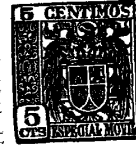


266295



266205

PATENTE DE INTRODUCCION

que por diez años se solicita a favor de ENTREPRISES BALENCY
ET SCHUHL, S. A., domiciliada en 14, Rue Etex, Paris (18)
(Francia), y que ha de recaer sobre INSTALACION-REMOLQUE
PRINCIPALMENTE DESTINADA AL TRANSPORTE DE ELEMENTOS PREFAB-
RICADOS PARA LA CONSTRUCCION DE EDIFICIOS.

=====
Memoria Descriptiva
=====

El registro de la Patente de Introducción que se solicita tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el territorio nacional y plazas de soberanía, de una instalación remolque principalmente destinada al transporte de elementos prefabricados para la construcción de edificios, conforme se describe a continuación y se representa gráficamente en el adjunto dibujo, a título de ejemplo.

La presente invención se refiere a una instalación-remolque, particularmente destinada al transporte de elementos prefabricados para la construcción de edificios, que es objeto de la Patente francesa nº 1.250.500, del 18-10-1959.

= tres =

266295



según el plano III-III de la figura 1;

La figura 4 es una vista en perspectiva de un detalle de la palizada móvil;

La figura 5 es una vista parcial, ampliada y en alzada, de la palizada móvil;

La figura 6 es una vista de detalle, en sección, según la línea VI-VI de la figura 5.

De acuerdo con el modo de realización elegido y representado, una instalación-remolque 1 (figura 1) destinada a ser enganchado a un tractor 2, comprende un cuello de cisne 3 en la parte anterior y un eje 4 en la posterior, respectivamente cubiertos por las plataformas extremas 5 y 6.

Entre estas plataformas se extiende una plataforma a nivel inferior 7, de una longitud de 6.30 m, en el caso del ejemplo que nos ocupa.

Esta plataforma comprende, en cada una de sus extremidades, sendas palizadas fijas 11 y 12 y, en una posición intermedia variable, una palizada móvil 13. Cada palizada esta constituida por un ensamblaje de tubos cuadrados convenientemente armados entre travesaños de forma que puedan soportar los esfuerzos dinámicos laterales y longitudinales debidos a las cargas transportadas. Las palizadas extremas estan soldadas al chasis, lo mismo que los puntales 14 y 15 que las sostienen en dirección axial, a ambos lados de las plataformas extremas.

La palizada intermedia móvil 13 comprende dos tubos laterales 16 y 17 (fig. 4) y los pies 18 y 19, aptos para acoplarse en las oquedades 20 y 21 dispuestas a tal efecto en los largueros 22 y 23 que bordean la plataforma 7. Estas oquedades se disponen por ejemplo cada 0,50 m., de manera

= cuatro =

266295



que permitan la implantación de la palizada móvil 13 en cualquier posición comprendida entre 1,00 y 3,00 m. a partir de una cualquiera de las palizadas fijas 11 y 12, por desplazamientos sucesivos de 0,50 m.

5 Para la sujeción de la palizada móvil 13 a la plataforma 7 se ha previsto, con respecto a la cada una de las oquedades 20, 21, un gancho 24, 25 apto para recibir un estribo 26, 27 provisto de una tuerca de ajuste destinada a resistir esfuerzos dinámicos laterales, una vez apretada a fondo contra
10 el travesaño inferior 28 de la palizada móvil.

Cada palizada comprende, sobre la cara que queda en contacto con la carga, tres planchas 30 de roble de 35 mm de espesor, destinadas a evitar que la carga quede en contacto con la estructura metálica. La plataforma 7 comprende un suelo 31 de roble de un espesor de 65 mm. y queda sobre un espacio vacío a 80 cm. sobre el nivel del terreno. Las plataformas extremas 5, 6 comprenden un suelo de roble de 27 mm. de espesor y quedan sobre un espacio vacío a una altura de alrededor de 1,5 m. sobre el nivel del terreno.

