



ESPAÑA

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 265935	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 21 mayo 1982	

MODELO DE UTILIDAD 16 FEB. 1983

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO 22.999-B/81	(32) FECHA 21 septiembre 1981	(33) PAIS Italia
---	----------------------------------	---------------------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B66F 7/28
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE SUJECIÓN DE ELEVADORES MANUALES POR LOS LADOS DE GRANDES CONTENEDORES EMPLEADOS EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS COMO VIVIENDAS Y ANÁLOGOS".

(71) SOLICITANTE (S)

Don Piero CERUTTI,
 Don Francesco NANNONI y
 Don Giuseppe LIBERINI

DIRECCIÓN DEL SOLICITANTE

27018 Sesto Calende (Varese, Italia) Viale Sempione 37
 28047 Oleggio (Novara, Italia) Via D.F. Tubi, 15
 28043 Bellinzago (Novara, Italia) Via Cavour 18

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

Don Ignacio PONTI GRAU

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de sujeción de elevadores manuales normalmente empleados para levantar y bajar grandes contenedores como los que se utilizan en el transporte de mercancías y también como refugio o vivienda generalmente.

Hoy en día, para cargar y descargar contenedores como los utilizados, por ejemplo como vivienda o análogos, de uso civil o de otro tipo cualquiera, sobre todo para la carga y descarga de los contenedores mencionados de los medios de transporte o para sostenerlos a cierta altura en terrenos húmedos o pantanosos, se emplean unas patas extensibles apropiadas en forma de elevadores de mando manual.

Estos elevadores generalmente están constituidos por una funda unida al contenedor a la cual se asocia un manguito roscado de mando manual que recorre la longitud de un tornillo sin fin apoyado contra el terreno.

Suele presentarse el problema de sujetar estos elevadores a los enganches angulares normales montados en los contenedores para fijarlos firmemente y en caso necesario retirar los elevadores o arrimarlos fácilmente al contenedor durante el transporte.

Por tanto, según el presente modelo, describiremos un dispositivo de sujeción de un elevador manual de contenedores o análogos, de un tipo que comprende una funda tubular desplazable a lo largo de un tornillo sin fin; la funda está provista de un dispositivo de mando manual y medios de conexión a un enganche angular de la parte superior e inferior del contenedor, estando caracterizado el disposi-

tivo por el hecho de que los medios de enganche comprenden para cada ángulo, un primer puntal de soporte y respectivamente un segundo puntal unidos ala funda del elevador y respectivamente articulados a dos puntos distintos de una pared del contenedor; el puntal de soporte está articulado a un dispositivo de enganche intermedio unido al dispositivo de enganche angular dispuesto en cada contenedor; estando caracterizado además dicho dispositivo por el hecho de que el punto de enganche superior de la funda y el punto de soporte inferior están conectados por un tirante rígido o flexible.

Serán manifiestas estas y otras características del presente modelo de utilidad en la descripción siguiente con referencia a las figuras de los dibujos anexos, en los cuales:

La figura 1 presenta un contenedor genérico previsto de elevadores sujetos mediante dispositivos según el presente modelo; la figura 2 presenta una vista ampliada de uno de los elevadores con su dispositivo de sujeción; la figura 3 presenta una vista siguiendo la línea 3-3 de la figura 2; la figura 4 presenta un detalle ampliado de la figura 2.

Volviendo a las figuras, el contenedor genérico -1- utilizado por ejemplo como vivienda (refugio) se sostiene por medio de cuatro elevadores manuales -2- unidos a los cuatro ángulos del mismo contenedor.

Cada elevador -2- comprende un tornillo sin fin -3- apoyado sobre el terreno por medio de una pata -4-, y una funda tubular -5- que recorre el tornillo -3-; la funda

-5- puede ser accionada mediante un dispositivo de manguito roscado -6- montado en la misma funda.

La funda -5- de cada elevador está sujeta por medio de sus puntales, como describiremos más adelante, al enganche angular superior -7- del contenedor llamado corrientemente "corner" (esquina) y respectivamente al enganche angular inferior -8-, para que en caso necesario sea posible retirar el elevador -2- o arrimarlo a la pared del contenedor durante el transporte o según convenga en otros casos.

