

10 MAR



265949

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

a favor de Don Manuel JANE VIDAL, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Calle Cartagena, 203, por "PERFECCIONAMIENTO EN BASTIDORES PARA VEHICULOS LIGEROS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en los bastidores para vehículos ligeros, en particular coches para niños en sus diversas modalidades, mediante, cuyos perfeccionamientos se consiguen varias e importantes ventajas prácticas de orden constructivo y funcional con respecto a todas las ejecuciones conocidas hasta la fecha para la misma finalidad.

5. Esencialmente, los referidos perfeccionamientos consisten en unir los ejes o árboles de las ruedas a

10.

10 MAR



265949

- dos largueros en forma de "U", en los extremos de cuyas ramas van articulados por una parte el organo de tracción o empuje del vehiculo, y por la otra, en la extremidad opuesta dos piezas arqueadas que, junto con otros
5. dos largueros, articulados a los extremos de estas últimas y acoplables por sus extremidades libres a sendos dispositivos de sujeción montados en tal órgano de tracción, forman sendos puentes articulados, figurando en las citadas piezas arqueadas unos topes aptos para
10. mantenerlos abiertos con su rama central horizontal y susceptibles de plegarse hacia arriba, cuyos puentes determinan el soporte receptor de la caja del vehiculo en disposición amovible.

- Las articulaciones del órgano de tracción y los
15. puentes con el bastidor inferior en forma de "U" pueden estar constituidos por sendos eslabones articulados y elásticos con efecto de suspensión. Las piezas arqueadas que determinan uno de los elementos de los puentes articulados a los bastidores superiores, en la realización preferida van unidos por un travesaño cuyas extremidades sobresalen lateralmente de ellas, constituyendo sus pivotes de articulación al bastidor inferior. Los otros dos elementos de los citados puentes están
20. constituidos por las ramas de un perfil doblado en "U", articulado cerca de su parte central a las piezas arqueadas, quedando la misma situada por encima de estas últimas, constituyendo los topes que establecen la posición abierta de los puentes. Los extremos libres están
- 25.

10 MAR 1949



5949

- doblados hacia abajo a modo de gancho, unidos por un travesaño y provistos de sendos muñones salientes exteriormente y acoplables con los correspondientes pestillos situados en el órgano de tracción en disposición giratoria. Este último está compuesto por una pieza en "U" cuya parte central sirve de asidero y cuyos extremos van articulados a una de las extremidades de los largueros que determinan los bastidores inferiores por intermedio de los respectivos eslabones de suspensión. La caja del vehículo posee en su parte inferior medios de guía y fijación acoplables, en disposición amovible, a los elementos previstos en los puentes articulados.

5. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de ejecución de los perfeccionamientos de la demanda.

10. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista lateral en alzado del bastidor de un coche para niños en posición de uso; y la figura 2 muestra este mismo bastidor en posición de plegado, indicándose al mismo tiempo la caja del vehículo.

20. De acuerdo con los perfeccionamientos, los ejes -1- de las ruedas -2- se fijan a dos largueros en forma de "U" -3-, de ramas muy abiertas y poseedoras en sus extremos, que están curvados hacia abajo a modo de gancho, de sendos pasadores -4-, con los que se conjugan



10 MAR.

- 4 -

265949

las bridas -5-.

5. De estas últimas, una se enlaza, a través del pivote -6-, con el elemento de tracción o empuje, determinado por el manillar -7-, al que se articula, por el punto -8-, el puente en forma de cayado -9-, que en su extremo arqueado posee un tope -10-, con el que coopera un gatillo fiador -11-, articulado por -12- al propio manillar -7-.

10. Este puente -9- es de planta en "U", quedando el tramo de fondo situado ante dos piezas en ángulo -13-, que se articulan a aquél puente por el punto -14-, son portadores de un tope limitador -15- y se enlazan, por su extremo opuesto, por el pasador -16-, a la correspondiente brida -5-.

15. Todos los elementos explicados, excepto el puente -9-, son dobles, quedando colocados sus componentes simétricamente a cada lado y sobre el grupo de rodadura.

20. Cooperará con el bastidor mencionado la oportuna caja -17-, en este caso determinado por un receptáculo a modo de cesta, completado por la capota -18- por destinarse a niños. Esta caja -17- dispone, en su cara inferior, de guías y medios de acoplamiento aptos para asentarla y fijarla sobre el puente -9- del bastidor general.