20 Cada palizada comprende, en su parte inferior, una traviesa 32 de tubo cuadrado de, por ejemplo, 50 mm, provista de una serie de pasadores soldados 33, de 20 mm, de diámetro, salientes verticalmente en una altura de 50 mm. y espaciados uno de otro en 75 mm, medidos de eje a eje. El conjunto constituye un peine con las puas dirigidas hacia arriba. Sobre cada
25 uno de los peines así constituidos van instalados un par de brazos 34, 35 de tubo cuadrado de 50 mm. X 50 mm, cada uno de ellos articulado a una extremidad de la palizada, en los puntos 36 y 37. Estos brazos, llamados de de retención, están
30 destinados, en posición de cierre (trazo continuo), a cerrar



los intervalos o alojamientos formados entre los pasadores 33. Para la inmovilización de cada uno de los brazos en su posición de cierre, se ha previsto un dispositivo, bien visible en la figura 6, que comprende una placa 38, montada mediante la charnela 39 sobre la extremidad de una lámina 40, solidaria de la palizada; dicha placa lleva un gancho 41, apto para cooperar con un picaporte 42 del tipo llamado de "cierre suizo", dispuesto sobre otra lámina 43 igualmente solidaria de la palizada correspondiente. Las entalladuras delimitadas por las extremidades salientes de los pasadores de cada peine son aptas para recibir los órganos de calce de la carga, constituidos por barras o tubos cuadrados 44 previstos en diversas longitudes, dotados de manguitos de goma 45 y rematados por discos metálicos 46, por ejemplo soldados; estos discos tienen un diámetro muy superior al grosor de las barras a cuya extremidad van sujetos, de suerte que impidan el desplazamiento longitudinal de estos órganos de calce.

Los elementos prefabricados que habrán de ser transportados en un remolque así constituido tienen todos una altura de alrededor de 2,50 m, correspondiente a un piso del edificio a erigir. Su longitud podrá variar entre 0,50 y 6,00 m., mientras que su espesor podrá ser del orden de 10 cm, para ciertos elementos (tabiques divisorios), y alcanzar hasta, por ejemplo, 100 cm, para algunos otros (bloques funcionales, etc.).

La carga se realiza de la forma siguiente:

La palizada móvil 13 se coloca en posición tal que permita la carga de las piezas mayores, por ejemplo los elementos E 1, E 2, E 3 (fig. 2), que son tabiques divisorios. Cuando se trate de piezas muy voluminosas, dicha palizada móvil puede incluso suprimirse, retirándola de la instalación, mediante una

= seis = 266295



operación muy sencilla. Los elementos son colocados verticalmente y en el sentido de la longitud de la plataforma. Reposan sobre su suelo, pero no directamente sobre él, ya que se interponen los calces 47, revestidos de bandas de goma, con el fin de evitar descascarillados u otros desperfectos. Se sujetan en su parte superior mediante las barras de calce 44, a través de sus manguitos de goma 44 que aseguran un contacto elástico y permiten, por tanto, un apriete eficaz.

La posición de estas barras de calce pueden variarse merced a la multiplicidad de posiciones que proporcionan los peines 33, lo cual permite la sujeción de piezas de cualquier forma o espesor. Al abatir los brazos de retención 34 y accionar los dispositivos de cierre 42, se impide que las barras de calce se escapen hacia arriba, mientras que sus discos extremos 46 se oponen a su desplazamiento longitudinal.

Este modo de fijación puede operarse en las dos partes de la plataforma inferior delimitadas por la palizada móvil, a condición de no elegir detrás y delante una misma muesca para una barra de calce.

Las ventajas obtenidas mediante la instalación-remolque descrita pueden resumirse como sigue:

- los elementos prefabricados son siempre transportados verticalmente, sufriendo así el mínimo de esfuerzos y de deformaciones;

- pueden cargarse y sujetarse perfectamente elementos de dimensiones muy diversas;

- la plataforma inferior es utilizable en toda su superficie;

- las plataformas anterior y posterior (5,6) que están a nivel más elevado permiten a los operarios alcanzar una al-

= siete =

266295



tura adecuada para la manipulación de las barras de calce.

La invención no se limita, por supuesto, al modo de realización descrito y representado, que solo ha sido dado a título de ejemplo. Los detalles de ejecución pueden ser objeto de diversas variantes, principalmente en lo que se refiere a las dimensiones de los elementos constitutivos, que deberán adaptarse a los elementos prefabricados u otros materiales a cuyo transporte hayan de destinarse

=====

NOTA DE REIVINDICACIONES

Se reivindica como de nueva invención en España a favor de ENTREPRISES BALENCY ET SCHUHL, S. A., residente en Paris (18), Francia, según las siguientes reivindicaciones:

PRIMERA.- Instalación-remolque principalmente destinada al transporte de elementos prefabricados para la construcción de edificios, caracterizada en que comprende, sobre una plataforma central, de nivel inferior con respecto a otras dos plataformas extremas más elevadas, una palizada fija en cada extremidad de dicha plataforma central inferior, una palizada móvil intermedia, medios de implantación de esta palizada móvil en una serie de posiciones predeterminadas, órganos para el calce lateral de la carga y medios de fijación de estos órganos de calce sobre una serie de posiciones lateralmente predeterminadas, entre la palizada móvil, por un lado, y cada una de las palizadas fijas por el otro.

