



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1983

18 ES 11 21 22	NUMERO <b>266152</b>	19 Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>30 JUN. 1982</b>	

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <b>B63 B 35/72</b>
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN <p style="text-align: center;"><b>"LANCHA PERFECCIONADA"</b></p>
---

71 SOLICITANTE (S) <p style="text-align: center;"><b>D. Francisco Muriana Crespo</b></p>
---

DOMICILIO DEL SOLICITANTE <p style="text-align: center;"><b>C/.9 de Octubre 144, 5ª-10ª PUERTO DE SAGUNTO (Valencia)</b></p>
---

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE <p style="text-align: center;"><b>DON JOSE LOPEZ CORTES.-</b></p>
---



M E M O R I A D E S C R I P T I V A  
= = = = =

5 La presente invención se refiere a unos importantes perfeccionamientos introducidos en la constitución de las lanchas, mediante los cuales se obtienen notables ventajas de orden utilitario, práctico y económico, que justifican sobradamente los méritos a que la invención pueda inscribirse como Patente de Modelo de Utilidad, al objeto de gozar de los derechos que otorga la vigente Ley de Propiedad Industrial para esta clase de registros.

10 Las lanchas afectadas por los perfeccionamientos de la invención son preferentemente las de tipo deportivo, viniendo a sustituir ventajosamente a las conocidas lanchas neumáticas que, como se sabe, están constituidas por una gran cámara de goma o materia similar, conformada en forma de lancha, a la que se llena de aire, con el que alcanza una gran flotabilidad. Este conocido tipo de lanchas neumáticas presentan notables inconvenientes, entre los cuales se encuentra la posibilidad, bastante frecuente, de que la cámara se pincha, lo que, con independencia de las molestias y gastos que produce su reparación, el mayor inconveniente es su peligrosidad si tal pinchazo ocurre navegando a cierta distancia de la costa.

15

20



5 Para evitar las dificultades citadas, la invención ha previsto una solución práctica y eficaz consistente, en términos generales, en sustituir el aire de la cámara por un relleno de politeno o poliestireno expandido, de tal manera que al ocupar esta materia todo el espacio interno de la cámara, forma con la envoltura o lámina integrante de la cámara propiamente dicha, un complejo o cuerpo sólido y rígido que manteniendo la forma de lancha, posee una gran flotabilidad, debido al poco peso específico del politeno o poliestireno fraguado y expandido, con la particularidad de que se ha compuesto un cuerpo macizo, sólido y resistente, practicamente imposible de hundir y además de muy poco peso, lo cual es una gran ventaja a efectos del transporte de la lancha en seco.

10  
15 Para facilitar la comprensión de las características generales expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que representan un ejemplo de realización, el cual hay que contemplar como tal y, por ello, sin ningún sentido restrictivo en cuanto a formas, tamaños y otros  
20 detalles constructivos, todos los cuales podrán variar en las múltiples formas posibles de realizar la invención, sin salirse por ello de lo esencial de la misma, que se resumirá al final en las reivindicaciones.

30 JUN 1962



-4-

Los mencionados dibujos representan en sus figuras como sigue:

Fig.1.- Perspectiva de una lancha construida según la invención, vista desde popa.

Fig.2.- Perspectiva del tablero que se adiciona a la popa, para el posible montaje de un motor fuera bordo.

Fig.3.- Sección transversal por A-B, de la figura 1, con cierta perspectiva.

Fig.4.- Porción de la popa cortada longitudinalmente.

Como puede verse en las referidas figuras, el ejemplo de lancha perfeccionada representada en ellas, presenta la siguiente constitución:

Se compone de una cámara que puede ser de plástico, tela plastificada, goma o de una composición mixta de capas de varias materias, que puede adoptar una forma igual o parecida a la de una lancha neumática, que es la que muestran los dibujos y al efecto comprende un gran tubo -1- de plástico, tela, goma u otra materia, para constituir la borda y flotadores laterales y la proa, más otros tubos de menor diámetro -2-, también de alguna de las referidas materias, preferentemente todos ellos en comunicación, formando en principio una gran cámara. En esta cámara -1-, -2-, se vierte polietileno o polietileno en estado líquido, en cantidad suficiente

5

10

15

20

25



para que, al fraguar y solidificarse, forme una masa o cuerpo -11-, que se expanda y ocupe totalmente el hueco o espacio interior de los tubos -1- y -2-, quedando fuertemente adherido a las superficies internas de dichos tubos, componiendo con ellos un solo cuerpo sólido, rígido y macizo que, debido al poco peso específico del politeno o polietileno, forma todo ello un bloque o casco de la lancha de gran liviandad y poco peso, con excelentes propiedades de flotabilidad y precisamente debido a esto, de fácil y cómodo transporte fuera del agua.

