

⑩ ES ⑪ NUMERO 266155 ⑩ Y
 ⑫ FECHA DE PRESENTACION
 30 JUN. 1982



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 1 MAR. 1983

③① PRIORIDADES:	③② FECHA	③③ PAIS
③① NUMERO		
81.03039	13 Febrero 1981	Francia
81.13811	8 Julio 1981	Francia

④⑦ FECHA DE PUBLICIDAD	⑤① CLASIFICACION INTERNACIONAL A43B 5/14
------------------------	---

④④ TITULO DE LA INVENCIÓN

"Zapato de ciclista"

Divisionario de:
Solicitud de modelo de utilidad 263.078

⑦① SOLICITANTE (S)

Jean BADERSBACH y Jean-François DRUGEON

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Castellou, Planiolles, 46100 Figeac, Francia y 1 bis rue Maleville, 46100 Figeac, Francia, respectivamente

⑦② INVENTOR (ES)

⑦③ TITULAR (ES)

⑦④ REPRESENTANTE

M. Curell Suñol

DR 236 - BE 1686-Cas 1a+2 FL/MB (division.)
 EX-FR

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

solicitado en España a favor de Jean BADERSBACH y Jean-François BRUGEON, ambos de nacionalidad francesa, domiciliados respectivamente en Castellou, Planiolles, 46100 Figeac, Francia y 1 bis rue Maleville, 46100 Figeac, Francia, por "Zapato de ciclista", con prioridad de las solicitudes francesas 81.03039 y 81.13811 de fechas 13 Febrero 1981 y 8 Julio 1981, respectivamente.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La invención se refiere a un zapato de ciclista, del tipo que comprende unos medios de enganche para cooperar con unos medios conjugados dispuestos en un pedal de bicicleta, con el fin de asegurar una fijación de dicho zapato sobre el pedal en vistas al pedaleo, permitiendo al mismo tiempo un desprendimiento en caso de necesidad.

La presente invención se propone proporcionar un zapato perfeccionado, que permite suprimir las correas tradicionales de fijación sobre el pedal y obtener una posición relativa pie/pedal óptima.

Otro objetivo de la invención es facilitar la colocación y el engatillado del zapato sobre el pedal.

El zapato de ciclista, de acuerdo con la invención está destinado a cooperar con un pedal con tres garras y comprende, bajo su suela, una cara anterior de enganche

y dos caras posteriores de enganche, dispuestas en los tres vértices de un triángulo para formar un sistema de enganche triangulado; dicho zapato comprende además, bajo su suela, dos caras de guiado, que divergen a una y otra parte de la cara de enganche anterior, en dirección a las caras de enganche posteriores con el fin de guiar la colocación del zapato sobre el pedal, de manera que, las garras de esta última llegan frente a las caras de enganche con las cuales están destinadas a cooperar.

10 OTRAS CARACTERÍSTICAS, OBJETIVOS Y VENTAJAS DE LA INVENCION, SE DESPRENDERAN DE LA DESCRIPCION QUE SIGUE, CON RESPECTO A LOS PLANOS ANEXOS, LOS CUALES ILUSTRAN, A TITULO DE EJEMPLO NO LIMITATIVO, UN MODO DE REALIZACION DE LA INVENCION; EN ESTOS PLANOS, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA PRESENTE DESCRIPCION:

15 . LA FIGURA 1 ES UNA VISTA PARCIAL EN PLANTA DE UNA SUELA DE APARATO DE ACUERDO CON LA INVENCION,

. LA FIGURA 2 ES UNA SECCION LONGITUDINAL PARCIAL POR UN PLANO FF,

20 . LAS FIGURAS 3 Y 4 SON UNAS SECCIONES TRANSVERSALES RESPECTIVAMENTE POR UN PLANO GG Y POR UN PLANO JJ (LAS PARTES METALICAS APARENTES DE LA FIGURA 4 HAN SIDO PROVISITAS DE PUNTEADOS PARA HACER ESTA FIGURA MAS CLARA),

25 . LA FIGURA 5 ES UNA SECCION DE DETALLE POR UN PLANO K DE UNA CARA DE ENGANCHE (CON, DIBUJADA A TRAZOS DISCONTINUOS, UNA GARRA POSTERIOR DE PEDAL EN POSICION ENGANCHADA),

. las figuras 6, 7, 8, 9, 10 y 11 ilustran esquemáticamente la cooperación del zapato de acuerdo con la invención con un pedal, (estando el zapato supuesto transparente para las vistas en planta 7 y 11).

