



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 266019	(18) Y
	FECHA DE PRESENTACION 26 MAYO 1982	

MODELO DE UTILIDAD

16 FNE. 1983

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B25B 13/48

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"LLAVE DE CHICHARRA DESMONTABLE, PARA LOS TORNILLOS DE LAS RUEDAS DE VEHICULOS, TANTO TURISMOS COMO CAMIONES".

(71) SOLICITANTE (S)
D. FERNANDO COLOME PLANAS.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, CALLE GRASSOT, Nº 30.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. JUAN B. RENTER RIDAURA, BARCELONA, CALLE CONSEJO DE CIENTO, Nº 347.

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye una llave de chicharra desmontable para atornillar y desatornillar los tornillos que sujetan las ruedas de toda clase de vehiculos autom6viles y muy especialmente de los camiones, que por tratarse de tuercas o tornillos de mayor tama1o, han de ser apretados con fuerza y por lo tanto requieren una llave con un apreciable brazo de palanca, que permita realizar un considerable esfuerzo.

En l1neas generales, la nueva llave que se solicita patentar, est1 constituida por un calibrado hexagonal de regular longitud, que presenta, en ambos extremos, medios adecuados para acoplar diferentes tipos de bocas, de dimensiones correspondientes a las tuercas o cabezas de los tornillos sobre los que se desea actuar.

El referido calibrado hexagonal que forma el brazo de palanca de la llave, se introduce en un casquillo que ocupa el centro de la chicharra, el cual presenta, interiormente, igual secci6n poligonal y est1 r1gidamente unido a la rueda de trinquete de la chicharra, cuyos dientes son alternativamente arrastrados, en posici6n diametral, por sendos gatillos que son impulsados contra los dientes de la rueda de trinquete por unos resortes. El citado conjunto est1 montado entre dos pletinas paralelas, unidas entre si por los remaches que sujetan los resortes y por los que constituyen los ejes de los gatillos. Dichas pletinas se prolongan superiormente formando sendas palas a las que se une el mango, del cual se tira manualmente para hacer girar la llave de chicharra en uno u otro sentido.

La nueva llave de chicharra, que ahora se solicita patentar, ofrece sobre las llaves de este tipo, hasta ahora conocidas, la ven

30

taja de que el eje o calibrado hexagonal que constituye la llave propiamente dicha, es desmontable y deslizable dentro del casquillo portador de la rueda de trinquete, con lo cual se facilita el trabajo de colocación de sus bocas sobre los tornillos o tuercas y se reducen las dimensiones del conjunto de la llave, cuando es desmontada y se guarda en el cajón o compartimento destinado a contener las herramientas.

35

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica de la nueva llave de chicharra desmontable, para atornillar y desatornillar las ruedas de toda clase de vehículos, cuyas principales particularidades de constitución, funcionamiento y aplicación hemos expuesto en el anterior preámbulo.

40

Dichos dibujos muestran:

Fig. 1.- Vista lateral del conjunto de la llave de chicharra desmontable.

45

Fig. 2.- Vista frontal de la misma llave representada en la Fig. 1.

Fig. 3.- Vista alzada del calibrado hexagonal, separado de la chicharra.

50

Haciendo referencia a los citados dibujos, pasamos seguidamente a describir con mayor detalle, las particularidades de constitución de la nueva llave de chicharra, desmontable, explicando al propio tiempo, como funciona.

55

Según se demuestra gráficamente por la vista lateral de la Fig. 1, la llave está constituida por un calibrado hexagonal -1-, que en la Fig. 3 se muestra desmontado de la chicharra, cuya lon-

gitud se acomodará al empleo concreto a que se destina la llave, el cual presenta, en ambos extremos, medios adecuados para acoplar y poder cambiar sendas bocas -2-, cuya sección y tamaño interior son distintos y apropiados para que puedan acoplarse a diferentes tipos de tornillos o tuercas.

60

El calibrado hexagonal -1- es de quita y pon, a fin de poder extraerlo y separarlo del resto de la chicharra, la cual presenta, en el centro, un casquillo -3- que interiormente ofrece igual sección poligonal que la palanca desmontable -1-, que se introduce y desplazada en su interior, cuando ha de emplearse la llave de chicharra. El casquillo -3- está rígidamente unido a una rueda de trinquete -4-, cuyo dientes son alternativamente arrastrados, en oposición diametral, por sendas gatillos -5- -5' - que actúan en sentido contrario para hacer girar la rueda dentada -4- y su casquillo central -3-, juntamente con el hierro calibrado -1- que constituye la palanca de la llave, que girará a derecha e izquierda según se desee atornillar o desatornillar la tuerca o tornillo cuya cabeza se aloja en la cavidad o boca -2- dispuesta en el extremo del referido calibrado -1-, el cual puede ser fijado dentro del casquillo en una determinada posición.

