



ESPAÑA

10 ES 11 21 22	NUMERO 266.029	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 22 Junio 1.982	

MODELO DE UTILIDAD 1 MAR. 1983

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F05 G 5/02
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"ESCLUSAS PARA PASADINEROS Y PASACARROS AUTOMATICAS".

71 SOLICITANTE (S)

D. VICENTE y D. ZACARIAS SANCHEZ IOZANO.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID.- José Fentanes, 30

72 INVENTOR (ES)

Los propios solicitantes.

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

ANTONIO DOÑAQUE FRON.- Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MEMORIA

El presente Modelo de Utilidad consiste en unas esclusas cuya característica fundamental, partiendo de la definición de qué es una esclusa, es que mientras una ventanilla se abre la otra está cerrada automáticamente e igualmente debidamente sincronizado su movimiento.

Estas esclusas están principalmente indicadas para Bancos, Oficinas de pago, sistemas de seguridad para la manipulación de productos tóxicos ó peligrosos, para la industria química; como elemento de seguridad en taquillas de cine y espectáculos; joyerías, así como para cualquier necesidad de intercambio de dinero u otros objetos entre dos dependencias contiguas, que necesitan una máxima seguridad, para conseguir este intercambio sin que exista ningún contacto directo entre las personas.

El conjunto está formado por dos puertas de corredera - tipo esclusas combinadas entre sí, de tal forma que cuando una puerta se encuentra abierta, la otra permanece cerrada y no se puede abrir hasta que la primera no está totalmente cerrada, el mecanismo de movimiento y automatización se consigue mediante un único motoreductor que combina adecuadamente el movimiento de las dos esclusas, interviniendo seis contactores que son accionados por las mismas hojas en su recorrido, mediante unos topes de nylon adosados a éstas; las hojas, en su desplazamiento, también hacen actuar un enclavamiento de seguridad con cierre alternativo de ambas hojas; el movimiento de las hojas se consigue mediante una cremallera que a su vez corre por el movimiento giratorio de un piñón de nylon que gira solidariamente con el eje del motoreductor.

Las hojas van guiadas de la parte superior por medio de una rodadura y una guía por cada hoja, siendo esta guía estan-

30 ca. en el caso de que la esclusa sea hermética.

El motoreductor va alojado sobre una plataforma metálica flotante que mediante un sistema de ballesta puede ser elevado ó bajado para poder dejar anulado el motor y a su vez las esclusas quedarán bloqueadas; este movimiento se puede conseguir mediante una varilla roscada y un juego de piñones cilíndricos tallados a 45 grados, la flotación del motoreductor se consigue mediante unos muelles situados debajo de la bandeja de sustentación y ésta a su vez llevará un electroimán para conseguir el acercamiento de los piñones situado en los ejes del motoreductor a sus correspondientes cremalleras.

40 FUNCIONAMIENTO.- Las hojas en el momento de su cierre, se encuentran con un palpador que al alojarse en su caja correspondiente actúa sobre un contactor que permite el accionamiento de la apertura correspondiente de la otra hoja. El palpador va provisto de un muelle recuperador y una guía central, pudiéndose desmontar el conjunto mediante tornillos; en la cara de contacto del palpador con la hoja, va alojada una junta de goma, para evitar el pequeño golpe que pueda producirse por el encuentro de dos superficies metálicas al entrar éstas en contacto.

50 El sistema eléctrico es accionable mediante botonera, - que puede ir provista de llave para que pueda ser accionada de tal modo que si la llave no ha sido introducida en su bombillo y por lo tanto no ha girado éste, la botonera no actúa.

55 En el Plano que se acompaña, en la Fig. I, se muestran las esclusas en la parte superior que es como un mostrador en el que arriba existen las esclusas pasadineros y abajo las esclusas pasacarros que comprenden sendas puertas de corredera combinadas de tal forma que cuando una se encuentra abierta

Estas ventanillas A y B acristaladas, se desplazan alternativamente de derecha a izquierda automáticamente. (1) es la botonera de mando en la que existe un bombillo (2) para introducir una llave. (3) es un motoreductor que engrana con un disco de piones (4), que produce el accionamiento electro-mecánico automático del sistema para abrir y cerrar puertas tanto de la parte superior como de la parte inferior.

65

La Fig. II, se representa este mostrador en el que (4) son unas guías y (5) son las cremalleras que se citan en la Memoria y que ambos son idénticos en el pasadineros y en el pasacarros (7) siendo (8) el paso para transporte neumático para el caso en que tengan esta disposición en el lugar en que se instale.