25. Tal como se aprecia en la figura 2, el plegado del conjunto articulado explicado se efectúa de manera muy simple, pues basta desacoplar los gatillos -11- para liberar el puente -9- respecto al manillar -7-, que

10 MAR 1960



de esta manera, girando alrededor de -6-, puede abatirse sobre la extremidad frontal de la misma pieza en "U" -9-. Las dos piezas en ángulo -13- cambian igualmente de posición girando por su pivote -16-.

5. En la fase de uso (figura 1), los topes -15- constituyen un limitador para el descenso del bastidor superior -9-.

10. En lo que atañe a la suspensión, ésta es total debido a la condición de flotante del conjunto superior respecto al de rodadura, con el que el primero va enlazado por las bridas locas -5-, que permiten una amplia movilidad en todos sentidos.

15. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de los elementos utilizados para llevar a la práctica los perfeccionamientos descritos, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

NOTA

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:

20. 1. Perfeccionamiento en bastidores para vehículos ligeros, consistentes en unir los ejes o árboles de las ruedas a dos largueros en forma de "U", en una de las extremidades de cuyas ramas se halla articulados

10 MAR



3349

5. el órgano de tracción o empuje del mismo, y en la otra, dos piezas arqueadas que, junto con otros dos largueros, articulados a los extremos de estos últimos y acoplables por sus extremidades libres a sendos dispositivos de sujeción dispuestos en dicho órgano de tracción, forman sendos puentes articulados, en cuyos elementos se hallan topes aptos para mantenerlos abiertos con su rama central horizontal y susceptibles de plegarse hacia arriba, cuyos puentes forman el soporte receptor de la caja del vehículo en disposición amovible.

15. 2. Perfeccionamientos en bastidores para vehículos ligeros, según la reivindicación 1, porque las articulaciones del órgano de tracción y los puentes al bastidor inferior en forma de "U", consisten en sendos eslabones articulados y elásticos con afecto de suspensión.

20. 3. Perfeccionamientos en bastidores para vehículos ligeros, según la reivindicación 1, porque las piezas arqueadas que constituyen uno de los elementos de los puentes articulados o bastidores superiores, están unidos por un travesaño cuyos extremos sobresalen lateralmente de ellas, formando sus pivotes de articulación al bastidor inferior.

25. 4. Perfeccionamientos en bastidores para vehículos ligeros, según la reivindicación 1, porque los otros dos elementos de los puentes articulados están constituidos por las ramas de un perfil doblado en forma

10 MAR 1949



265949

- de "U", articulado cerca de su parte central a las piezas arqueadas, cuya parte central queda situada por encima de las mismas formando los topes definidores de la posición abierta de los puentes, y cuyos extremos libres están doblados hacia abajo a modo de gancho, unidos por un travesaño y provistos de sendos muñones salientes exteriormente y acoplables con sendos pestillos montados en el órgano de tracción en disposición giratoria.
- 5.
10. 5. Perfeccionamientos en bastidores para vehículos ligeros, según la reivindicación 1, porque el órgano de tracción está constituido por una pieza en forma de "U" cuya parte central sirve de asidero y cuyos extremos están articulados a una de las extremidades
15. de los largueros que forman los bastidores inferiores, por intermedio de los respectivos eslabones de suspensión.
20. 6. Perfeccionamientos en bastidores para vehículos ligeros, según la reivindicación 1, porque la caja del vehículo presenta en su parte inferior medios de guía y fijación acoplables en disposición amovible con los elementos de los puentes articulados.
7. Perfeccionamientos en bastidores para vehículos ligeros.

Todo ello según quedadescrito y reivindicado

10 MAR



26594

en la presente memoria que consta de ocho hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 10 de marzo de 1961.