5 El zapato representado a título de ejemplo en las figuras 1, 2, 3, 4 y 5 comprende una suela 50 moldeada en un material del tipo "RILSAN", en un molde que le confiere las diversas formas descritas a continuación, con una inserción metálica 51 parcialmente embebida en ésta.

10 La suela 50 está moldeada de forma que presente en su parte anterior 52 una sección longitudinal redondeada que se extiende sin discontinuidad hasta una entrada convergente 53 de una deslizadera longitudinal anterior 54. La deslizadora 54 y la entrada 53 están formadas, ~~don~~ con unos sobreespesores de material, previstos a una y otra parte ~~parte~~ de éstas.

15 La inserción metálica 51 embebida en la suela presenta un recorte apropiado para formar, por una parte, una cara anterior de enganche 55 situada en posición aparente en el extremo de la deslizadera 54 y, por otra parte, dos ~~parte~~ caras posteriores de enganche 56 y 57 situadas a una y otra parte de la parte posterior aparente de la inserción.

20 La cara anterior 55 presenta en el ejemplo la forma de una C que se abre hacia adelante con un labio en voladizo que se avanza hacia la parte delantera con el fin del enganche de una garra anterior del pedal. En la parte anterior de dicha cara 55, la suela forma unos vaciados de ali-

25

geramiento en el borde de la deslizadera 54.

Las caras posteriores de enganche 56 y 57 presentan una dirección oblicua con respecto al eje longitudinal del zapato como muestra la figura 1; cada cara comprende un labio en voladizo con flanco inclinado que se extiende hacia la parte posterior con el fin del enganche de una de las garras posteriores del pedal.

Además, la parte central 58 de la suela en la cual está embebida la porción central vaciada de la inserción 51, está moldeada en sobreespesor de manera que forme dos caras de guiado 59 y 60 que divergen a una y otra parte de la cara de enganche anterior 55 en dirección a las caras de enganche posteriores 56 y 57.

Además, por el lado exterior del zapato, la suela forma una cara suplementaria de guiado frente a la cara 61; esta cara 61 presenta una parte delantera 61a curvada hacia el borde externo del zapato de manera que constituye, con la cara 59, una deslizadera 62 con entrada convergente 62a, destinada a guiar la garra externa posterior del pedal.

La combinación del guiado de la garra anterior del pedal por la deslizadera anterior 54, de la garra posterior externa del pedal por la deslizadera posterior 62 y de la garra posterior interna del pedal por la cara 60 condiciona una colocación fácil y rápida del zapato sobre el pedal hasta la posición de preenganche.

La cooperación de un zapato de acuerdo con la invención y de un pedal está ilustrada en las figuras 6 a 11,

el pedal está provisto de una garra anterior referenciada en 5 en estas figuras y por dos garras posteriores referenciadas en 3 y 4.

5 Al principio de la colocación, el ciclista se apoya sobre el pedal con la parte anterior redondeada del zapato y lleva este último a deslizar hacia adelante con respecto al pedal. La garra anterior 5 del pedal se introduce en la entrada convergente 53 del zapato y es a continuación guiada por la deslizadera anterior 54, mientras que la garra posterior externa 3 se introduce en la entrada convergente 62a para ser a continuación guiada por la deslizadera 62 y que la garra posterior interna 4 está guiada por la cara de guiado 60 (figuras 6 y 7).

