

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

A través de la presente memoria descriptiva y con ayuda de la lámina de dibujos complementaria que se adjunta, vamos a intentar definir las características esenciales de un original y práctico adaptador de viaje para portafolios, cuyas circunstancias de novedad y utilidad práctica, hacen que su solicitante merezca el privilegio de exclusiva fabricación y venta del mismo en España, como consecuencia de su actual registro como Modelo de Utilidad y a tener de lo que dispone el vigente Estatuto Ley de Propiedad Industrial en sus artículos 2, 4, 10 y 171, entre otros.

La celeridad de las transacciones comerciales de hoy en día, obliga a que las personas deban realizar gran número de desplazamientos a otras localidades, para lo cual se precisan el portafolios, que es el elemento de trabajo habitual en el que se traslada la documentación oportuna, y además un maletín o neceser de mano en el que se incorporan las prendas y objetos de aseo personal necesarias, lo cual supone una molestia, ya que se precisan ambas manos para transportar estos dos elementos de viaje, problema éste que ha sido totalmente resuelto mediante el adaptador de viaje, objeto de este

5

10

15

20

Modelo de Utilidad, toda vez que esta pieza se situa
sobre el propio portafolios, sirviendo el asa de éste
como asa de transporte del conjunto, y presentando dicho
adaptador unas correas o atalajes que permiten su fija-
ción inamovible sobre el cuerpo del portafolios, para
5 lo cual existen unos cierres tipo alcaparra o cualquier
otro convencional, existiendo en el cuerpo del adapta-
dor de viaje unos compartimentos destinados a la ubica-
ción de las prendas y elementos de aseo, que se sitúan
sobre dos faldones de material, entre los cuales exis-
10 te una pieza reforzada que posee una abertura destina-
da al paso a su través del asa del portafolios, para
permitir el transporte del conjunto.

Con el fin de que comprendamos con mayor claridad
15 todas y cada una de las características expuestas
en los puntos anteriores, haremos referencia en lo su-
cesivo a una lámina de dibujos, en la que se ha repre-
sentado un ejemplo práctico de realización de uno de
estos adaptadores de viaje para portafolios, debiendo
20 hacer constar que, dado el carácter explicativo que la
mencionada lámina supone, su interpretación habrá de
ser lo más amplia posible y sin limitación de parte al-
guna.

Estos dibujos representan en sus distintas figuras como a continuación se relaciona:

5 Fig.1.- Vista en perspectiva de un adaptador de viaje desplegado, en donde podemos observar su caracter laminar, con los faldones situados a un lado y otro de una pieza central reforzada, en la que se aprecia la abertura de penetración del asa del maletín al ser situado sobre este, y viéndose en ambos faldones, que son abatibles por sus líneas de dobles, los compartimen-
10 tos o bolsas de transporte de las prendas, así como los atalajes o correas que se sujetan a la parte baja del portafolios para una perfecta adaptación inamovible al cuerpo de este, con medios convencionales de sujeción.

15 Figura 2.- Vista en perspectiva de un portafolios, en el que se ha situado el adaptador de viaje, objeto de este Modelo de Utilidad.

Las distintas partes y elementos componentes de las figuras arriba referenciadas, los señalaremos para su mejor y más rápida localización en los dibujos, con las siguientes acotaciones numéricas:

20 Con -1- y -1'- designamos los faldones componentes del cuerpo laminar y abatible del adaptador de viaje, siendo -2- los distintos compartimentos situados en la cara externa de cada uno de los faldones, mientras que con -3- señalamos la pieza central reforzada, corres-

pendiente a la anchura del portafolios, en la que existe la abertura -4- de paso del asa -5- del portafolios -6-, para el transporte unitario del conjunto una vez adaptado, fijándose dicho adaptador de viaje por medio de unas correas o atalajes -7-, en cuyo extremo existen unos elementos convencionales de sujeción, -8- tipo alcaparra, existiendo en la parte inferior del faldón opuesto, el elemento complementario de cierre -9-.

