finalidad, pero debido a su constitución presentan importantes inconvenientes, ya que esencialmente están formados por un bastidor vertical rectilíneo, sobre el que se sujeta la bombona mediante una garra, y en su parte inferior se halla dispuesto un eje sobre el que van montadas las ruedas, sin ningún asiento firme de la bombona en su parte inferior. Por ello, estos carrillos no permiten el transporte de las bombonas a través de tramos escalonados, por estar el eje de las ruedas literalmente pegado a la base de la bombona; para estos casos se tiene que utilizar otro carrillo con unas ruedas notablemente más grandes a fin de evitar el roce con los peldaños. Otro de los inconvenientes de estos carrillos convencionales es la poca base de sustentación que tiene la bombona de gas durante su transporte ya que, como se ha indicado anteriormente, la única base de sustentación es el bastidor vertical.
- Con el fin de subsanar estos inconvenientes que presentan los carrillos convencionales, se ha ideado el carrillo objeto del presente modelo de utilidad, cuya constitución es la siguiente:

- Consiste en un bastidor en forma de "U" invertida, en cuyos extremos se hallan situadas las ruedas, relacionadas al bastidor por sendas pletinas. En el extremo opuesto, o sea la semicircunferencia que forma el bastidor, se halla un soporte o tramo de tubo que tiene dos características primor-

diales. De un lado permitir que a través de él se deslice telescópicamente el brazo de arrastre del carrillo y de otro, portar la garra de sujeción a la bombona de gas.

5. De la original forma en "U" del bastidor se deduce una de las importantes ventajas del carrillo, como es la perfecta sujeción de la bombona por medio de dos ramas de la "U", que impiden que sufra balanceos en su transporte.

10. Pero la ventaja más destacada es sin duda la posibilidad de permitir el transporte de las bombonas a través de tramos escalonados para salvar desniveles. Asimismo, es de destacar el mayor diámetro de las ruedas y la robustez de los tubos empleados en la construcción del bastidor.

15. Con el objeto de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos, en la que se representa un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

20. La Figura 1 muestra un alzado del conjunto del carrillo.

25. La figura 2 corresponde a una vista de perfil, en la que se ha representado a trazos la bombona de gas. Se aprecia también las posiciones que puede adoptar el brazo de arrastre. Posición de trabajo (línea continua). Posición de plegado (línea de trazos).

Con arreglo a la descripción que antecede y a los dibujos que se acompañan, puede deducirse prácticamente la constitución y el funcionamiento del carrillo objeto del presente modelo de utilidad que es como sigue:

30. El bastidor -3-, en forma de "U", lleva solidario a

él, por el extremo curvado, el tramo de tubo -6- que permite el deslizamiento telescópico del brazo -1-, tal como se observa en la Fig. 2; estando el mismo -1- en posición de trabajo, el tope -7- se halla encajado perfectamente en la muesca -8- practicada al tramo de tubo -6- a fin de evitar el giro del brazo -1-.

5.

En cada extremo del bastidor en "U" -3- se hallan dispuestas las ruedas -5- sujetas al mismo por sus correspondientes pletinas -4-.

10.

Para el transporte de la bombona, se sujeta el asa de la misma mediante la garra -2- dispuesta a tal efecto, quedando así suspendida y anclada entre las dos ramas que forma el bastidor para evitar balanceos de la misma.

Cuando se trate de subir peldaños, no se produce ningún

15.

roce debido a la separación existente entre el eje de las ruedas y la base de la bombona.

20.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Descrito el objeto del presente invento, se declaran nuevas y no divulgadas ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones:

5. Carrillo para transporte de bombonas de gas de tipo doméstico, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender un bastidor (3), en forma de "U" invertida, que presenta en su base curvada, un tramo de tubo (6), solidario, que permite el deslizamiento axial de un brazo (1) de arrastre, cuyo brazo, en su posición de trabajo aloja el tope (7) en la muesca (8) del tramo (6); porque dicho tramo (6), presenta solidaria la garra (2) para suspensión de la bombona; y porque en cada extremo del bastidor en "U" (3), se encuentran dispuestas las ruedas (5), sujetas al mismo a través de respectivas pletinas (4) que sitúan el eje de aquellas suficientemente distanciado de la base de la bombona, con el fin de permitir el ascenso del carrillo en carga por peldaños de escalera sin que se produzca ningún roce.

2. Carrillo para transporte de bombonas de gas de tipo doméstico.

20. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 9 de 82

p.d.