SEGUNDA.- Instalación-remolque según la reivindicación anterior, caracterizada en que la palizada móvil comprende piés aptos para encajar cada uno de ellos en una cualquiera de una línea de aberturas dispuestas a tal efecto en la plataforma,



estando estas aberturas dispuestas en cada una de las líneas a intervalos regulares correspondientes a un módulo de variación de la longitud de los elementos a cargar.

5 TERCERA.- Instalación-remolque según las reivindicaciones precedentes, caracterizada en que sobre los dos largueros del chasis del remolque se disponen sendas líneas de aberturas para la implantación de la palizada móvil.

10 CUARTA.- Instalación-remolque según las reivindicaciones precedentes, caracterizada en que los largueros del chasis llevan, en línea con cada una de las aberturas de implantación de la palizada móvil, una serie de igual número de ganchos aptos para recibir una brida (estribo) de sujeción de dicha palizada móvil al correspondiente larguero.

15 QUINTA.- Instalación-remolque según las reivindicaciones precedentes, caracterizada en que los órganos de calce lateral están constituidos por barras guarnecidas de manguitos de material elástico.

20 SEXTA.- Instalación-remolque según las reivindicaciones anteriores, caracterizada en que las barras están constituidas por tubos de sección cuadrada.

SEPTIMA.- Instalación-remolque según las reivindicaciones anteriores, caracterizada en que los medios de fijación de las barras de calce comprenden un peine con dientes dirigidos hacia arriba, dispuesto en la cima de cada palizada.

25 OCTAVA.- Instalación-remolque según las reivindicaciones precedentes, caracterizada en que se dispone, encima de cada peine, un medio de sujeción apto para cerrar los intervalos.

30 NOVENA.- Instalación-remolque según las reivindicaciones anteriores, caracterizada en que el medio de sujeción previsto para cada peine comprende un par de brazos, articulados a las

= nueve =

266295



extremidades del peine, y medios de bloqueo de dichos brazos en su posición abatida sobre el peine.

5 DECIMA.- Instalación-remolque según las reivindicaciones anteriores, caracterizada en que las barras de calce están provistas de discos terminales desbordantes, aptos para trabarse en el exterior de los peines destinados a recibirlos.

10 UNDECIMA.- Instalación-remolque según las reivindicaciones precedentes, caracterizada en que se prevé un juego de barras de calce para cada una de las distancias previstas entre la palizada móvil y una palizada fija.

DUODECIMA.- INSTALACION-REMOLQUE PRINCIPALMENTE DESTINADA AL TRANSPORTE DE ELEMENTOS PREFABRICADOS PARA LA CONSTRUCCION DE EDIFICIOS.

15 Tal y como se deja descrito en la memoria precedente que consta de nueve hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y cuatro de planos.

Madrid, a cuatro de Abril de mil novecientos sesenta y uno.