Una vez descritas suficientemente todas y cada una de las características del adaptador de viaje para portafolios, objeto del presente Modelo de Utilidad, solo nos resta indicar la posibilidad de que se fabrique en variedad de materiales, tamaños y formas, siendo susceptible de acusar todas aquellas modificaciones de detalle que la práctica aconseje, tal como el número y distribución de los compartimentos, o el tipo y cuantía de los cierres de adaptación inferior al cuerpo del portafolios, todo ello siempre y cuando no se altere la esencialidad de su objeto, puesta de relieve en la siguiente.

R E I V I N D I C A C I O N E S

=====

5 1.- Adaptador de viaje para portafolios, esencialmente caracterizado por adoptar una configuración laminar y flexible, constituida por dos faldones sobre los cuales se configuran los compartimentos diversos para prendas y accesorios de higiene, presentando dichos faldones unas líneas de abatimiento situadas a un lado y otro de una pieza central reforzada, que comporta una abertura central destinada al paso del asa del portafolios sobre el que se adapta, a fin de que el asa de este sirva a su vez de asa de transporte del conjunto, existiendo al extremo inferior de uno de los faldones unas correas o atalajes, provistos en su extremo de medios convencionales de abroche, que abarcan al portafolios por su parte lateral y central en su zona inferior, quedando sujetos al otro faldón contrapuesto, que al efecto posee los elementos complementarios del abroche.

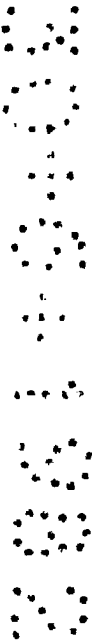
15 2.-"ADAPTADOR DE VIAJE PARA PORTAFOLIOS".

20 De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas
o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 30 JUN. 1982

Por autorización de la interesada.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jesús López', written over a horizontal line.

