



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	266108	16	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	25 JUN. 1982		

MODELO DE UTILIDAD 16 MAR. 1984

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

B

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			EOAC 2/42

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	TRAMA ANTIDESLIZANTE MODULAR DE SEGURIDAD

71	SOLICITANTE (S)
	COMPANIA DE MAQUINARIA QUIMICA, S.A.L.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Barrio Soravilla, s/n - ANDOAIN (Guipuzcoa)

72	INVENTOR (ES)
	el solicitante

73	TITULAR (ES)
	el solicitante

74	REPRESENTANTE
	PALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS Y VILLEGAS

El vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, en su texto refundido publicado el 30 de abril de 1.930, establece los caracteres de registrabilidad de las invenciones de tipo industrial que tienen por objeto obtener ventajas sobre lo ya conocido, admitiendo por consiguiente como patentables las nuevas máquinas, aparatos, instrumentos, procesos de fabricación, sistemas y dispositivos. La amplitud de conceptos previstos como patentables ha llevado al legislador a aclarar (Artº. 46) que la enumeración contenida en dicho cuerpo legal es puramente enunciativa y no limitativa, haciéndola extensible incluso a los descubrimientos de tipo científico. (Artº. 47)

El Decreto de 26 de diciembre de 1.947, recogiendo la Orden de 18 de noviembre de 1935, confirma el criterio legal de que también serán patentables los instrumentos, objetos o partes de los mismos que apertten a la función a que se destinan un beneficio o efecto nuevo, y en definitiva que constituyan una mejora sustancial sobre lo anteriormente conocido.

El presente registro de MODELO DE UTILIDAD se refiere, como su enunciado indica, a una trama Modular de seguridad de características antideslizantes, destinado a la cubricion de superficies que resultan sumamente peligrosas, y mas concretamente a las de talleres o industrias en las que día a día se van acumulando particulas que hacen verdaderamente peligroso circular por ellas.

Igualmente estan destinadas a la cubri-

ción de toda clase de huecos, zanjas, alcorques y para formar pasadizos o puentes, dadas las múltiples posibilidades estructurales, de configuración y dimensiones.

35

La trama se constituye a partir del enlazado o enmallado de dos series de lamas o llantas en las que las de menor altura pasan a través de unos cajeados previstos en las otras para girando 90° quedar en perfecta perpendicularidad formando un todo inseparable que se adapta a un cajeadado que conforma el marco y por tanto el modulo perfectamente acoplable por simple conjunción colateral.

40

45

Las lamas que conforman la trama presentan la particularidad estructural de que las de mayor altura en todo su borde superior configuran un relieve en diente de sierra, mientras que las otras presentan cajeados semicirculares, regularmente distribuidos de forma tal que constituido el conjunto cada uno de ellos se situa entre cada dos lamas laterales de forma equidistante determinando una alineación exacta que permite la inclusión en los referidos cajeados de varillas de acero corrugado que efectúan el doble efecto de refuerzo y colaboración antideslizante.

50

55

Para la mejor comprensión del objeto descrito, adjunto a la presente solicitud se acompaña una hoja de dibujos en la que a simple título de ejemplo, no limitativo se representa una forma preferente de realización, susceptible de aquellas modificaciones de detalle que no supongan alteración fundamental de sus características esenciales.

60

En dichos dibujos sus figuras representan como sigue:

FIGURA I.- Alzado frontal de un módulo seccionado longitudinalmente.

65 FIGURA II.- Igual vista anterior en alzado lateral.

FIGURA III.- Planta desde arriba de un módulo constituido.

70 FIGURA IV.- Detalle, en alzado lateral, del entronque de las lamas.

Las figuras han sido dotadas de referencias, enumerandose a continuacion los valores señalados así como la relacion que guardan entre si y su conjunto.

75 La trama antideslizante se conforma a partir del entronque de dos series de lamas o llantas. Unas base -1- de mayor altura que en su longitud, regular y uniformemente distribuidos presentan cajeados -2- por donde se enlazan las otras -3- que se sitúan perpendicularmente y que conforman un bloque que se entronca o acopla de forma fija en un marco -4- con lo que se constituye un todo modular.

80 Las lamas base -1- presentan en toda su longitud del borde superior un relieve en diente de sierra -5-, mientras que las otras -3- estan dotadas en toda su longitud regularmente distribuidas unas cajas -6- semicirculares que coinciden en perfecta alineación entre cada dos laterales que las limitan, en donde es susceptible de acoplarse varillas -7- de acero corrugado que determinan una superficie plana, de

90

gran resistencia y antideslizante.

La forma, los materiales y las dimensiones podran ser variables, y en general cuanto sea accesorio y secundario siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del fin para el que ha sido creado.

95

Por último, se declaran de novedad en todo el Territorio Nacional las siguientes particularidades características sobre la Juales para recaer la CONCESION del privilegio de MODELO DE UTILIDAD que se solicita, conforme y al amparo del vigente Estatuto que rige sobre la Propiedad Industrial.