P. A. de Entreprises Balency et Schuhl, S.A.

Victor Gil Vega

266295

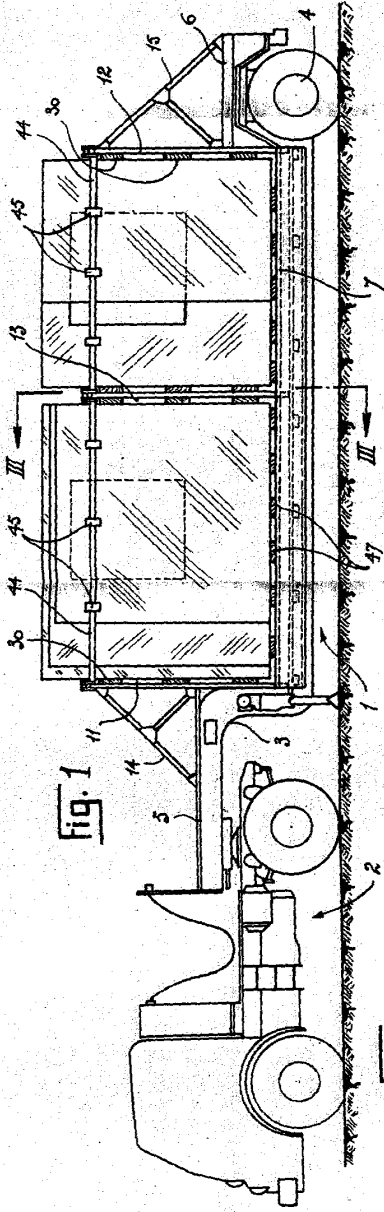


Fig. 1

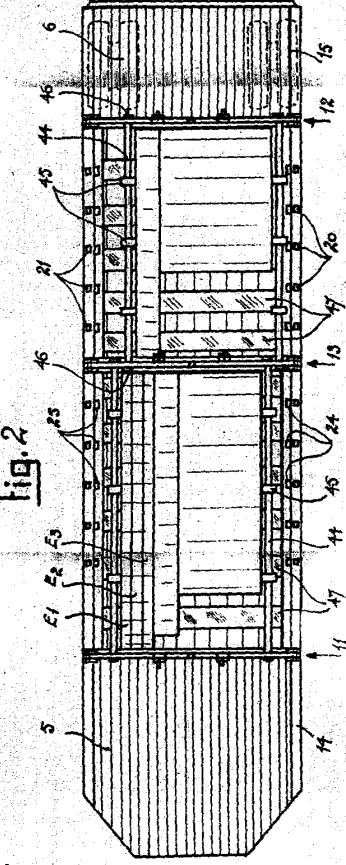


