

266148

P A T E N T E  
D E  
I N T R O D U C C I O N .

a favor de Don FERNANDO ROMAN DE LA MATA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Florida, 25, por "PERFECCIONAMIENTOS EN DESCONECTADORES DE BATERIAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en los desconectores de batería utilizados en vehículos para el aislamiento del circuito eléctrico de los mismos de la alimentación de aquellas baterías, en un momento dado.

5. Como es bien sabido, los desconectores conocidos y utilizados hasta el presente, pecan por lo general de excesiva complicación y de ser poco eficaces o de manejo difícil y escasamente prácticos.

10. Gracias a los perfeccionamientos objeto de la



266148<sup>7</sup>

invención, es dable obtener desconectores, cuyo conjunto resulta especialmente simplificado, siendo de fácil y cómodo manejo.

- Los perfeccionamientos consisten esencialmente en dotar a los desconectores de un cuerpo tubular, dotado de medios para su sujeción a la plancha de la carrocería o similar del vehículo y cuyo conducto axial presenta un sector roscado, para acoplamiento de la llave de desconexión, constituida por un a modo de tornillo, con cabeza grafilada de manejo, terminando por el extremo opuesto en una boca de diámetro menor al de dicho conducto axial, por cuya cara o borde interno se apoya, a través de una arandela aislante, la cabeza de un vástago roscado, de diámetro menor a su vez al de dicha boca, que queda centrado respecto a la misma por otra arandela aislante dispuesta por el exterior de aquel cuerpo tubular y asentada en un rebaje concéntrico a la boca citada, quedando fuertemente aprisionada dicha arandela respecto al cuerpo tubular mediante una tuerca roscada en el propio vástago citado, que asegura la inmovilidad del conjunto.
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.

- El indicado vástago dispone a la vez de medios para la retención del terminal de conexión correspondiente que, al igual que los de fijación del dispositivo al vehículo, pueden estar constituidos ventajosamente por sendas tuercas, con arandelas elásticas de bloqueo.
- 25.

Por su parte, la cabeza del vástago roscado citado



266 f 4 8

se provee de un avellanado, en el que encaja a fricción el extremo interior de la llave de desconexión, de forma correspondiente, facilitando así una amplia zona de contacto, que asegura siempre una perfecta transmisión eléctrica.

5.

Para mejor comprensión de cuanto queda expuesto, se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de los perfeccionamientos aludidos.

10.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en alzado y despiece de un desconectador constituido de acuerdo con los perfeccionamientos; la figura 2 es una vista en sección longitudinal del desconectador montado y en su fase de actuación como tal; y la figura 3 es una vista análoga a la anterior, pero en la fase de conexión.

15.

De acuerdo con la invención, los perfeccionamientos objeto de la misma comportan el constituir el desconectador a base de un cuerpo principal tubular -1-, dotado de un cuello roscado exterior e interiormente -2-, en cuyas roscas se acoplan, respectivamente, una tuerca -3- para sujeción del dispositivo a la carrocería o similar del vehículo, y el eje -4- de la llave de desconexión, dotado exteriormente de la cabeza grafilada -5- de accionamiento.

20.

25.

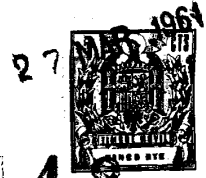
Dicho cuello -2- se prolonga interiormente en el conducto axial -6- que, por el extremo opuesto pre-



20027 MA  
48

senta una reducción de diámetro -7-, que determina un asiento para la cabeza -8- del vástago roscado -9-, cuya cabeza se apoya en quel asiento -7- a través de una arandela aislante -10-.