100

R E I V I N D I C A C I O N E S

105

110

115

120

125

135

PRIMERA.- TRAMA ANTIDESLIZANTE MODULAR DE SEGURIDAD, caracterizada por constituirse a partir del entronque de dos grupos de lamas o llantas en las que las de mayor altura conforman el soporte base y presentan en su superficie, en un plano muy proximo al eje central, unas ranuras regularmente distribuidas, a modo de lenguetas triangulares, por donde se entrecruzan las del grupo que constituyen la sujecion del bloque y que presentan en perfecta coincidencia distributiva almenas que encajarian en uno de los laterales extremos de las ranuras en perfecta perpendicularidad, por el giro de 90°, proyectando una superficie de celdillas cuadrangulares, con la particularidad de que el grupo de lamas que constituyen el soporte base en su borde superior presentan un relieve troquelado continuo y uniforme en diente de sierra, mientras que las del otro grupo se conciben con un cajeado regularmente distribuido en toda su longitud que montado el conjunto determinan una total alineacion en la trama que permite el entronque en ellos de varillas de terciopelo corrugado, constituyendose entre ambos grupos una superficie o plano de rodadura o peaje absolutamente antideslizante y de gran resistencia.

SEGUNDA.- TRAMA ANTIDESLIZANTE MODULAR DE SEGURIDAD, segun reivindicacion primera, caracterizada ademas porque obtenido el campo de trama necesario se acoplara en un marco, de forma fija, con lo que se obtienen bloques modulares susceptibles de acoplarse borde a borde para conformar superficies sin solucion de continuidad.

TERCERA.- TRAMA ANTIDESLIZANTE MODULAR
DE SEGURIDAD.

140 Todo ello tal y como se describe en el
cuerpo de la Memoria precedente que consta de siete
hojas mecanografiadas a dos espacios por una sola de
sus caras la que se acompaña otra de dibujos para la
mejor comprensión del objeto descrito .

145 Madrid, veintivinco de junio de mil no-
vecientos ochenta y dos.

P.A. CIA. de MAQUINARIA QUIMICA, S.A. L.

147.- PALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS Y VILLEGAS.

Paloma Rodríguez de Rivas y Villegas

FIGURA I

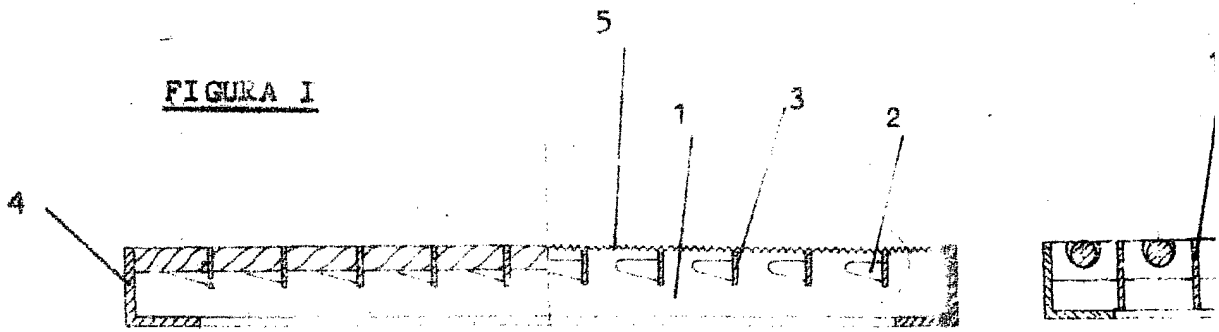
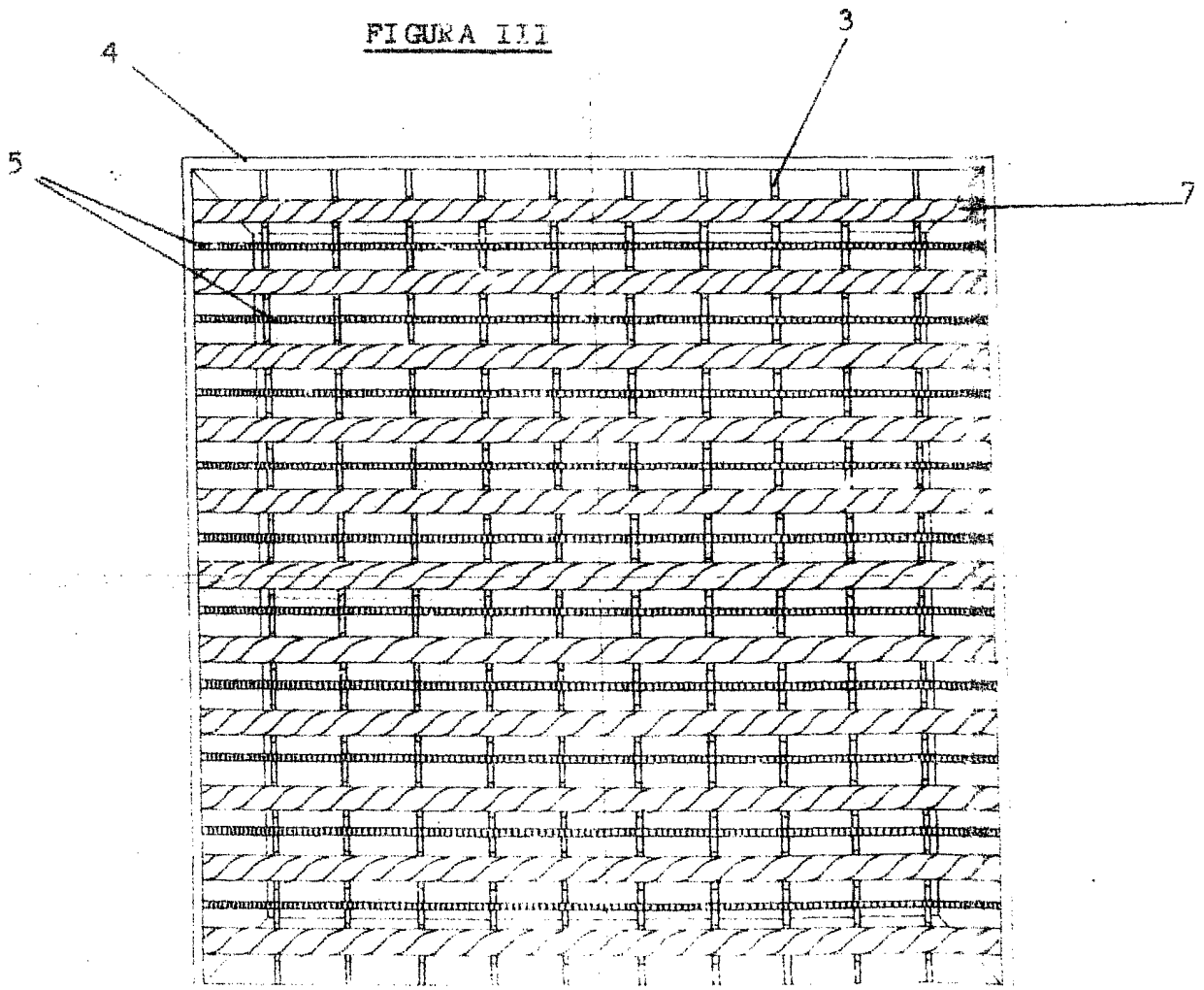