Fig. 2

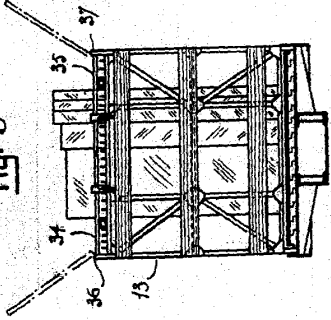


Fig. 3

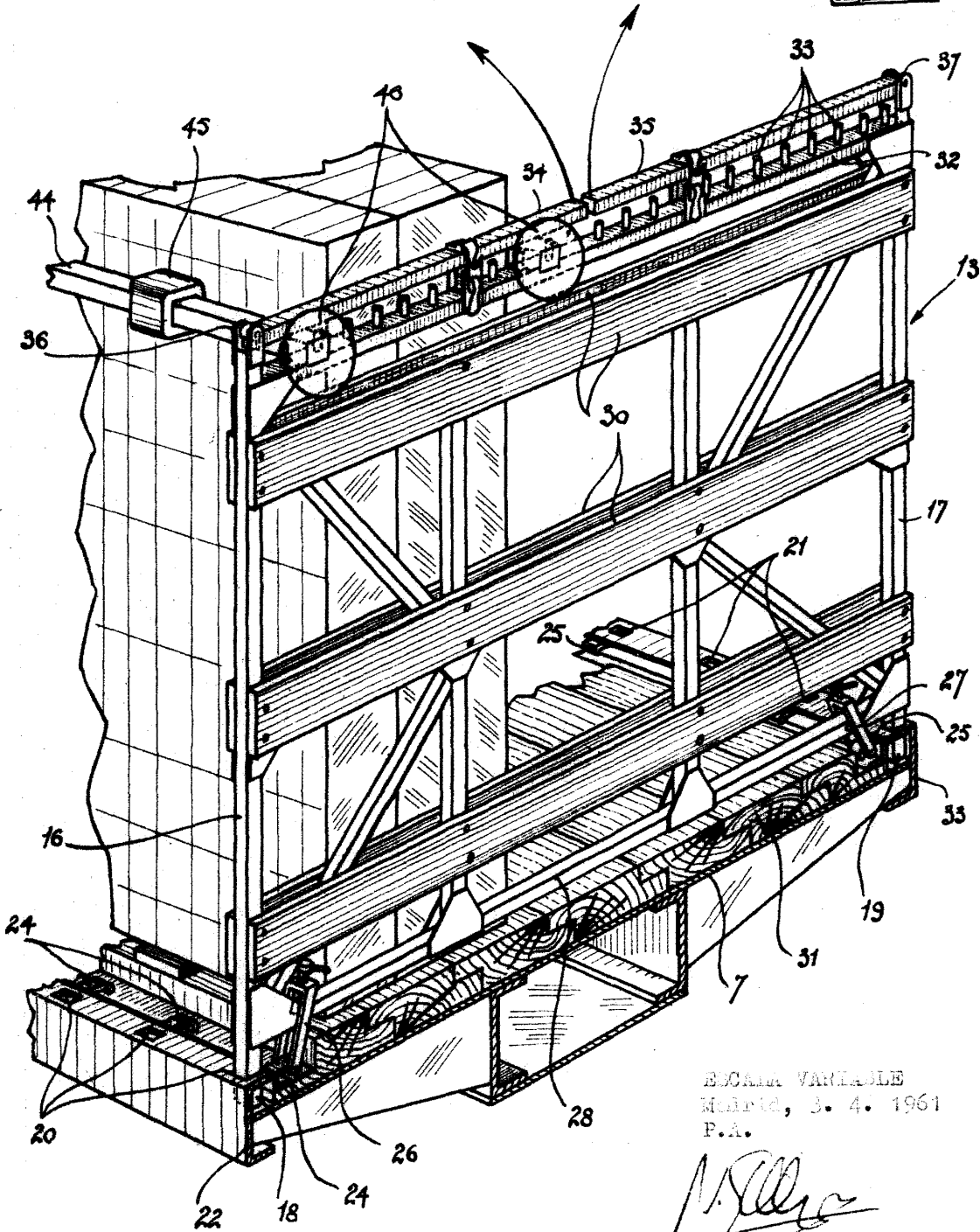
Madrid, 3.4.1961

P.A.

[Handwritten signature]

