



266296

266296

PATENTE DE INTRODUCCION

que por diez años se solicita a favor de ENTREPRISES BALENCY
& SHUHL, S.A., domiciliada en 14 Rue Etex, París (18) Fran -
cia y que ha de recaer sobre " INSTALACION EN FORMA DE HANGAR
5 DESMONTABLE, PARTICULARMENTE APTA PARA LA CONSTRUCCION A PIE
DE OBRA DE ELEMENTOS PREFABRICADOS PARA LA EDIFICACION".

Memoria Descriptiva

El registro de la patente de Introducción que se -
solicita tiene por objeto garantizar la explotación en todo el
10 territorio nacional y plazas de soberanía, de un procedimien-
to de Instalación en forma de Hangar desmontable, particular-
mente apta para la construcción a pie de obra de elementos pre-
fabricados para la edificación.

La presente invención se refiere a una instalación
15 en forma de hangar, principalmente desmontable para uso a pié
de obra, objeto de la patente francesa No. 1.203.868 del ----
22 de Mayo 1958.

En la construcción de numerosos edificios se utili-
zan elementos prefabricados moldeados en cemento, por ejemplo
20 placas; estos elementos se fabrican, por razones obvias de --



transporte, al pié de la propia obra.

La presente invención tiene por objeto la realización de una instalación en forma de hangar en cuyo interior pueda llevarse a efecto comodamente la fabricación de los citados elementos permitiendo además la fácil retirada de los mismos, una vez fabricados. Esta instalación es asimismo de fácil montaje y desmontaje.

Una instalación según la invención, en particular un hangar desmontable para la fabricación en pié de obra de elementos moldeados de cemento, se caracteriza principalmente en que su techumbre comprende, por lo menos en una vertiente, un par de planchas corredizas en una dirección perpendicular a su línea de mayor pendiente y dispuestas en dos planos de distinta altura. Al estar los dos planos yuxtapuestos, la cobertura del hangar está perfectamente asegurada y la fabricación de los elementos de cemento moldeado puede efectuarse al abrigo de la intemperie. Una vez terminada la fabricación, es factible practicar en la techumbre del hangar, mediante superposición de las planchas, una abertura que permita la cómoda retirada de los elementos moldeados.

Las características y ventajas de la invención se comprenderán más claramente a través de la siguiente descripción de un modo de realización, dada unicamente a título de ejemplo y referida a los adjuntos dibujos, en los cuales:

la figura 1 es una vista en alzada de una instalación según la invención, que aparece al pié de una obra, estando igualmente representada una grua destinada a retirar las placas fabricadas;

la figura 2 es una vista parcial de la techumbre del hangar.

El hangar 1, de tipo desmontable, está constituido por una techumbre metálica que comprende los pilares o postes 2 sobre

266296



los cuales reposan las armaduras 3 que comprenden un armazón superior 4, que sigue el perfil de la cubierta y forma un ángulo abierto hacia abajo, y un armazón inferior horizontal 5 ó tirante. La rigidez de estos armazones está asegurada, en forma ya conocida, por los enrejados 6.

Cada extremidad 7 del tirante está unida al poste situado en su vertical mediante un montante 8, inclinado hacia el exterior y que se prolonga hacia arriba, más allá del armazón 4. A cada lado del montante central 10 de la armadura va dispuesto un montante 9, fijado a los marcos o armazones 4 y 5, cada uno de ellos paralelo al montante 8 que quede del mismo lado del montante central que él.

La cubierta del hangar propiamente dicha está constituida en su parte central, a ambos lados del jabalcón que une las cúspides de las armaduras, por la linterna 20,

Esta linterna desborda lateralmente sobre una serie de planchas tales como 21 ó 22 que constituyen el resto de la cubierta.

Una plancha 21, realizada por ejemplo en chapa ondulada va montada sobre un marco 23, por ejemplo de contorno rectangular.

Esta plancha reposa, mediante rodamientos a bolas 30 de ejes transversales, sobre carriles de rodamientos constituidos por las superficies 31 de los perfiles 32 en T ó en I. Las almas de estos perfiles van soldadas a sendas patillas 33 fijadas mediante tornillos a los montantes 8 y 9.

De acuerdo con el modo de realización descrito y representado, los ejes de los rodamientos 30 y las superficies de rodamiento 31 están dispuestos en planos inclinados paralelos al plano de plancha 31.

Los rodamientos de apoyo 40, con eje perpendicular a



los ejes de los rodamientos 30, van dispuestos entre las ramas de los estribos 41, fijados al borde exterior del marco 23; estas ruedecillas descansan contra el alma del perfil exterior 32 que sirve de superficie de rodamiento a las mismas.

