



ESPAÑA

10 ES 11 21 22	NÚMERO 266.045	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 27.5.1982	

FEB. 1983

MODELO DE UTILIDAD

23 PRIORIDADES: 24 NÚMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

34 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62B 7/06
------------------------	---

35 TITULO DE LA INVENCIÓN "CHASIS PERFECCIONADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES"
--

36 SOLICITANTE (S) D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Cartagena 203

37 INVENTOR (ES)

38 TITULAR (ES)

39 REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis perfeccionado para cochecitos infantiles.

El solicitante es titular del modelo de utilidad nº 229.237 que tiene por objeto un coche-silla infantil plegable que, en líneas generales, comporta un asiento con respaldo flexibles, basculante entre las ramas del manillar y cuya posición sustancialmente horizontal es permitida por un espacio definido entre respectivas inflexiones superiores de dos brazos articulados a tijera que relacionan articuladamente las ramas del manillar con el extremo inferior de las patas traseras las cuales se relacionan con las delanteras mediante dos brazos cruzados y articulados, comprendiendo el conjunto un compás articulado inferiormente a la parte posterior del chasis para mantenerlo desplegado en la posición de uso del coche-silla.

Con el chasis objeto del presente modelo se mejora notablemente el chasis del coche-silla del modelo de utilidad nº 229.237, principalmente gracias a la simplificación de la construcción de las suspensiones con la eliminación de los muelles, tacos elásticos y órganos accesorios, con simultáneo logro de un efecto de suspensión mejor, a la adición de un compás, dispuesto entre los brazos de relación entre las patas delanteras y las patas traseras, que coopera con el compás postero-inferior del coche-silla para asegurar la posición desplegada, y a la disposición de dos tirantes

laterales articulados a las indicadas patas delanteras y traseras.

Estas mejoras son asimismo aplicables a otros coches-silla similares, entre los que cabe
5 citar el que es objeto del modelo de utilidad nº 221.222 a favor del solicitante.

Por consiguiente, el chasis considerado se caracteriza porque las patas delanteras y las traseras se relacionan inferiormente entre sí mediante dos brazos
10 articulados que por sus extremos se inflexionan arqueadamente hacia arriba, cuyos extremos están vinculados con los de las patas por medio de elementos intermedios articulados. De esta manera, el conjunto del chasis queda en disposición articulada flotante sobre los
15 brazos cruzados e inflexionados a modo de balísta, en el arranque de cuya inflexión están montadas las ruedas correspondientes.

Otra característica importante reside en el hecho de que los brazos articulados se relacionan
20 entre sí con dos pletinas articuladas que actúan como compás de seguridad.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico
25 de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En la única figura se ilustra en perspectiva el chasis de un coche-silla infantil que, como es de

ver, consta, principalmente, de las ramas -1- del manillar que se articulan a sendas bridas -2- solidarias de las patas delanteras -3-. A las ramas -1- del manillar están fijadas respectivas bridas -4- a las que van articuladas las patas traseras -5- que se relacionan con las delanteras en cada lateral mediante un tirante -6- articulado a dichas patas y que en la posición desplegada proporciona un mayor refuerzo. Las ramas -1- del manillar se relacionan con el extremo inferior de las patas traseras -5- por mediación de dos brazos -7- articulados a modo de tijera y a dichas ramas y patas, cuyos brazos están inflexionados por sendos tramos superiores, formando un amplio escote que posibilita una mayor inclinación del asiento con respaldo flexible (no representado) y que se articula al chasis. Las patas traseras -5- por sus extremos inferiores se relacionan mediante un compás -8- de seguridad que mantiene el coche-silla desplegado.

Es característico del chasis el hecho de que las patas delanteras -3- y traseras -5- se relacionan inferiormente entre sí mediante dos brazos -9- articulados en cruz y cuyos extremos presentan sendas inflexiones en arco -9a- a modo de ballesta que por los extremos se vinculan con los de las patas mediante respectivas varillas -10- articuladas a las ballestas y a las patas. En el arranque de las inflexiones -9a- están montadas las correspondientes ruedas -11-. Con esta organización, el chasis queda montado en

disposición articulada flotando sobre los brazos -9-.

Estos brazos -9- articulados están relacionados entre sí con dos pletinas -12- y -12'- articuladas a dichos brazos y entre sí a modo de compás que coopera con el compás -8- para asegurar la posición de uso del coche-silla.

Queda previsto que los medios articulados interpuestos entre el extremo de las ballestas -9a- y el extremo de las patas sean distintos a las varillas -10-, por ejemplo anillas metálicas o de cuero oportunamente vinculadas a las ballestas y a las patas, etc.

Aunque no se ilustra, el chasis quedará, provisto con los oportunos accesorios tales como reposapiés, frenos, etc. para completar el coche-silla.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se reclama. Podrá, pues, fabricarse este chasis en cualquier forma y tamaño con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Chasis perfeccionado para coches-silla infantiles, caracterizado esencialmente porque las patas delanteras y las patas traseras se relacionan inferiormente entre sí mediante dos brazos articulados que por sus extremos se inflexionan arqueadamente hacia arriba, vinculándose dichos extremos con los 10 de las patas mediante elementos intermedios articulados, de manera que el conjunto del chasis queda en disposición articulada flotante sobre los brazos cruzados inflexionados a modo de ballesta, en el arranque de cuya inflexión están montadas las correspondientes 15 ruedas.