Manuel JANE VIDAL

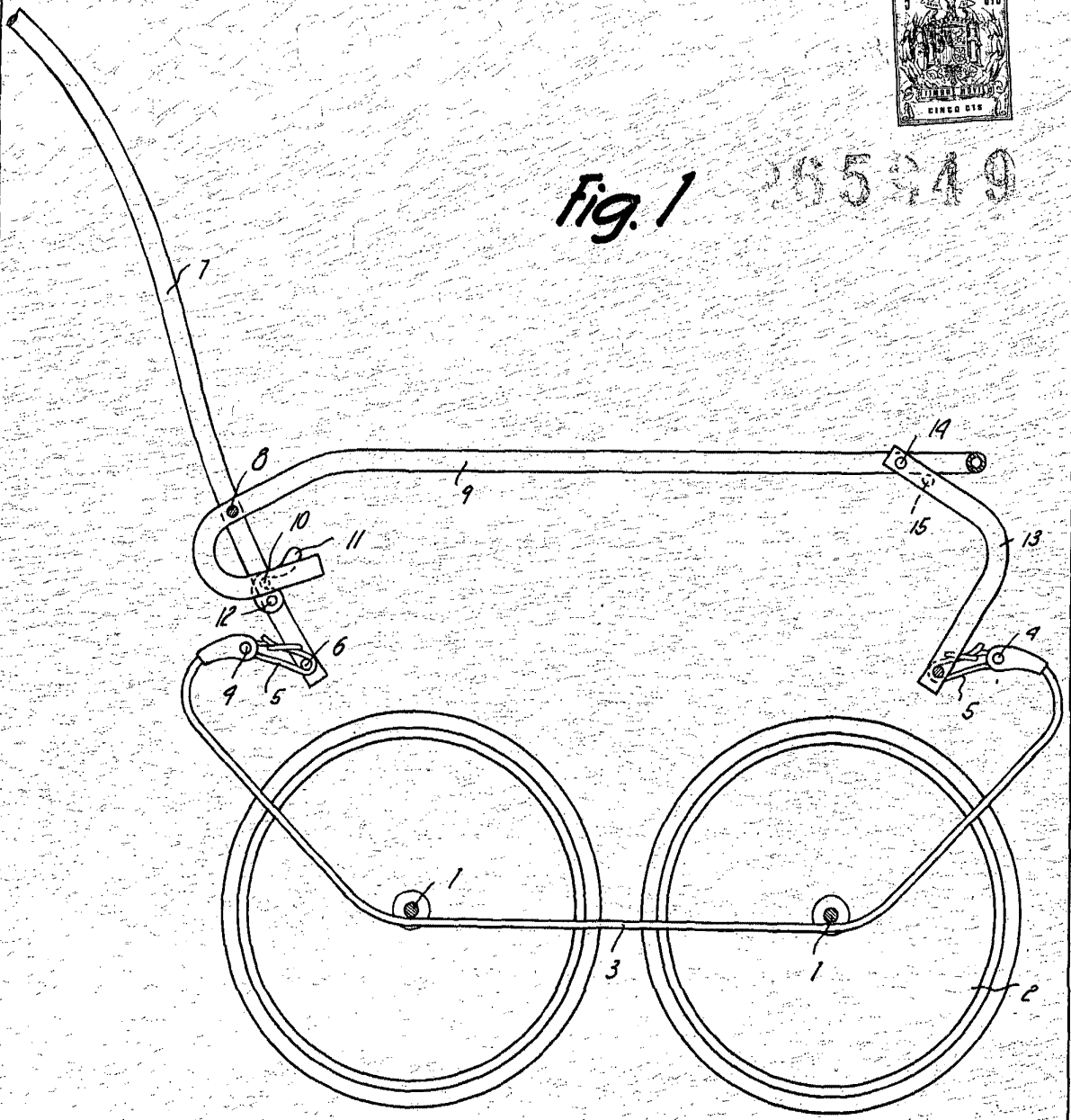
p.a.