Se ha previsto también el dotar a esta lancha de un tablero -3-, adosado a la popa -4-, para lo cual dicho tablero poseerá unos espárragos o barras -5-, preferentemente con punta de flecha -6- y en esta unos orificios -7-, de manera que introduciendo dichas barras en los orificios -8- de la popa -4-, el tablero -3- quedará fijado a esta, sirviendo así para el montaje de un motor fuera borda. Para el anclaje de las mencionadas barras -5-, en el cuerpo macizo -11- de politeno o polietileno expandido, que rellena la cámara -1-2-, se han previsto unos pasadores -9- que se introducirán por los orificios laterales -10- y atravesarán los orificios -7- de los extremos en forma de punta de flecha -6-, ya citados.

30 JUN 1982



-6-

REIVINDICACIONES

=====

5 1.- Lancha perfeccionada, que comprende una o varias cámaras tubulares de plástico, tela plastificada, goma u otras materias solas o asociadas, configurando el borde, proa, popa y quilla y en general el casco de la lancha, caracterizada porque tales cámaras se hallan rellenas de politeno o polietileno expandido, ocupando totalmente el hueco o espacio interno de dichos tubos o cámara, componiendo con ellos un sólo cuerpo macizo, sólido y rígido, muy liviano y por ello de gran flotabilidad.

10 2.- "LANCHA PERFECCIONADA".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

25 Esta memoria consta de SEIS hojas escritas a mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 30 JUN. 1982

Por autorización del interesado.-

30 JUN 1982



Fig. 1

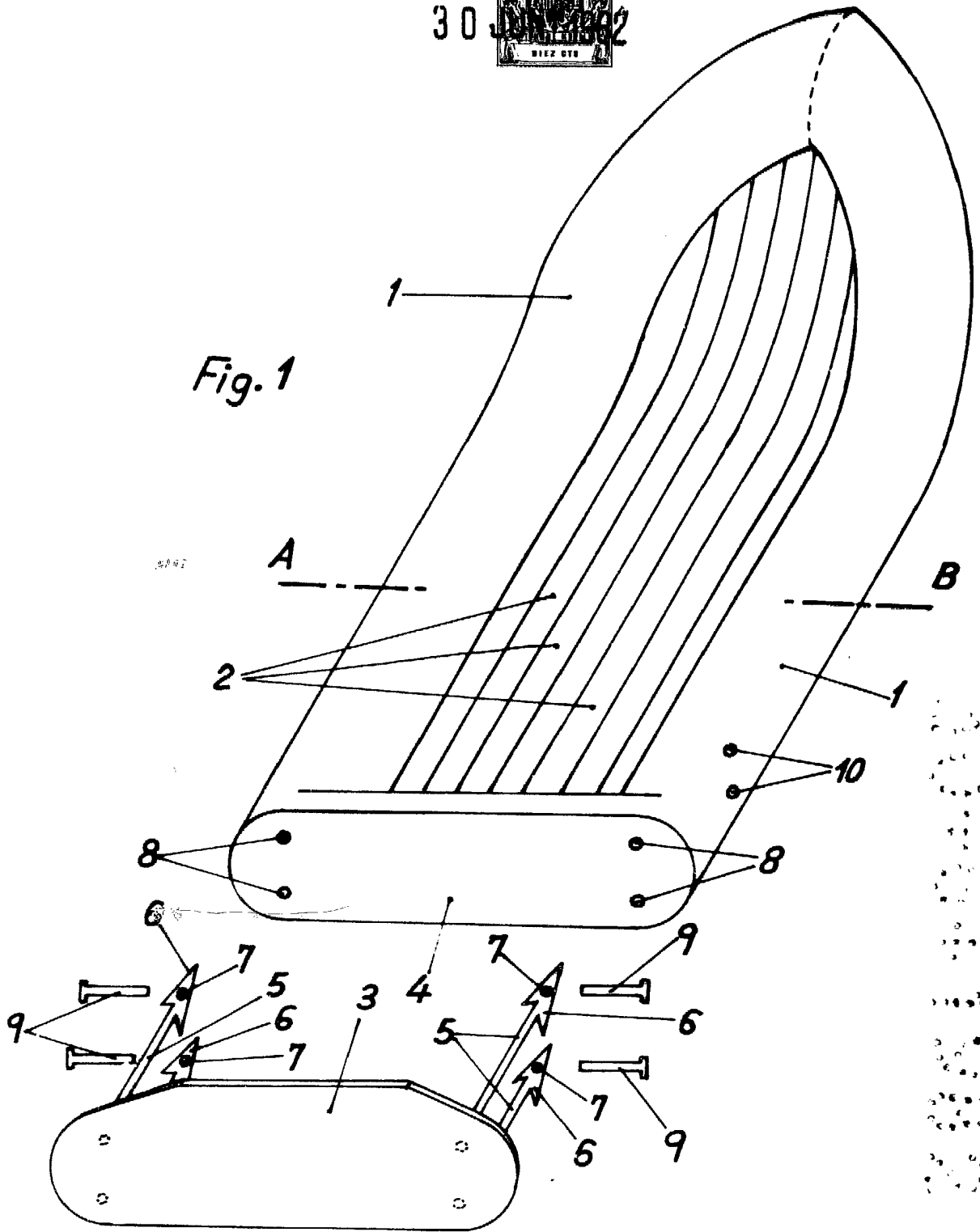


Fig. 2

Escala variable  
MADRID 30 JUN 1982