Las figuras 2, 3 y 4 presentan específicamente, el sistema de enganche del elevador -2- al contenedor -1-; como se ha representado, y respecto a cada enganche angular inferior -8-, el dispositivo comprende un primer puntal de soporte -9- y un segundo puntal -10-, ambos unidos a la caja de mandos con el manguito roscado -6- solidario con la funda tubular -5-; los dos puntales -9- y -10- están además articulados el primero a una placa de enganche intermedia -11-, adecuadamente unida al enganche angular -8- del contenedor, mientras que el segundo puntal está articulado a una placa -12- o equivalente soldada por ejemplo a un punto distinto de la pared externa del contenedor -1-.

De este modo se han dispuesto los dos puntales -9- y -10- en ángulo para impedir el movimiento del dispositivo elevador -2- con respecto al contenedor -1- mientras sostiene simultáneamente al contenedor.

Igualmente, y relacionándolo con el enganche angular superior -7-, se ha previsto entre este enganche, la pared lateral del contenedor -1- y una abrazadera -13- del

enganche superior solidario con la funda -5-, un puntal de soporte -15- y otro puntal -14- articulados al contenedor en dos puntos distintos. Entre el punto de enganche superior y el punto de enganche inferior del dispositivo elevador -2-, se ha previsto un tirante flexible -16- en diagonal.

En especial, el puntal de soporte inferior -9- se halla rígidamente unido a dos aletas -17- y -18- situadas en la caja de mando del manguito roscado -6-, estando el puntal -9- provisto de una aleta lateral de enganche superior; por el contrario, el puntal de soporte -9- está articulado a la placa intermedia -11- por medio de una bisagra potente -19- con eje vertical. El puntal -10-, por el contrario, está articulado por ambos extremos con la función exclusiva de impedir el giro del elevador dado que el peso del contenedor descarga solamente sobre el puntal de soporte -9-.

Igualmente, el puntal de soporte superior -15- se halla firmemente unido a la abrazadera -13- y también articulado a una placa intermedia -20- montada en el enganche angular superior -7-; dicha articulación se halla dispuesta según un eje vertical paralelo o coincidente con el eje de articulación -19- del puntal de soporte inferior -9-. Las articulaciones de los puntales de soporte -9- y -15-, además de la posibilidad de poder desenganchar los puntales -10- y -14- al retirar los pernos, permiten simplemente girar, cuando convenga, todo el dispositivo elevador manual, situándolo contra la pared del contenedor -1- como se ha representado esquemáticamente en la figura 3 con líneas discontinuas.

El tirante flexible -16- está formado por un cable metálico o de acero, y se une directamente a la abrazadera superior -13- asociada al punto de enganche -15- mientras por debajo se une al puntal de soporte -9- por medio de un tensor ajustable -21- y una abrazadera -22- montada a dicho puntal. Constituye una ventaja emplear un tirante flexible en lugar de uno rígido porque se evita que se estropee o doble el tirante, de producirse golpes imprevistos o accidentales.

5

La figura 4 de los dibujos anexos, presenta con detalle las principales características de la placa intermedia -11- de conexión al enganche angular inferior -8-. La placa superior -20- es totalmente similar con la sola pequeña diferencia en la formación de la bisagra para el puntal de soporte -15-. La característica fundamental de las placas intermedias de enganche -11- y -20- es que pueden acoplarse y desacoplarse fácilmente de los respectivos enganches angulares -7- y -8- mediante los sistemas de enganche rápido llamados de "torsión" representados en la figura 4.