5. Por el exterior, el vástago -9- queda centrado respecto a la abertura -7- por tra arandela asimismo aislante -11-, que encaja en una zona rebajada -12- prevista en el cuerpo -1-, manteniendo de esta manera al vástago -9- distanciado oeriféricamente de los bordes de la
10. abertura -7- e impidiendo todo cortocircuito con los mismos. La sujeción del conjunto en esta posición queda asegurada por la tuerca -13-, acoplada en el propio vástago roscado -9- y que, a través de la arandela -14- presiona contra la aislante citada -11-.
15. Sobre este mismo vástago roscado -9-, y manteniendose a través de la tuerca -15-, se realiza la conexión del terminal correspondiente proveniente de la batería.
- Tanto la tuerca -3- de fijación del dispositivo como la -15- de conexión del terminal de la batería,
20. quedan complementadas con las oportunas arandelas elásticas -16- y -17-, respectivamente, de bloqueo.
- Para asegurar la perfecta transmisión eléctrica entre el eje -4- de la llave de desconexión y la cabeza -8- del vástago -9-, presentan éstos un perfil -18- y
25. avellanado -19- correspondientes, encajables a fricción al apretar la llave -5-.
- Como puede verse, la realización de los perfeccionamientos indicados simplifica considerablemente la



construcción y montaje de los desconectores, a la par que hace su manejo extremadamente cómodo y exento de averías o encasquillamientos que puedan desmejorar su aplicación.

5. Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los desconectores así contruídos, aplicación de los mismos y, en general, todos cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.
- 10.

- . -

#### N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:-

1. Perfeccionamientos en desconectores de baterías, que consisten esencialmente en constituirlos a base de un cuerpo tubular, dotado de medios para su fijación a la carrocería o similar del vehículo, y cuyo conducto axial se dota por un extremo de un sector roscado, en el que se acopla la llave de desconexión, constituida a modo de tornillo y provista de cabeza grafilada de accionamiento, mientras que por el extremo opuesto el propio conducto se dota de un asiento interno para apoyo de la cabeza del vástago de conexión del terminal de la batería, cuyo apoyo se lleva a cabo a través de una arandela ais-
- 15.
- 20.



266 148 27 MAR

- lante, quedando centrado dicho vástago a su vez exteriormente, separado de los bordes de aquel asiento, por otra arandela aislante, que encaja en un rebaje previsto en el cuerpo tubular del conjunto, realizándose la retención del conjunto descrito mediante
5. una tuerca acoplada sobre el propio vástago citado que, a tal fin, está roscado, y presenta los medios apropiados para conexión de aquel terminal de la batería.
10. 2. Perfeccionamientos en desconectores de baterías, según la reivindicación anterior, que caracterizan por el hecho de que los medios de sujeción del desconector al vehículo y los de conexión del terminal de la batería al vástago correspondiente, están constituidos ventajosamente por sendas tuercas acopladas, respectivamente, en una rosca prevista en el cuerpo tubular del desconector y en el vástago citado, previniéndose en ambos casos, conjugadas con las tuercas citadas, sendas arandelas elásticas de bloqueo.
15. 3. Perfeccionamientos en desconectores de baterías, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracterizan por el hecho de que la cabeza del vástago roscado de conexión del terminal de la batería, que queda al interior del cuerpo tubular del desconector, se dota de un avellanado, en el que encaja a fricción el extremo del perfil correspondiente del eje de la llave de desconexión, asegurando así una perfecta transmisión eléctrica entre ambos elementos.
20. 25.

27



266148

4. Perfeccionamientos en desconectores  
de baterías.

La presente memoria consta de siete hojas folia-  
das escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 27 de marzo de 1961

Fernando ROMAN DE LA MATA

p.a.