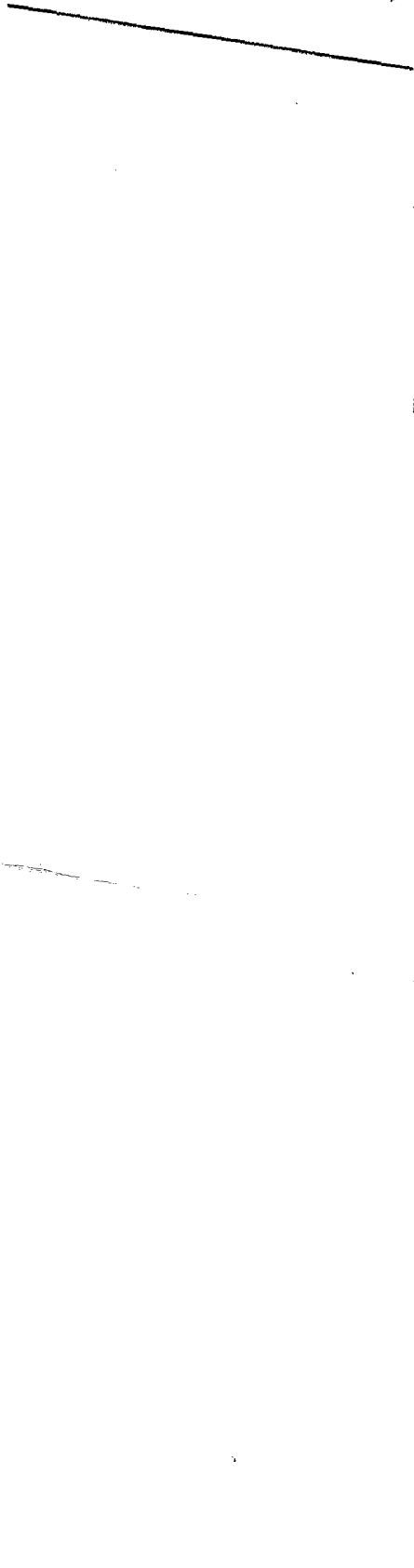
15 Al final del deslizamiento (figura 8), la garra anterior 5 del pedal se engancha sobre la cara de enganche 55 y las caras de enganche posteriores 56 y 57 pasan a situarse por encima de las garras 3 y 4 correspondientes del pedal.

20 Una presión hacia abajo es entonces suficiente para llevar estas caras y garras posteriores a cooperar (figuras 9 y 10) por el juego del mecanismo elástico, que está asociado a las garras posteriores 3, 4 del pedal.

La liberación se efectúa por una rotación del pie hacia el exterior como lo muestra la figura 11.

25 Desde luego, la invención no está limitada a los términos de la descripción precedente, sino que se extiende a todas las variantes posibles.

A los efectos consiguientes se declaran de nov
dad, propiedad y utilidad para España, sus territorios y
plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen.



REIVINDICACIONES

1.- Zapato de ciclista, destinado a cooperar con un pedal de bicicleta, caracterizado porque comprende bajo su suela, por una parte, una cara anterior de enganche (55) y dos caras posteriores de enganche (56, 57), dispuestas en los tres vértices de un triángulo para formar un sistema de enganche triangulado, por otra parte, dos caras de guiado (59, 60) que divergen a una y otra parte de la cara de enganche anterior (55) en dirección a las caras de enganche posteriores (56, 57) con el fin de guiar la colocación del zapato.

2.- Zapato según la reivindicación 1, caracterizado porque, por el lado externo del zapato, está prevista una cara suplementaria de guiado (61) frente a la cara de guiado correspondiente (59), con una parte anterior orientada hacia el borde externo del zapato, con el fin de formar una deslizadera (62) con entrada convergente (62a).

3.- Zapato según cualquiera de las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizado porque comprende una deslizadera longitudinal (54) dispuesta en la parte anterior, en el eje de la cara anterior (55), una entrada convergente (53) dispuesta en la parte anterior de dicha deslizadera, y una parte anterior (52) que presenta una sección longitudinal redondeada, que se extiende sin discontinuidad hasta la entrada convergente (53) de la deslizadera longitudinal anterior (54).

4.- "ZAPATO DE CICLISTA".

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiada por una sola de sus caras y de once figuras que la ilustran.