65

70

75

La rueda de trinquete -4- y sus gatillos -5- -5'-, están flanqueados por sendas pletinas paralelas -6- -6'-, entre las que se hallan atravesados los turriones de giro -7- -7'- de los gatillos y los roblones -8- -8'- que retienen sendos resortes -9- 9'-, que empujan constantemente los respectivos gatillos -5- -5'- contra los dientes de la rueda de trinquete -3-, cuyo conjunto establece el juego de la chicharra que hace girar las bocas o vasos -2-, dis-

80

puestos en ambos extremos del hierro -1-.

85 Las prolongaciones superiores de las dos pletinas paralelas
-6- -6'- están unidas a un mango 10- sobre el cual se actua ma-
nualmente en sentido de oscilación alternativa, para atornillar
o desatornillar las tuercas o cabezas de los tronillos que se de-
sean colocar o extraer. A dicho mango -10- se le puede acoplar
90 un mango adicional, para prolongar el brazo de trabajo de la pa-
lanca.

En el extremo o extremos del calibrado hexagonal -4-, que
son de menor sección, se ha previsto un agujero -11- para fijar
la boca intercambiable -2-, mediante un pasador. Cuando la llave
de chicharra está destinada a los coches de turismo, en el agujero
95 -11- se dispone una bolita, impulsada por un resorte, median-
te la cual se fija la boca intercambiable -2-.

La llave de chicharra desmontable, que dejamos ampliamente
descrita, se construirá en diferentes tamaños y con distintas -
longitudés del hierro hexagonal portador de las bocas, a fin de
100 poder destinarla a diversos usos, tanto para la mecánica del auto-
móvil, como industrial en general. Igualmente podrán variar los -
materiales empleados en su fabricación y los tratamientos de aca-
do para darle mejor presentación.

El Modelo de Utilidad, por: "LLAVE DE CHICHARRA DESMONTABLE,
105 PARA LOS TORNILLOS DE LAS RUEDAS DE VEHICULOS, TANTO TURISMOS CO-
MO CAMIONES", cuyo privilegio de explotación en España se solici-
ta por un período de 20 años, deberá recaer sobre las particula-
ridades que se concretan en las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 110 1ª.- "LLAVE DE CHICHARRA DESMONTABLE, PARA LOS TORNILLOS DE LAS
RUEDAS DE VEHICULOS, TANTO TURISMOS COMO CAMIONES", caracteriza-
do por el hecho de que el brazo de la llave está constituido por
un hierro calibrado, preferentemente hexagonal, de longitud va-
riable, que presenta, en ambos extremos, medios de acoplamiento,
115 tales como un pasador, o una bolita impulsada por un resorte, pa-
ra fijar diferentes tipos de bocas, intercambiables, de dimensio-
nes correspondientes a las cabezas o tuercas de los tornillos so-
bre los que se desea actuar, hallándose dicho calibrado hexagonal
introducido en un casquillo que ocupa el centro de la chicharra,
120 que presenta, interiormente, igual sección poligonal que el cali-
brado, estando dicho casquillo, rígidamente unido a la rueda de -
trinquete de la chicharra que hace girar la llave, lo que permite
extraer el brazo de la llave o deslizarlo dentro del casquillo y
fijarlo en una determinada posición, con lo cual se facilita la
125 colocación de la llave sobre los tornillos y se reducen las dimen-
siones del conjunto, al separar el calibrado de la chicharra.
- 2ª.- "LLAVE DE CHICHARRA DESMONTABLE, PARA LOS TORNILLOS DE LAS
RUEDAS DE VEHICULOS, TANTO TURISMOS COMO CAMIONES". - Tal como se
ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

130 Consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola
cara.

Barcelona a **26 MAYO 1982**
P.A. de D. Fernando Colomé Planas.

JUAN B. RENTER RIBAUBA
P. P.

