

266322

266322



1954

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un primer Certificado de Adición, por: "Mejoras introducidas en la Patente principal número 255.908 que se refiere a "Un dispositivo de caja de cambios para motocarros y vehículos industriales ligeros", a favor de Don Rafael Onieva Ariza, de nacionalidad española, residente en Madrid, c/. Virgen de la Encina nº 6.-

-----

5.-

En la Patente principal nº 255.908, el solicitante ha protegido un dispositivo de caja de cambios para motocarros y vehículos industriales similares, que se caracteriza porque tiene una toma de salida de fuerza para usos accesorios, una marcha atrás y dos gamas de velocidades, una de ellas de las denominadas cortas, destinada a la impulsión del vehículo cuando

26 6 3 2 2

15 AB



está muy cargado o en fuertes rampas.

- 10.- En algunos tipos de vehículos y de acuerdo con el uso a que se destine no es imprescindible la gama de marchas cortas, lo que a su vez permite una sustancial amplificación de la caja de cambio simplificación que constituye el objeto de la presente solicitud.
- 15.- Los perfeccionamientos en cuestión se caracterizan porque la caja de cambios comprende: un carter, un eje primario montado en dicho carter, un piñón de toma de fuerza montado enchavetado en dicho árbol primario, un árbol secundario montado en el carter, en alineación con dicho árbol primario, un árbol de salida montado en el carter, piñones, montados en estos árboles, capaces de engranar entre sí relativamente bajo el mando de un desplazable para comunicar al árbol o eje de salida la velocidad deseada, un eje de marcha atrás, un piñón montado enchavetado en el mismo y capaz de engranar con un piñón correspondiente del árbol primario para impulsar al vehículo en marcha inversa.
- 20.- Estos perfeccionamientos se comprenderá mejor por la siguiente descripción dada con relación al dibujo adjunto, cuya única figura representa una vista en sección que muestra la estructura interior de la caja de cambios.
- 25.- Con referencia al dibujo, la caja de cambios se compone de un cárter -12- en dos piezas, hecho de cualquier metal adecuado, por ejemplo, aluminio fundido. Sobre y dentro de este cárter van soportadas las diversas piezas que componen la caja de cambios.
- 30.-
- 35.-



266322

40.- La toma de fuerza para el cambio se efectúa desde el eje primario -1- que es el eje de salida del embrague y sobre el cual van montados los juegos de piñones usuales que comunican el movimiento al eje secundario -13- el cual a su vez, transmite el movimiento al eje de salida con plato de salida -18-.

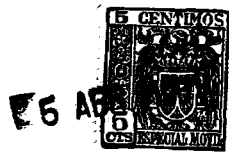
45.- Como puede apreciarse en el dibujo, la salida para el accionamiento de las ruedas propulsoras del vehículo se realiza por medio de un árbol -2- con su presión total de cadenas y mecanismo intermedios. Al citado árbol -2- se acopla el platillo de unión -18- con una junta universal cardan.

50.- Se apreciará asimismo que sobre el eje primario -1- de la caja de cambios está montado el piñón -3- que engrana con el piñón -4-, el cual, mediante una disposición no representada, pero evidente para cualquier técnico, está destinado a propulsar el árbol de salida -2- en los casos en que se desee una marcha hacia atrás del vehículo.

55.- Este piñón -4- de marcha atrás se aprovecha también, de acuerdo con el invento, para, mediante un mecanismo de pedal y palanca que se acopla al eje -5-, y a través de un dispositivo de trinquete -6-, poner en marcha el motor conservando por tanto en la caja de cambios de esta solicitud las ventajas de este sistema de arranque.

60.- De acuerdo con el invento, se monta sobre el árbol primario -1- un piñón -9-. Desde este piñón puede realizarse una toma de fuerza adicional para diferentes usos ajenos o propios al motocarro (basculación

65.-



266322

de la caja, accionamiento de una bomba para líquidos, etc).

70.-

Como puede verse por lo que antecede, el invento crea una unidad de caja de cambios que proporciona las ventajas señaladas al principio, y ello con medios sencillos y de fácil realización técnica e industrial.

75.-

Las modificaciones de todo orden que puedan ser introducidos en el objeto descrito, se considerarán a todos los efectos como incluidas en el presente Certificado.

N O T A

80.-

Descrito suficientemente el objeto de este Certificado de Adición, se declaran de novedad y propia invención las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

85.-

1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal nº 255.908 por "Un dispositivo de caja de cambios para motocarros y vehículos industriales ligeros", caracterizadas porque la caja de cambios comprende: un cárter, un eje primario montado en dicho cárter, un piñón de toma de fuerza montado enchavetado en dicho árbol primario, un árbol secundario de salida montado en el cárter, piñones montados en éstos árboles, capaces de engranar entre sí selectivamente bajo el mando de un desplazable para comunicar al árbol o eje de salida la velocidad deseada, un eje de marcha atrás, un piñón montado enchavetado en el mismo y capaz de engranar con un piñón correspondiente del árbol primario para impulsar al vehículo en marcha inversa.