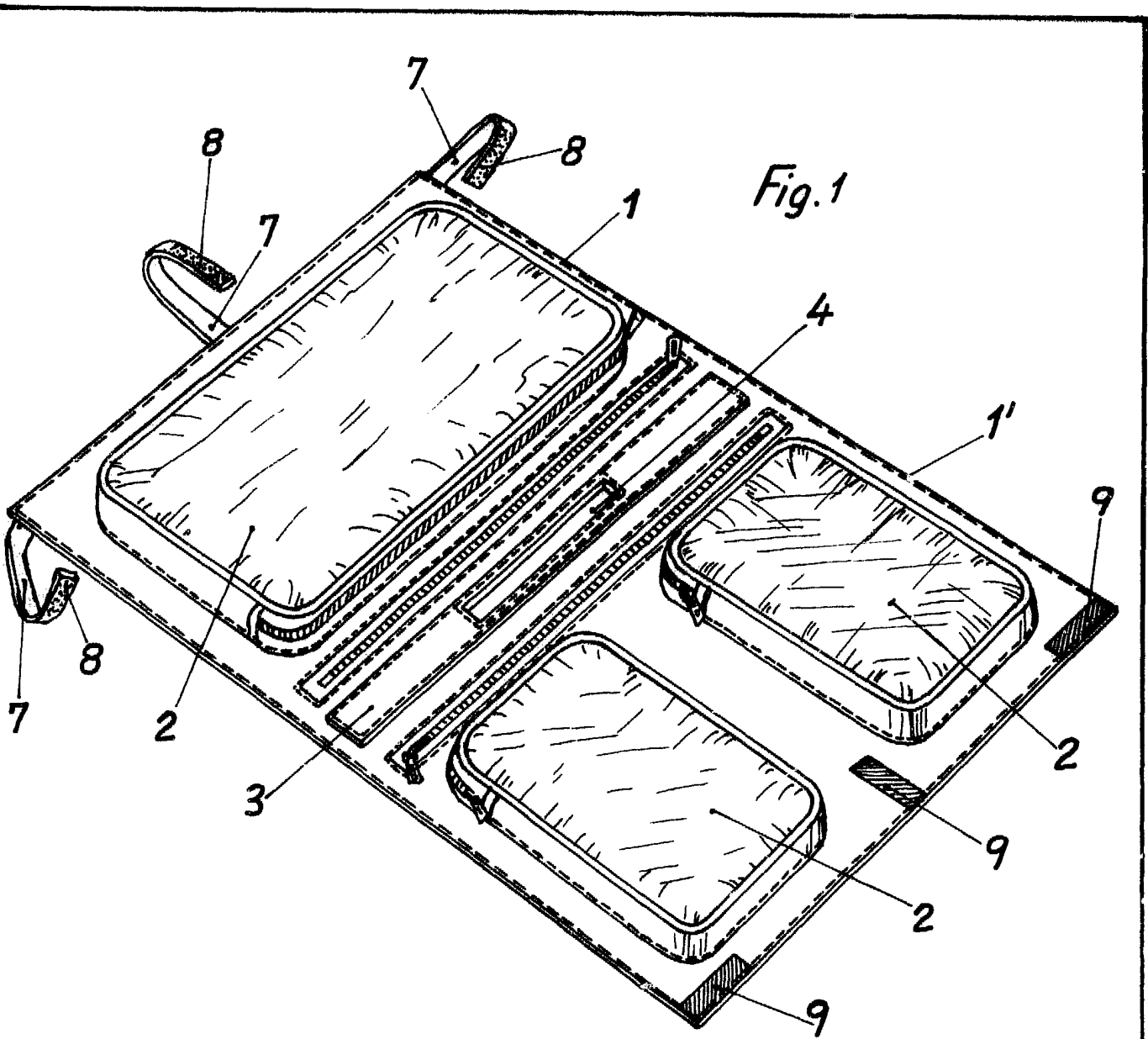
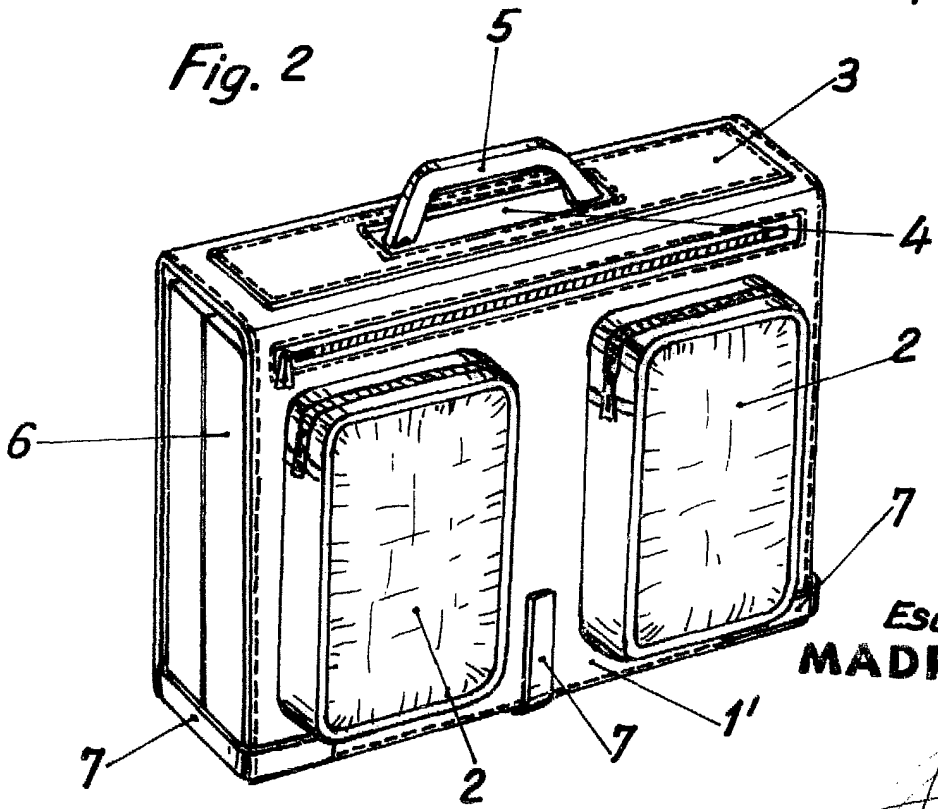


Fig. 2



Escala variable
MADRID 30 JUN, 1982