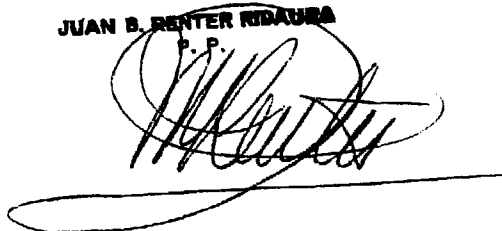
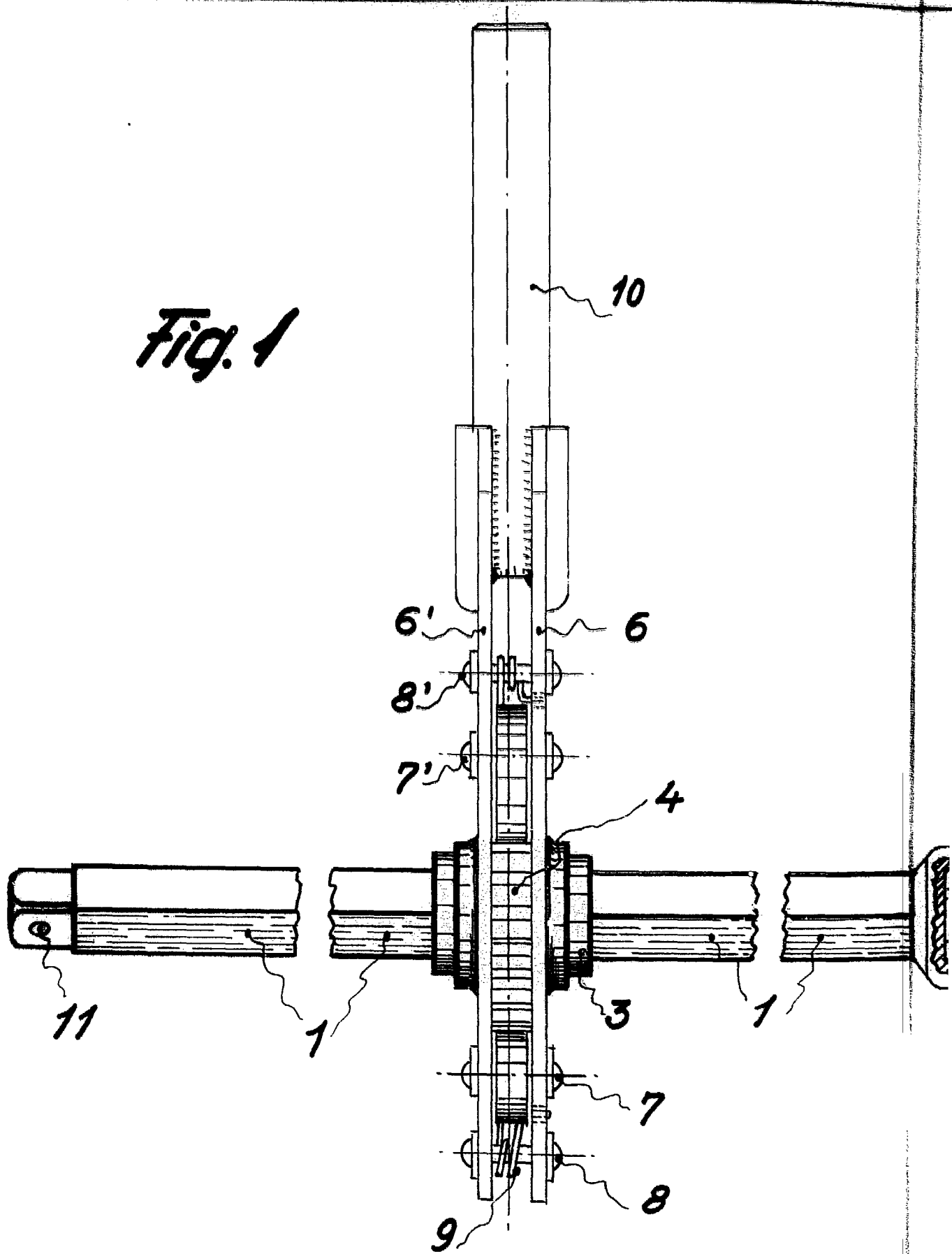