5 Las planchas 22 dispuesta a nivel inferior que las planchas 21 son en todo iguales a éstas últimas con la única diferencia de que el borde exterior de una plancha 21 desborda el marco 23 y llega hasta la vertical del extremo superior del montante 8, recubriéndolo, mientras que el borde exterior de una plancha 22, si bien desborda su marco 23, no se extiende más que hasta las --
10 proximidades de esos montantes y recubre las ruedecillas y las -- superficies del rodamiento.

En el borde interno de las marcas 23 van fijadas unas piezas de tope 50 que se extiende hasta por debajo de las superficies inferiores de los perfiles 32.
15

Los pies de los postes 2 van articulados sobre los cimientos y los diversos elementos constitutivos del hangar son desmontables.

La anchura de las planchas, idéntica para todas (medida en la dirección perpendicular a la línea de mayor pendiente de la techumbre) es tal que las diversas planchas constitutivas de cada vertiente de esta techumbre pueden recubrirse parcialmente unas a otras por sus bordes vecinos, para asegurar así una cobertura --
20 completa y eficaz del terreno delimitado por los postes, y la distancia vertical entre las planchas inferiores 22 y las superiores 21 es tal que estas planchas pueden superponerse.

25 Cuando se utiliza a pié de obra una instalación según la invención, para la fabricación de placas de cemento moldeado, tales que 60 (figura 1), la disposición del techo corredizo permite una fácil retirada de las placas y su cómodo transporte hasta
30

266296



el lugar de su colocación, ya de por sí próximo.

5 El gancho de elevación 71 de una grua 70 de gran alcance, puede introducirse en el hangar por la abertura de su techumbre, situándose en la vertical de las placas 60 a transportar, para lo cual solo es preciso que la plancha 21 (ó 22) — correspondiente haya sido desplazada sobre sus superficies de rodamiento y colocada sobre (o bajo) una de las planchas vecinas.

10 Debe señalarse que el desplazamiento de las planchas móviles puede ser accionado manualmente o por cualquier otro medio a través de cables convenientemente dispuestos o de otros sistemas de transmisión.

La instalación puede ser naturalmente, completada con otras edificaciones, como por ejemplo el cobertizo 72, que puede servir de almacén, etc.

15 REIVINDICACIONES

Se reivindica como nuevo en España a favor de Entreprises Balency & Shuhl, S.A., domiciliada en París, Francia, por las siguientes reivindicaciones:

20 PRIMERA.— Instalación en forma de hangar desmontable, particularmente apta para la construcción a pié de obra de elementos prefabricados para la edificación, caracterizada en que su techumbre comprende, por lo menos sobre una vertiente, una pareja de planchas corredizas en dirección perpendicular a su línea de mayor pendiente y dispuestas en dos planos a distinta altura.

25 SEGUNDA.— Instalación en forma de hangar según la reivindicación primera, caracterizada en que se dispone una pista de rodamiento frente a los bordes inferior y superior de cada plancha, sobre la cual puedan rodar ruedecillas dispuestas sobre dichas planchas.

30 TERCERA.— Instalación en forma de hangar según las reivindicaciones primera y segunda, caracterizada en que sobre el borde infe-

266296



rior de cada plancha van fijadas unas ruedecillas de apoyo que cooperando con superficies de apoyo dispuestas en disposición adecuada, soportan el empuje lateral de la plancha.

5

CUARTA.- Instalación en forma de hangar según las reivindicaciones dos o tres, caracterizada en que las pistas de rodamiento - son las superficies planas de perfiles en T ó I.

QUINTA.- Instalación en forma de hangar según las reivindicaciones tres o cuatro, caracterizada en que las superficies de apoyo son las almas de perfiles en T ó I.

10

SEXTA.- Instalación en forma de hangar según las reivindicaciones precedentes, caracterizada en que una pista de rodamiento y una superficie de apoyo van dispuestas en un mismo perfil.

15

SEPTIMA.- INSTALACION EN FORMA DE HANGAR DESMONTABLE, PARTICULARMENTE APTA PARA LA CONSTRUCCION A PIE DE OBRA DE ELEMENTOS PREFABRICADOS PARA LA EDIFICACION.

Tal y como se deja descrito en la memoria precedente y para los fines que en ella se especifica.

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras. y dos de planos

Madrid a cuatro de Abril de mil novecientos sesenta y uno.

P.A. de ENTREPRISES BALENCY & SHUHL, S.A.

Victor Gil Vega,