95.-

2ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA

266322

5 ABR 5



100.-  
PATENTE PRINCIPAL Nº 255.908 POR "UN DISPOSITIVO DE  
CAJA DE CAMBIOS PARA MOTOCARROS Y VEHICULOS INDUSTRIA-  
LES LIGEROS".

Todo conforme se describe y reivindica en la  
presente memoria y se ilustra en el dibujo que a la  
misma se acompaña.

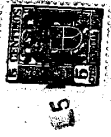
Madrid, 5 de Abril de 1.961

RAFAEL OMEVA ARIZA

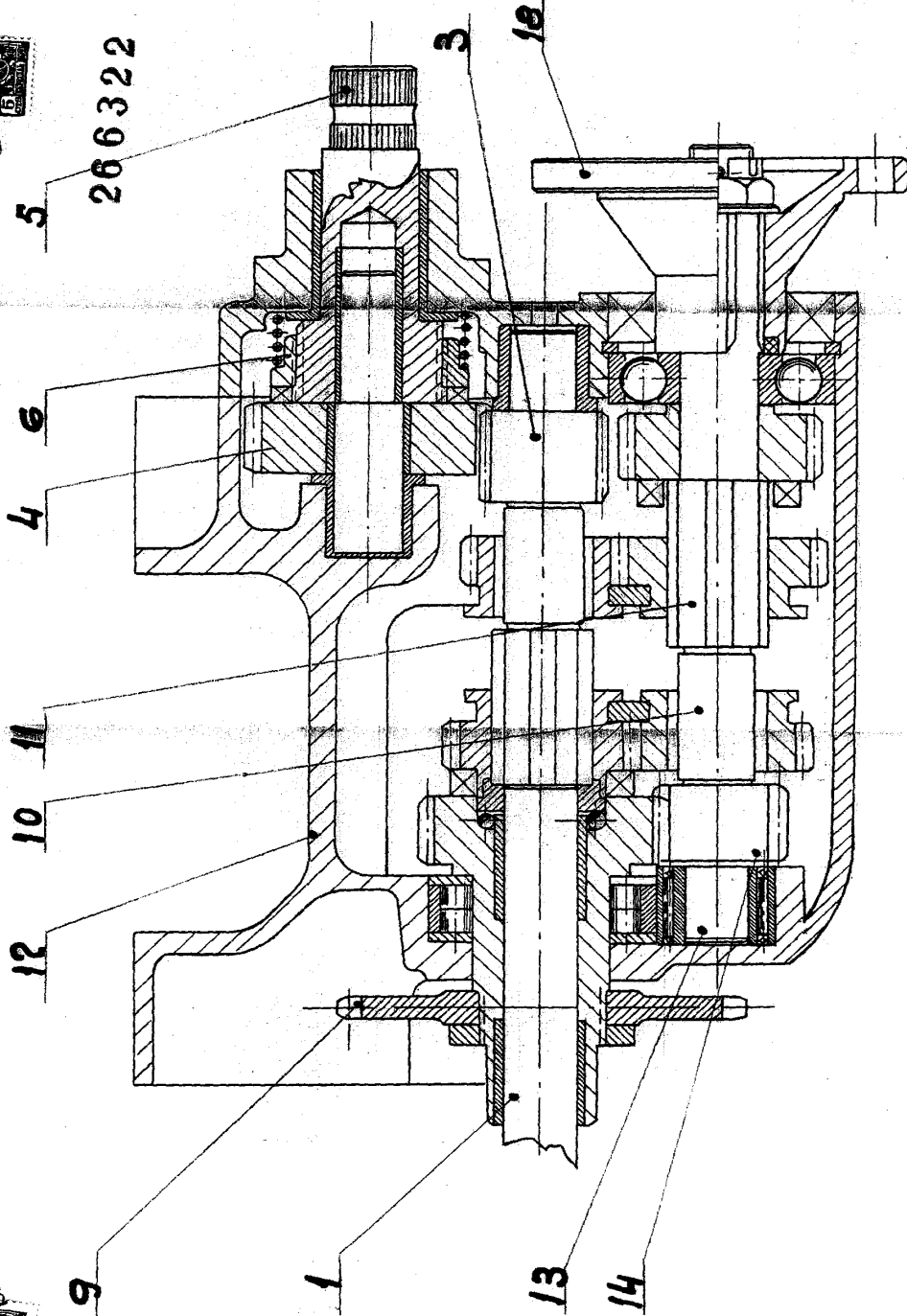
266322



HOJA UNICA



266322



Madrid, 5 de Abril de 1.961

*Oliver*

ESCALA VARIABLE