MADRID 30 JUN. 1982

P.A. M. CURELL SUÑOL



Fig. 1

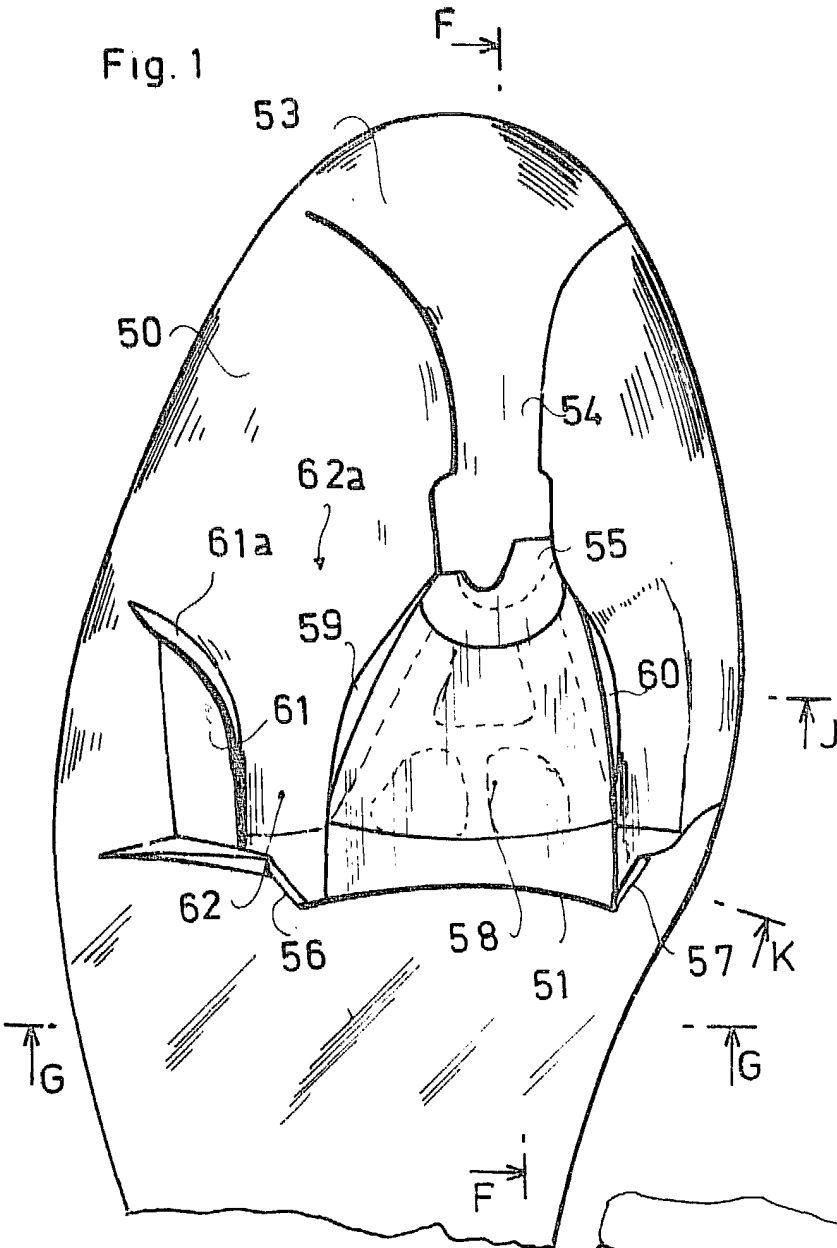


Fig. 2

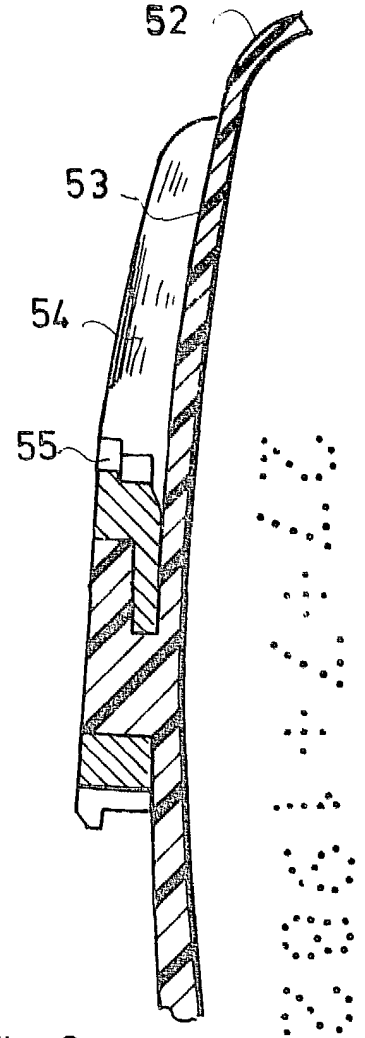


Fig. 3

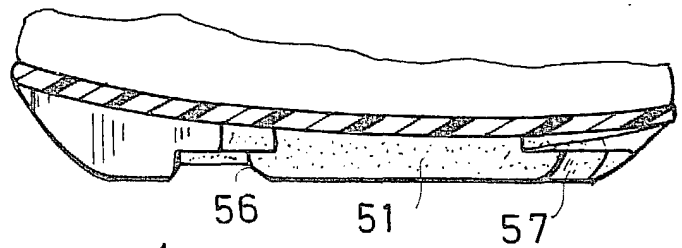


Fig. 4

