



ESPAÑA

10 ES 11 21 22	NUMERO 266129	19 Y
	FECHA DE PRESENTACION 28 JUN. 1982	

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1983

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62J 1/18
------------------------	--

64 TITULO DE LA INVENCIÓN "SILLIN PERFECCIONADO"
--

71 SOLICITANTE (SI) D. MIGUEL ANGEL MILIKUA SARASUA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Bº Osma; Caserío Bitoita; MALLABIA (Vizcaya)
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. JOSE RAMON TRIGO PEREZ
--

=AMP=

1 La presente Memoria descriptiva tiene como finalidad
4 la declaración del objeto sobre el cual se solicita
 el Privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva
 en el territorio nacional, de un Modelo de Utilidad,
5 de acuerdo con las normas que sobre el particular contiene
 el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial. Este
 Modelo de Utilidad bajo título "SILLIN PERFECCIONADO", --
 viene a mejorar las técnicas conocidas, plasmándolo en soluciones
 que aventajan las convencionales, tal y como enumeraremos
10 a lo largo de esta Memoria.

 La invención se refiere a un sillín a ser utilizado
 en bicicletas y velomotores, y en este sentido, el
 objeto de la invención ofrece tres ventajas fundamentales
 en relación con los dispositivos conocidos, cuales son:
15 mayor flexibilidad del sillín, detalle de extraordinaria
 importancia en este campo, menor peso, y una extraordinaria
 facilidad de montaje y constitución del propio sillín.

 La unidad a la que se refiere la presente especificación,
 está constituida por tan sólo cuatro elementos
20 básicos, a saber:

 - Un cuerpo estructurado en plástico inyectado
 o moldeado, por ejemplo.

 - Una pieza metálica, dispuesta y conectada inferiormente
 a dicho cuerpo plástico.

25 - Una lámina de material de goma espuma.

 - Un forro exterior de cobertura del conjunto.

 El cuerpo base, presenta una forma prácticamente
 idéntica a la resultante exterior del sillín una vez -
 conformado totalmente, al menos en su exterior superior,
30 lateral, y frontales anterior y posterior. La cara infe-

1 rior de este cuerpo base, que obviamente es ahuecada,
muestra un entrante anterior longitudinalmente dispuesto
en relación con el eje axial del sillín, y dos entrantes
traseros del lado de la porción mas retrasada del sillín.
5 Ambos entrantes están realizados a la vez que el propio
cuerpo constitutivo base, y están estudiados y dispues--
tos para la localización de una pieza metálica o nexo de
unión entre el propio sillín y la tija de la bicicleta.

10 La pieza metálica en cuestión, presenta una es
tructura general en forma de U con su base redondeada y
brazos divergentes a partir de dicha base redondeada.
La componente en alzado de la pieza metálica, presenta
una porción central que en el montaje final queda en po-
15 sición eminentemente horizontal y sobre la cual se lleva
a cabo la relación con la tija de la bicicleta, mantenién-
dose la horizontalidad de la zona anterior de dicha pieza
metálica, y la elevación de los extremos posteriores.

20 En relación con el cuerpo base, la base redon-
deada de la pieza metálica, se aloja en el entrante ante-
rior-inferior de la zona delantera de dicho cuerpo base,
entretanto que los extremos libres de la dicha pieza metá-
lica, se alojan en los entrantes traseros laterales del -
citado cuerpo-base. La longitud en planta de la U consti-
25 tutiva de la pieza metálica, es ligeramente mayor que la
existente entre los entrantes anterior y posteriores refe-
ridos, llevándose a cabo para el montaje, una pequeña --
flexión de dicha pieza metálica en orden a su posicionado
en relación con dichos entrantes, para asegurar el hecho
de que una vez colocada la propia energía acumulada sea -
30 suficiente de por sí para presionar y ajustarse permanen-

1 temente a dicho cuerpo base.

4 Por otro lado, y sobre el exterior del repetido
cuerpo base, se monta una lámina de goma-espuma la cual -
se fija con un adhesivo adecuado, y finalmente y sobre es
5 ta lámina, un forro final de plástico, piel ... etc., que
se ajusta totalmente al contorno y laterales del cuerpo -
y que es el final del montaje.