70

En la Fig. III, se representa en planta un extremo del palpador (9), cuyo elemento tiene por objeto prevenir accidentes y está situado en el fin de carrera (10) de la puerta de la ventanilla.

75

Todo el conjunto se puede realizar con chapa blindada para poder disfrutar de una total seguridad, al estar el conjunto totalmente protegido contra el impacto de bala; el acabado del conjunto puede ser en acero inoxidable y las hojas se pueden acristalar con luna antibalas, comprendiendo el conjunto un lado desmontable mediante tornillos para poder acceder al sistema mecánico y eléctrico, para su revisión y reparaciones en el caso de ser necesarias.

80

Se hace constar que la construcción puede tener varias vertientes, acabado normal de seguridad, normal estanco para una presión de una atmósfera y de seguridad estanco según las necesidades y fines a que se destinen las esclusas, así como las medidas que variarán según su aplicación.

90

Descritas suficientemente las características de esta invención los puntos nuevos por los que se demanda protección consisten en las siguientes

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

REIVINDICACIONES

95 1ª.- "Esclusas para pasadineros y pasacarros automáticos",
 caracterizadas por estar formadas por dos puertas de corredera
 combinadas entre sí de tal forma, que cuando una puerta se en-
 cuentra abierta otra permanece cerrada, no pudiéndose abrir hasta
 que la primera no está totalmente cerrada, consiguiéndose el me-
 canismo de movimiento de automatización mediante un único moto-
 100 reductor que combina adecuadamente el movimiento de las dos es-
 clusas, interviniendo seis contactores que son accionados por las
 mismas hojas en su recorrido, mediante unos topes adosados a és-
 tas. Las hojas en su desplazamiento también hacen actuar el sis-
 tema de enclavamiento de seguridad, consiguiéndose el movimiento
 105 mediante una cremallera que a su vez corre por el movimiento gi-
 ratorio de un piñon que gire solidariamente con el motoreductor.

110 2ª.- "Esclusas para pasadineros y pasacarros automáticas",
 caracterizada según reivindicación anterior, porque las hojas van
 guiadas de la parte superior por medio de una guía y dos carros
 con rodadura, por cada hoja, siendo esta guía estanca en el caso
 de que la esclusa sea hermética.

115 3ª.- "Esclusas para pasadineros y pasacarros automáticas",
 caracterizada según reivindicaciones anteriores, porque el motor
 va alojado sobre una plataforma metálica flotante que mediante -
 una ballesta con la que puede ser elevado ó bajado para poder de-
 120 jar anulado el motor y a su vez las esclusas quedarán bloqueadas
 consiguiéndose este movimiento mediante una varilla roscada y un
 juego de piñones cilíndricos tallados a cuarenta y cinco grados,
 y asimismo la flotación del motoreductor es conseguida mediante
 unos muelles situados debajo de la bandeja de sustentación para
 lo cual ésta a su vez llevará un electroimán para conseguir el

acercamiento de los piñones situados en el motor en sus ejes y a sus correspondientes cremalleras.

125

....
 4ª.- "Esclusas para pasadineros y pasacarros automáticas", caracterizada según reivindicaciones anteriores porque las hojas en el momento de su cierre se encuentran con un palpador que al alojarse en su caja correspondiente actua sobre un contactor yendo provisto este palpador de un muelle recuperador y de una guía central, pudiéndose desmontar el conjunto mediante tornillos; - en la cara de contacto del palpador con la hoja va alojada una goma y siendo el accionamiento eléctrico, mediante una botonera de mando provista de una llave.

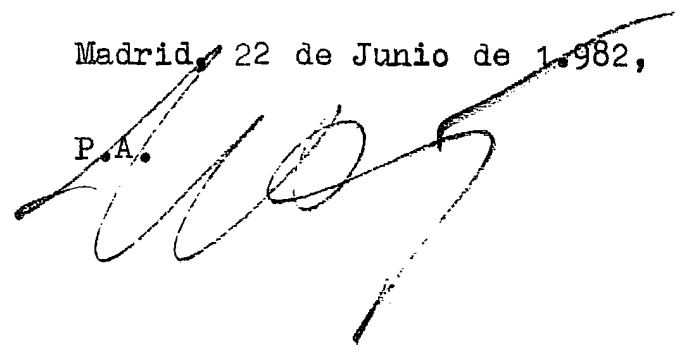
130

....
 5ª.- "ESCLUSAS PARA PASADINEROS Y PASACARROS AUTOMÁTICAS".