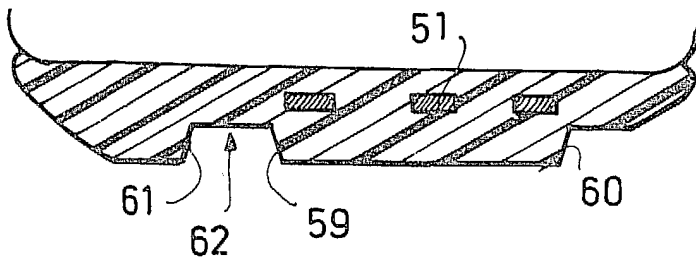
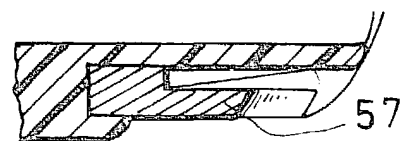
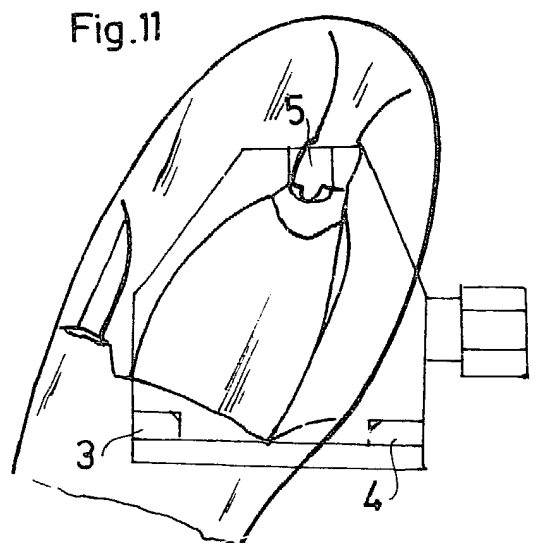
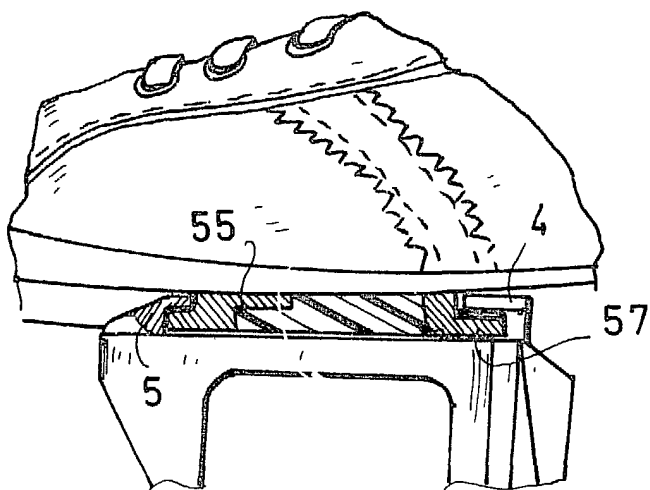
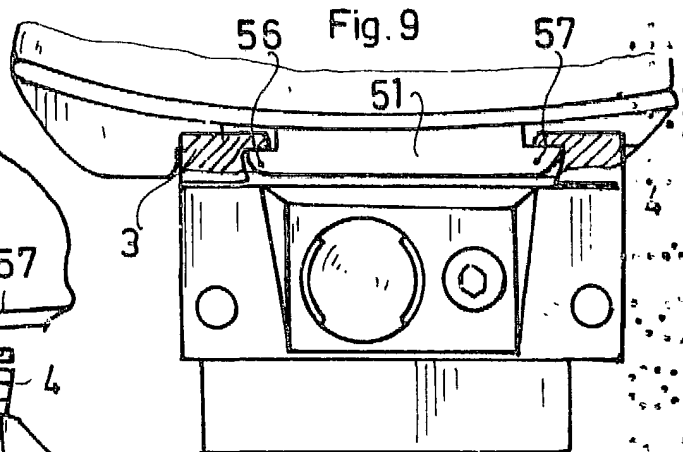