10 Se desprende indudablemente una extraordinaria
sencillez del sillín así como una gran rapidez de montaje,
ausencia de complejidades técnicas y gran flexibilidad --
por cuanto la propia pieza metálica absorbe por su caracte
15 rística forma las resistencias que sobre el sillín se
derivan, cuando es utilizado en la bicicleta o velomotor.

15 Todo ello, viene gráficamente descrito en la
hoja simple de dibujos que se acompaña y en la cual y con
carácter no limitativo, se desarrolla lo siguiente, a sa
ber:

20 - La fig. 1ª es un alzado del conjunto del
sillín.

- La fig. 2ª es un alzado de la pieza metálica.

- La fig. 3ª es una planta de la anterior.

- La fig. 4ª es una vista del sillín desde la
cara inferior.

25 - La fig. 5ª es un detalle del entrante delan
tero.

- La fig. 6ª es a su vez un detalle de cada uno
de los entrantes traseros.

30 - La fig. 7ª, finalmente, corresponde a una sec
ción media de la estructura del cuerpo base, lámina de go
ma-espuma y forro final exterior.

1 Un sillín según la invención, conforma con su
cuerpo base (1), una porción delantera (2), una interme-
dia (5) y una trasera (4), así como una zona (3) hacia
abajo y como remate de la intermedia (5). Este cuerpo
5 base (1), presenta en su cara inferior hueca, un entran-
te delantero (5) y dos entrantes traseros (10) simétricos
con respecto al eje longitudinal del cuerpo (1). -
Estos entrantes (5) y (10), se advierten en las figs.
4ª, 5ª y 6ª, en las que la fig. 4ª representa la planta
10 general, la fig. 5ª una vista según (XX') de la fig. 4ª,
y la fig. 6ª, una perspectiva general de cada uno de
los entrantes (10).

La pieza metálica en U (6), muestra una base
(7) redondeada, y dos brazos divergentes (figs. 2ª y 3ª)
15 los cuales en su trayectoria conforman unas porciones
(8) sensiblemente horizontales para su conexión a la ti-
ja de la bicicleta, y dos prolongaciones (9) y (9')
que forman un ángulo aún más divergente entre sí. En
el montaje, la porción redondeada (7) se aloja en el
20 entrante (5) del cuerpo (1), y los extremos (9) y (9')
en los entrantes traseros (10), introduciéndose en las
cavidades huecas y ciegas (11) que procuran (fig. 6ª),
La introducción citada, se lleva a cabo flexando ligera-
mente la pieza metálica (6), de manera que una vez cesa
25 la fuerza de compresión, su inclusión en (5), (10) y
(10') es inamovible.

El exterior, lateral y bordes del cuerpo base
(1), se ocupa con una capa de goma-espuma (13) y un fo-
rro exterior (12) en material adecuado.

30 Conviene resaltar, una vez descritas la - -

REIVINDICACIONES

1
5
10
15
20
25
30

1ª.- "SILLIN PERFECCIONADO", que estando consti-
tuido por un cuerpo de componente general exterior usual,
en plástico o similar, esencialmente se caracteriza por--
que en su porción inferior, se preven entrantes realiza--
dos del mismo material, uno en su porción anterior, y dos
laterales traseros, en los que se alojan la base redondea-
da de una pieza metálica en U y los extremos libres de la
misma respectivamente, pieza metálica que queda consolida-
da en dichos entrantes por presión y que es el nexo de --
unión entre sillín y cuadro de bicicleta, disponiéndose
sobre el exterior del cuerpo una lámina de goma-espuma
flexible y sobre ésta un forro de material adecuado consti-
tutivo del exterior del conjunto.

2ª.- "SILLIN PERFECCIONADO".

Todo tal y como queda descrito en la presente
Memoria, que consta de siete hojas mecanografiadas por
una sola cara, acompañada de los dibujos correspondientes.