Escala variable

Fig: 4 266295

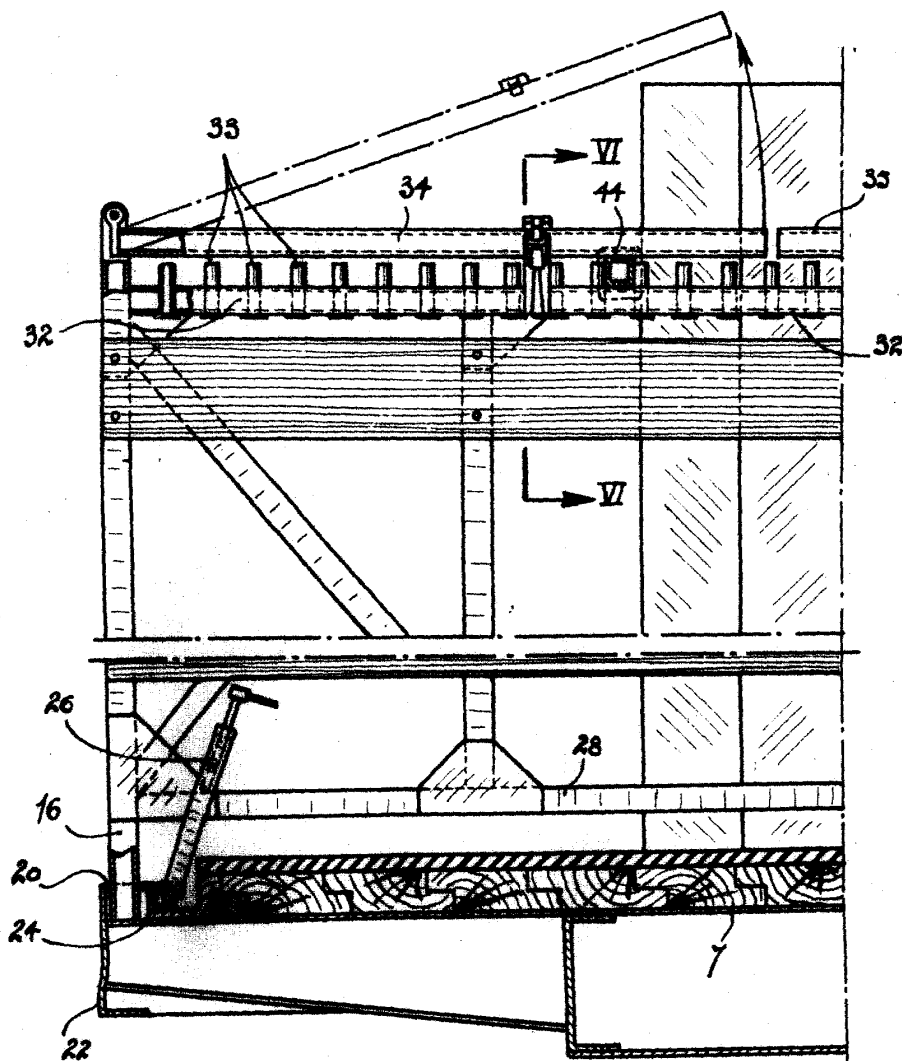


ECRAN VARIABLE
Madrid, 3. 4. 1961
P.A.

266295



Fig: 5



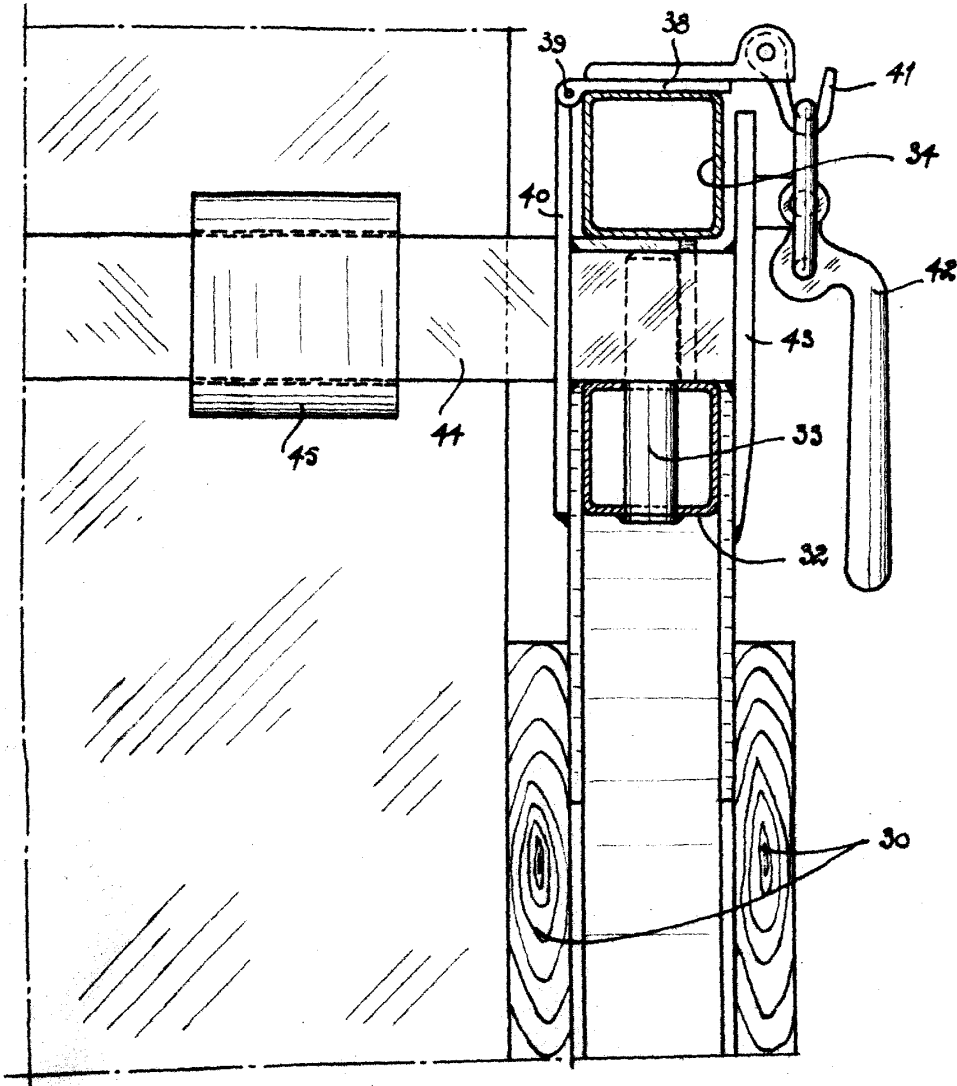
ESCALA VARIABLE
Madrid, 3 de 4 de 1961.
F. de

N. J. de

266295



Fig:6



ESCALA VARIABLE
Madrid, 27 4. 1961.
P.A.