10

15

20

25

Los enganches angulares -7- y -8- de los contenedores presentan normalmente unos agujeros ovalados a los lados, cuyas dimensiones se han normalizado para permitir el enganche corriente del contenedor a cualquier medio de transporte. Según una característica del presente modelo de utilidad se aprovecha la placa intermedia de enganche introducida en el agujero ovalado del enganche angular del contenedor para unir a éste, como se ha descrito anteriormente, a cada elevador manual de modo que sea fácil de retirar. En

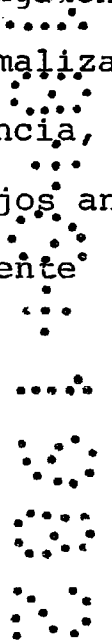
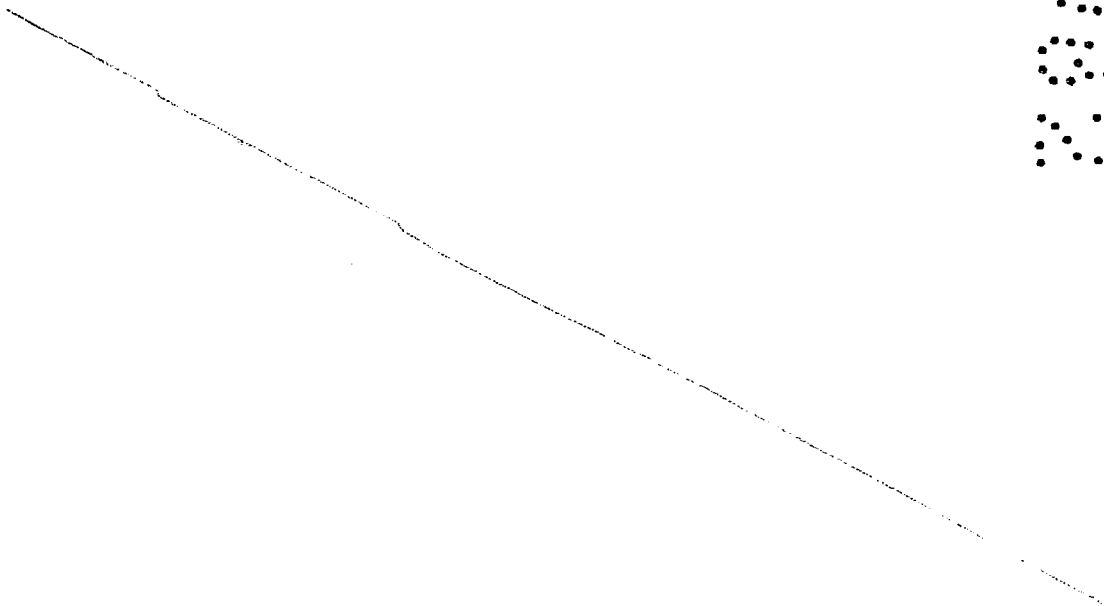
consecuencia, tanto la placa superior -20- como la inferior -11-, representadas en la figura 4 representan una parte superior -11a- articulada con el puntal y una parte inferior -11b- unida al contenedor -1-, formada por un saliente posterior -23- de forma ovalada, cuyo perfil se adapta perfectamente al del orificio situado en el enganche angular del contenedor. Tanto la parte inferior -11b- como el saliente -23- de la placa, están atravesados por un orificio -24- por el cual se introduce un mango roscado de un dispositivo de enganche rápido del tipo ya citado anteriormente. El mango roscado -25- presenta una cabeza posterior -26- alargada que atraviesa el orificio ovalado del enganche angular del contenedor -1- y por el otro extremo termina en una parte angular -27- por medio de la cual puede maniobrarse a mano el dispositivo de enganche rápido. Para la seguridad del roscado, se dispone en el mango -25- una tuerca u otro medio de bloqueo. Finalmente, el mango -25-, antes de la cabeza -26- presenta una espiga transversal -28- orientada 90° respecto al eje mayor de la misma cabeza, penetrando dicha espiga por las ranuras abiertas -29- formadas en los dos lados opuestos del saliente -23- de la placa de enganche; la cabeza -26-, en su eje mayor, presenta una longitud mayor que la anchura del orificio ovalado del enganche angular.