FIGURA III



ESCALA VARIABLE

FIGURA II

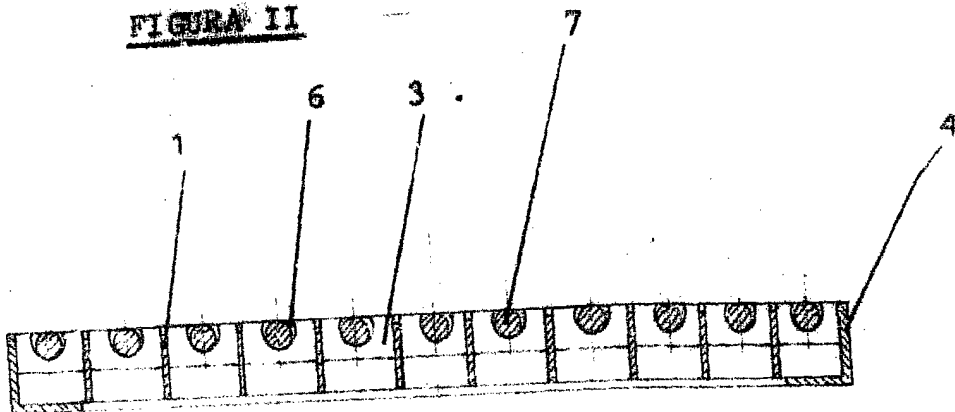
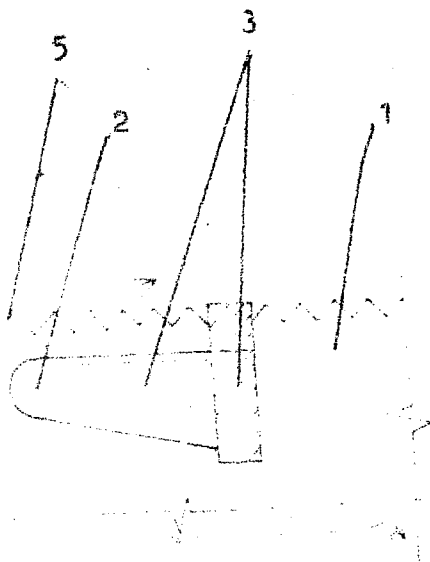


FIGURA IV



Madrid, 25 de Junio de 1982
PALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS,

Paloma Rodríguez de Rivas