Madrid;

28 JUN. 1982



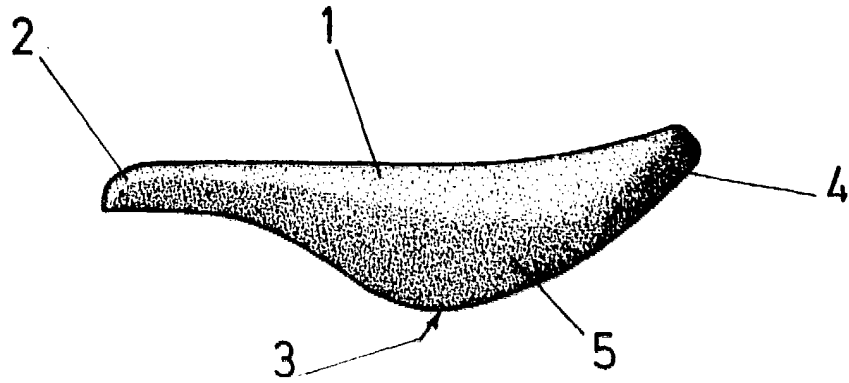


FIG: 1

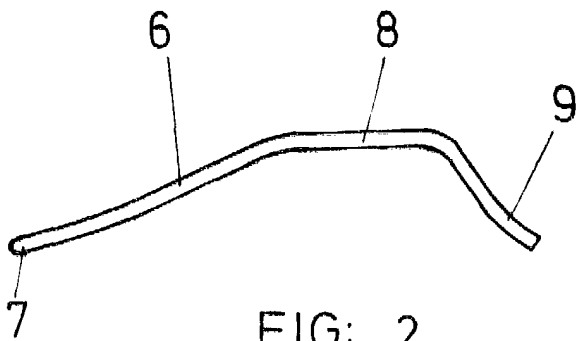


FIG: 2

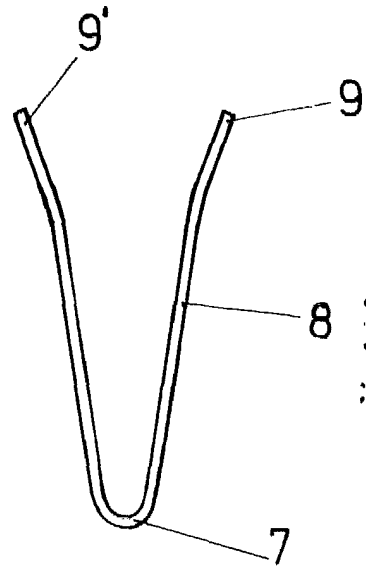


FIG: 3

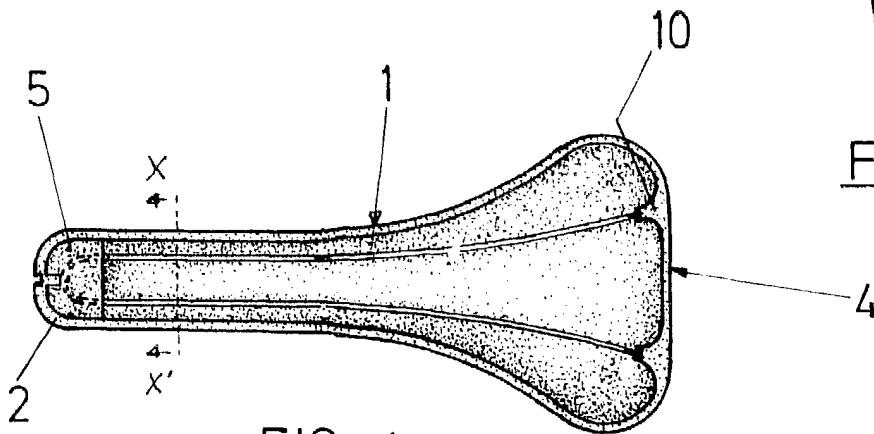


FIG: 4

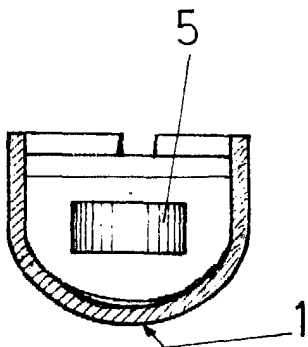


FIG: 5

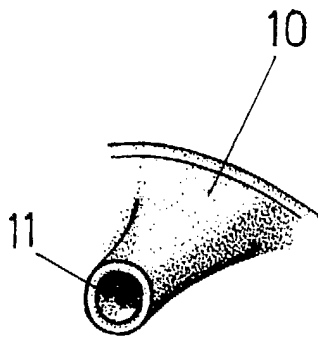


FIG: 6

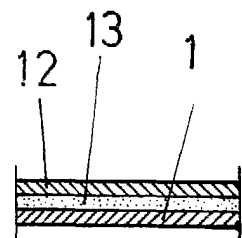


FIG: 7