J. FERNANDO ROMÁN DE LA MATA

Das hojas  
hoja n.º 1

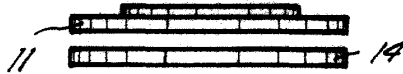
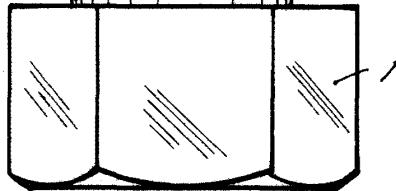
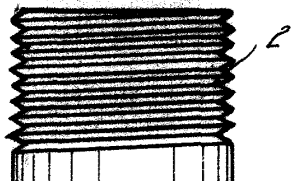
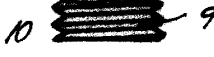
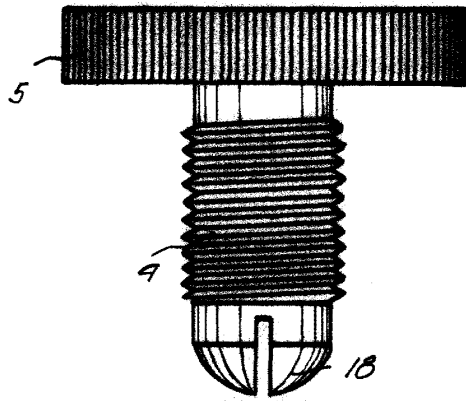


Fig. 1

266148

Barcelona, 27 Marzo 1961  
Fernando Román de la Mata  
p.a.

7911

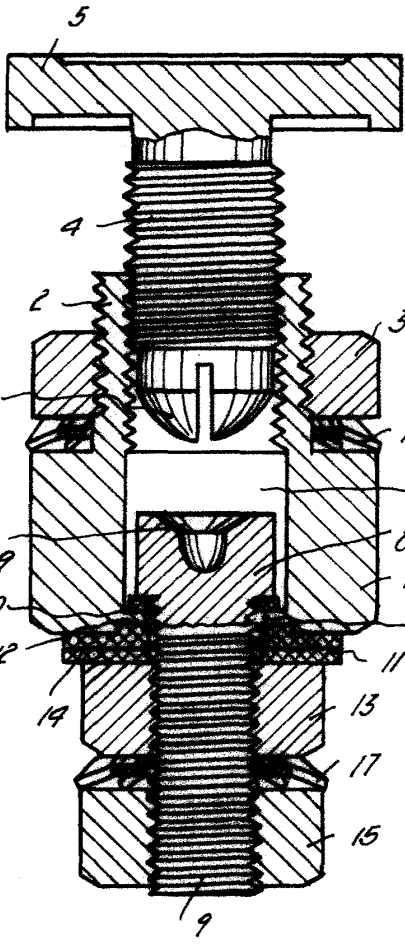
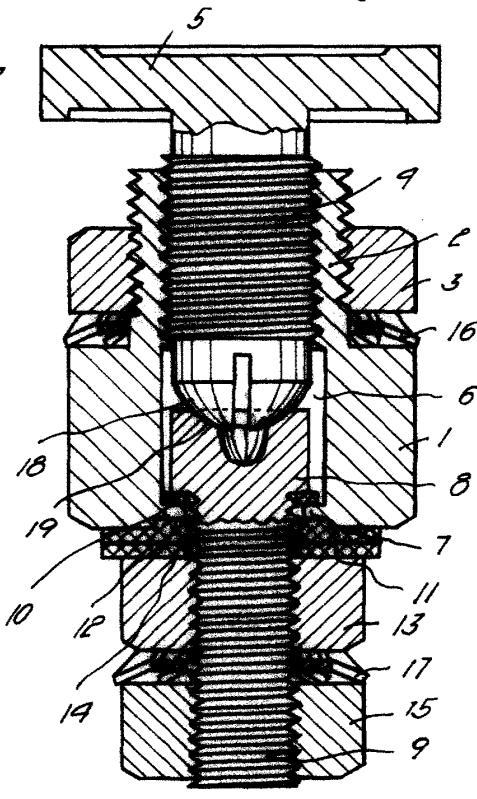


Fig. 2

266148

Fig. 3



Barcelona, 27 Marzo 1961  
Fernando Román de la Mata  
#a.

7911