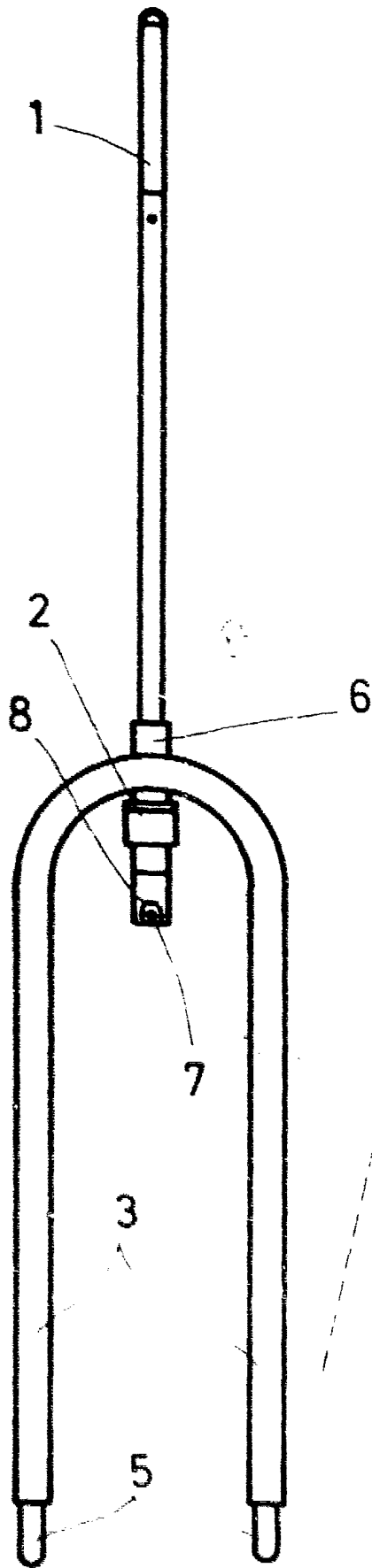


FIG. 1

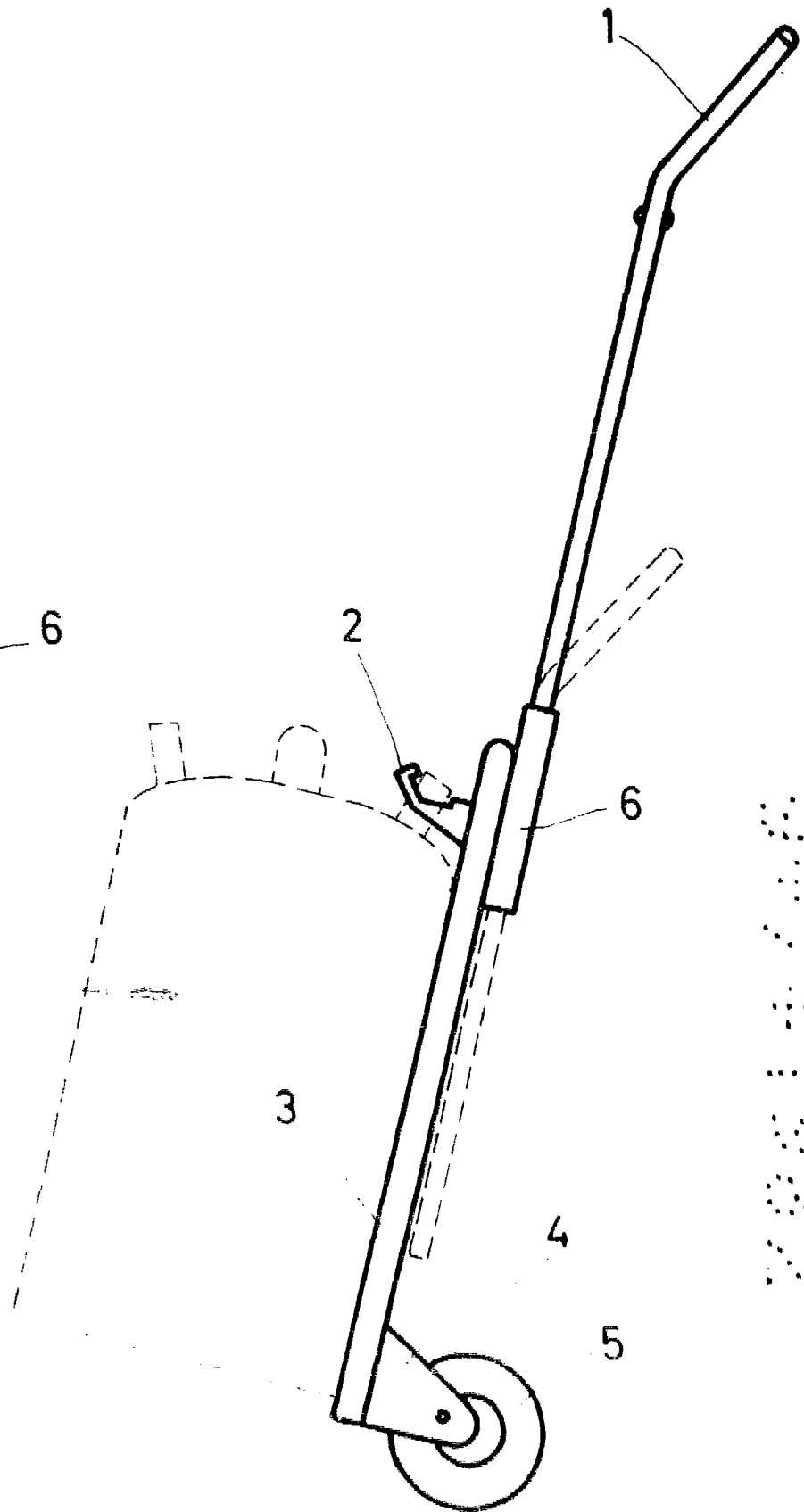


FIG. 2

Madrid, a 9.7.82
p a