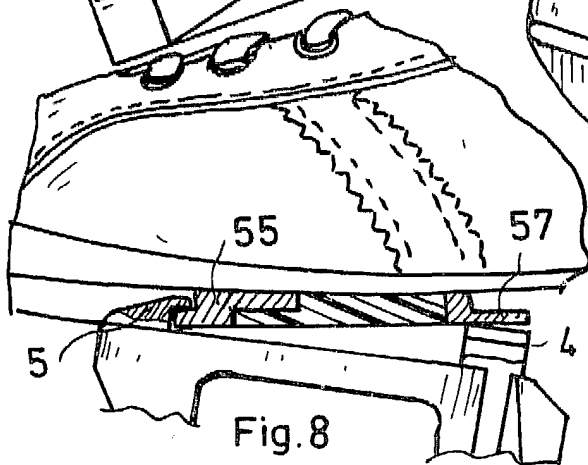
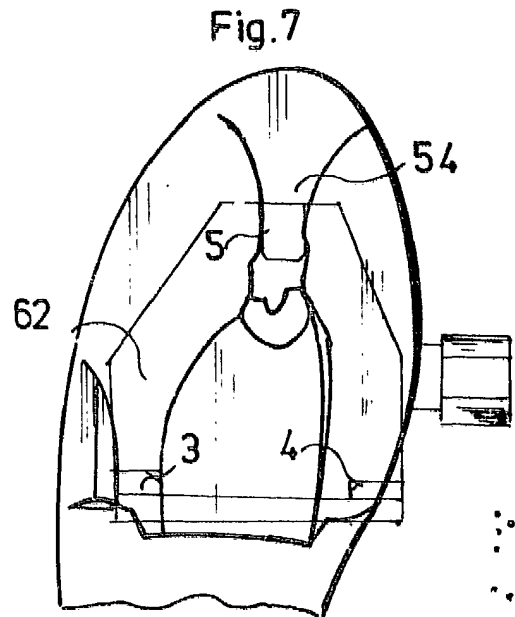
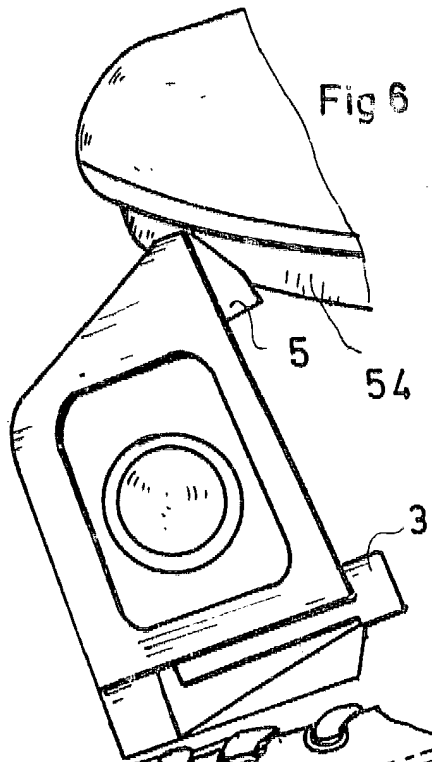


Fig. 5



MADRID, 3 JUN 1952

P. A. M. CURELL SUÑOL



MADRID, 30 JUN 1981

B. A. AL CUREL SUÑOL

AVVMM