La presente Memoria, consta de SEIS HOJAS mecanografiadas a doble espacio, por una sola cara de CIENTO TREINTA Y TRES LINEAS y UNA HOJA DE PLANOS para su mejor comprensión.

Madrid, 22 de Junio de 1982,

P.A.


 A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name 'P.A.' and extending upwards and to the right.

D. ZACARIAS SANCHEZ LOZANO
D. VICENTE SANCHEZ LOZANO

266029
Modelo de utilidad
Hoja unica

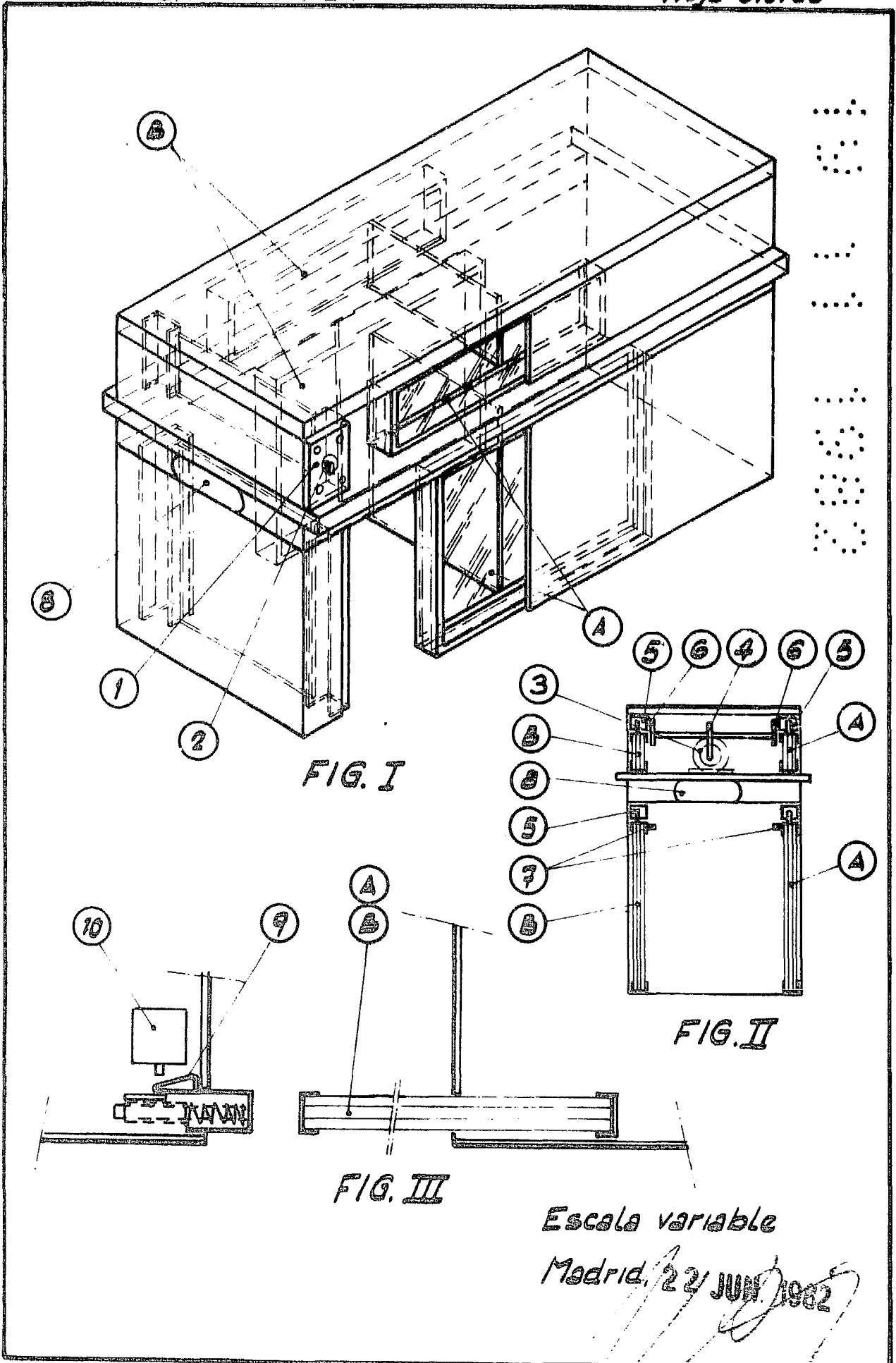


FIG. I

FIG. II

FIG. III

Escola variable

Madrid, 22 JUN 1982