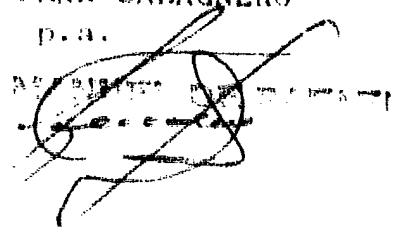
2.- Chasis, según la reivindicación anterior, caracterizado porque los brazos articulados se relacionan entre sí con dos pletinas articuladas que actúan como ~~una~~ seguridad.

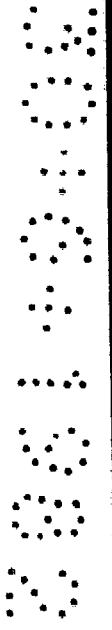
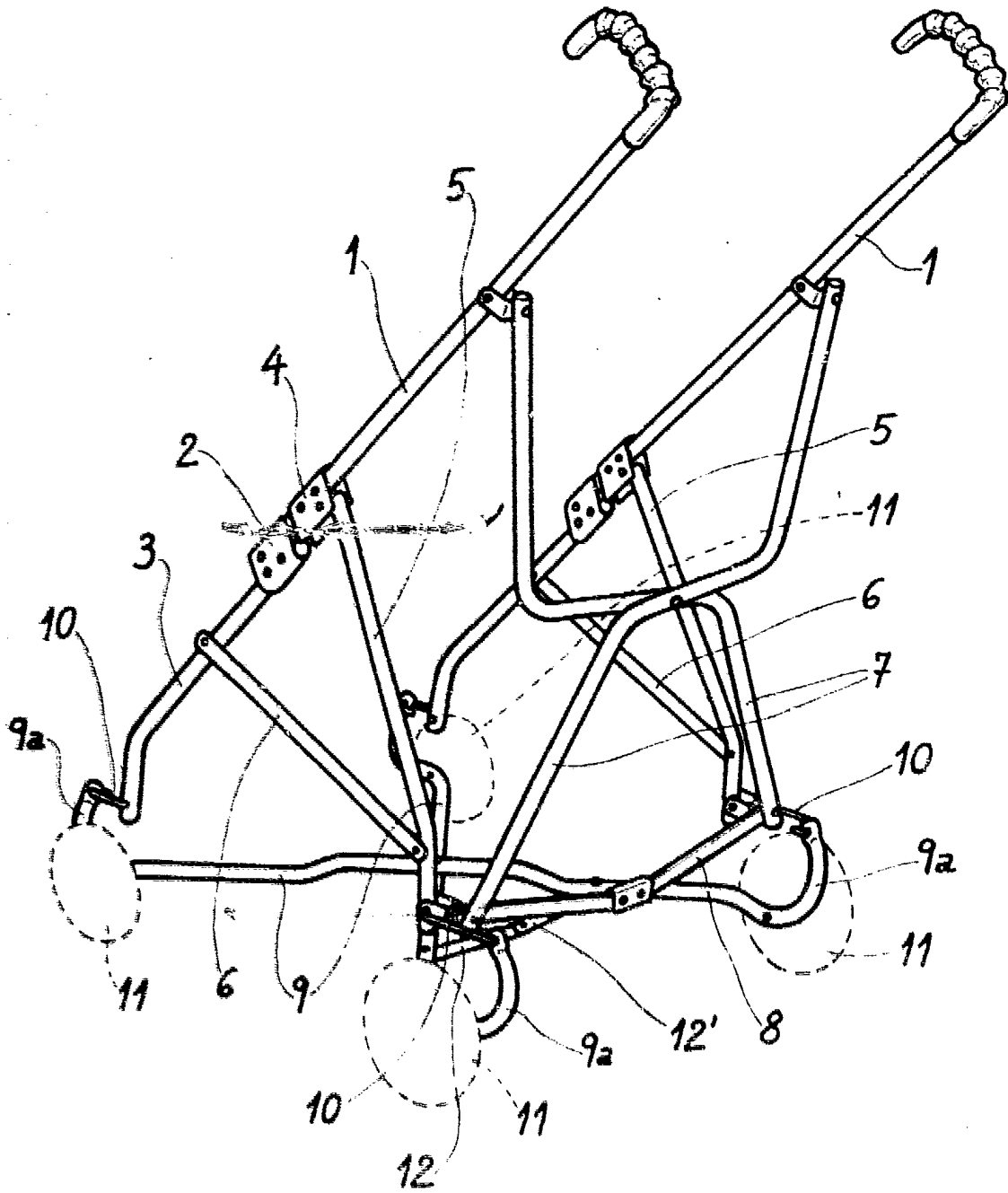
20 3.- CHASIS PERFECCIONADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de seis páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Barcelona, 27 Mayo 1982

RAMON JANE CABAGNERO
p.a.

A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp contains some illegible text, possibly a date or a reference number. The signature is written in a cursive style.



Barcelona, 27 Mayo 1982

MANUEL DE RAFAEL

Escala variable.