D. MANUEL JANÉ VIDAL

Das llojas
loja n.º 1



Fig. 1 265249



Barcelona, 10 Marzo 1961
Manuel Jané Vidal

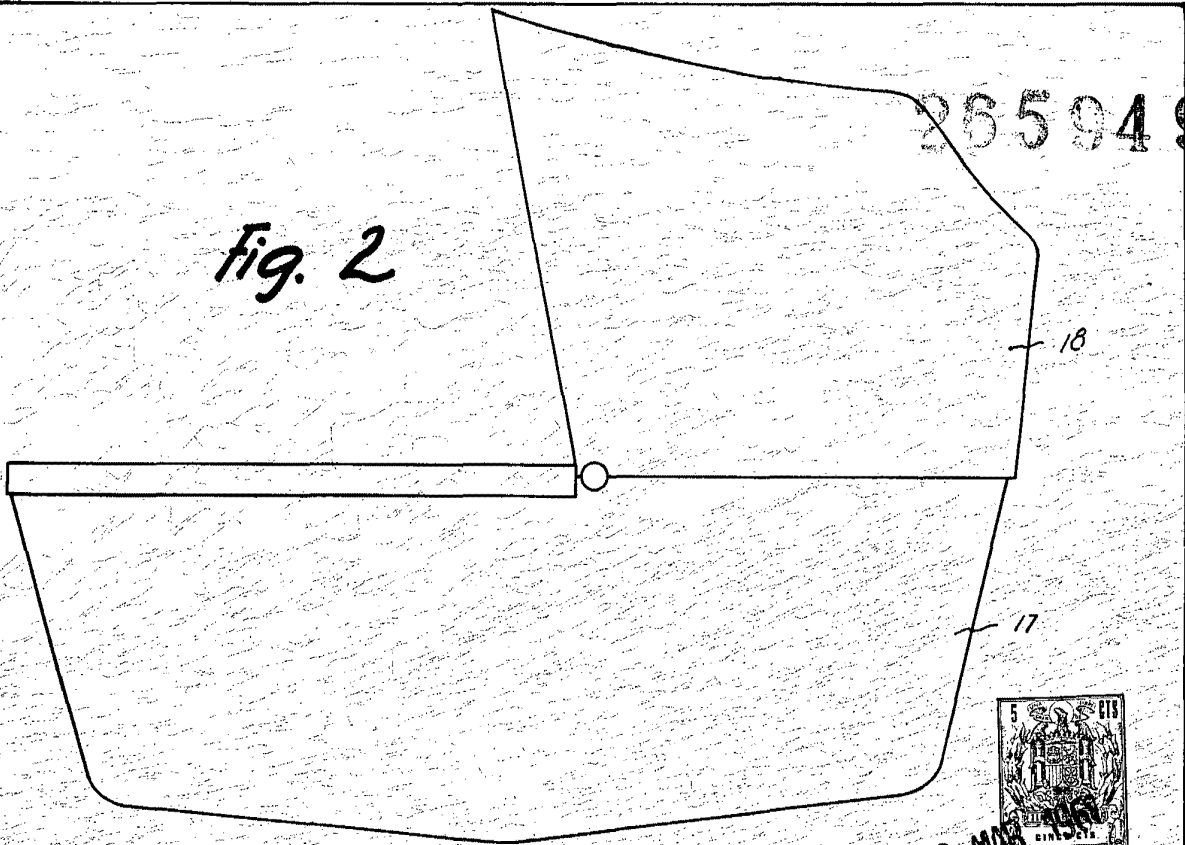
f.a.

D. MANUEL JANÉ VIDAL

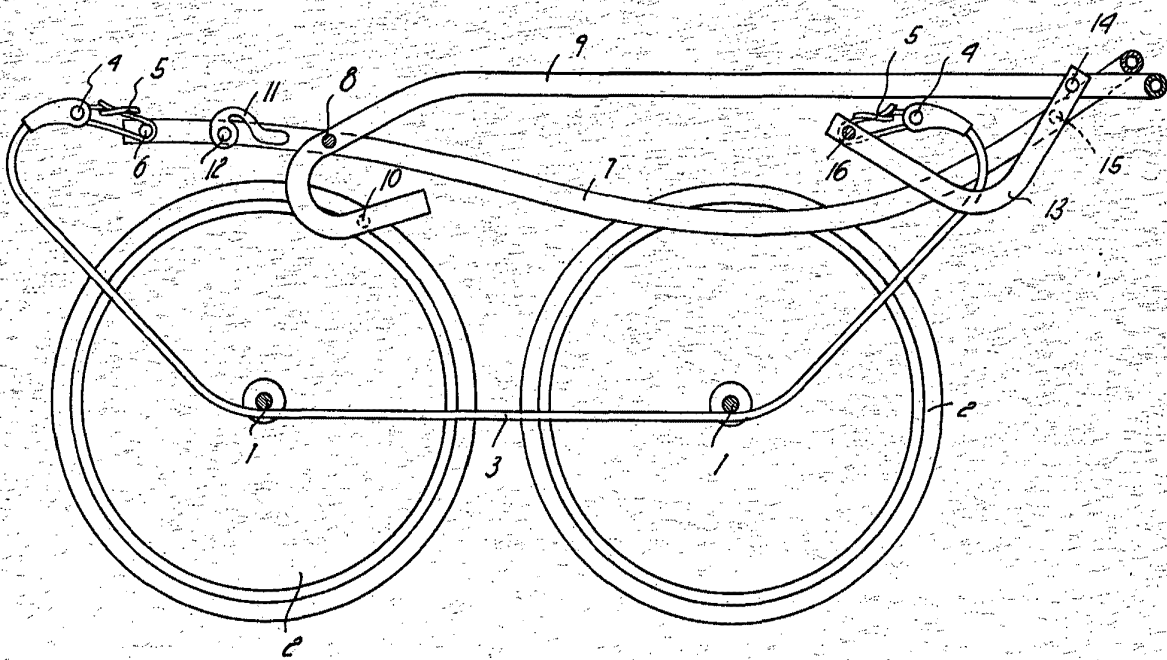
Dos hojas
hoja n.º 2

265949

Fig. 2



10 MAR



Barcelona, 10 Marzo 1961

Manuel Jané Vidal

f.a.