Fig. 1



Escala variable

Fig.3

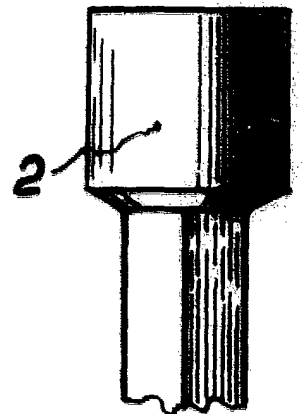
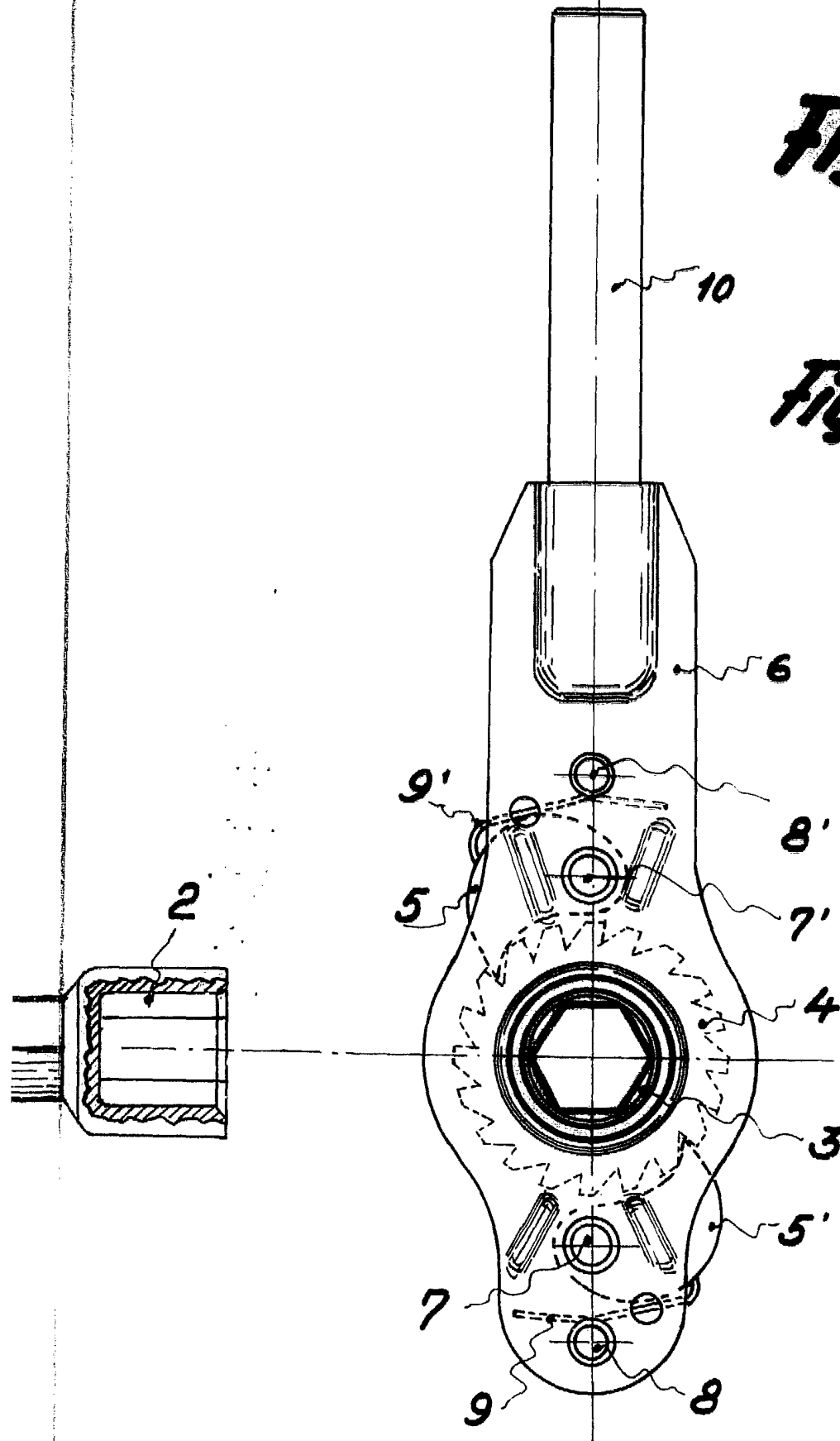
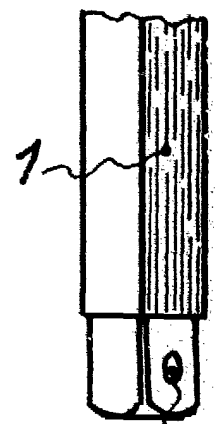
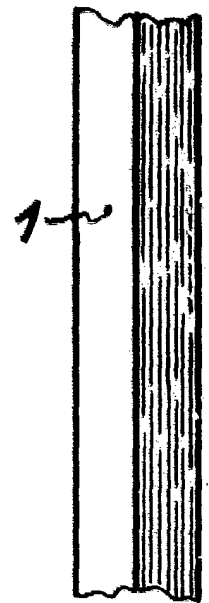


Fig.2



Barcelona Normayo 1976
P.A.

Juan B. Renter Ridaura