El funcionamiento del dispositivo descrito puede resumirse de la forma siguiente: trabajando sobre el apéndice -27- del mando roscado, aflojada ya la tuerca, se gira a dicho mango para centrar su cabeza -26- con el saliente -23- de la placa. A continuación se introduce la cabeza -26-

y el saliente -23- de la placa en el orificio ovalado del enganche -7- u -8- y se gira el mango 90° para tener la cabeza -26- de través y todo el conjunto se bloquea después por medio de una tuerca, vigilando que la espiga -28- penetre en la ranura -29-; la placa intermedia de enganche del elevador manual quedará ahora perfecta y firmemente unida al contenedor. Para desunir estas partes, basta efectuar las operaciones precedentes a la inversa.

De acuerdo con lo descrito y representado en los dibujos anexos, se desprende que el dispositivo de enganche de los elevadores manuales de los lados de contenedores o análogos, según el presente modelo de utilidad, es de gran sencillez y práctico de usar, puesto que permite un enganche fácil de los elevadores a los enganches angulares normalizados que se montan en dichos contenedores. En consecuencia, todo cuanto se ha descrito y representado en los dibujos anexos debe considerarse a título no limitativo del presente modelo de utilidad.

- . -



R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Dispositivo de sujeción de elevadores manuales por los lados de grandes contenedores empleados en el transporte de mercancías o como viviendas y análogos, del tipo que comprende una funda tubular desplazable a lo largo de un tornillo sinfin, estando la funda provista de un dispositivo de mando manual y medios de conexión a un enganche angular superior e inferior de un contenedor, caracterizado por el hecho de que los medios de enganche comprenden, para cada uno, un primer puntal de soporte y respectivamente un segundo puntal unidos a la funda del elevador y respectivamente articulados a dos puntos distintos de una pared del contenedor, estando articulado el puntal de soporte a un dispositivo de enganche intermedio unido al dispositivo de enganche angular montado en cada contenedor, estando dicho dispositivo caracterizado además por el hecho de que el punto de enganche superior de la funda y el punto de enganche inferior están conectados por un tirante.

2. Dispositivo de sujeción de elevadores manuales por los lados de grandes contenedores empleados en el transporte de mercancías o como viviendas y análogos, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el dispositivo de enganche intermedio del puntal de soporte comprende un elemento en forma de placa con una parte superior definida por una bisagra de articulación del puntal y una inferior formada por un saliente de enganche posterior teniendo dicho saliente una forma adaptable a la del corres-

pondiente orificio ovalado del enganche angular del contenedor y además unos medios que se pueden acoplar y desacoplar por torsión o rotación al enganche angular citado para bloquear la placa precedente.

5 3. Dispositivo de sujeción de elevadores manuales por los lados de grandes contenedores empleados en el transporte de mercancías o como viviendas y análogos, según la reivindicación 2, caracterizado por el hecho de que dichos medios que se acoplan al enganche angular del contenedor comprenden un mango que atraviesa un orificio del saliente posterior de la placa, terminando dicho mango con una cabeza ovalada unida posteriormente al orificio del enganche angular del contenedor mediante rotación del mango, y estando el dispositivo caracterizado además por el hecho de que posee
10 medios de bloqueo de la rotación de dicho mango.

 4. Dispositivo de sujeción de elevadores manuales por los lados de grandes contenedores empleados en el transporte de mercancías o como viviendas y análogos, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el
20 puntal de soporte inferior está firmemente unido a la caja que contiene el manguito roscado de mando del elevador, mientras el puntal de soporte superior se halla firmemente unido a una abrazadera situada en el extremo superior de la funda del elevador.

25 5. Dispositivo de sujeción de elevadores manuales por los lados de grandes contenedores empleados en el transporte de mercancías o como viviendas y análogos, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que dicho

tirante está formado por un cable metálico unido a un dispositivo tensor.

5 6. Dispositivo de sujeción de elevadores manuales por los lados de grandes contenedores empleados en el transporte de mercancías o como viviendas y análogos, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que dicho tirante se halla dispuesto oblicuamente entre la abrazadera de enganche superior y el puntal de soporte inferior.

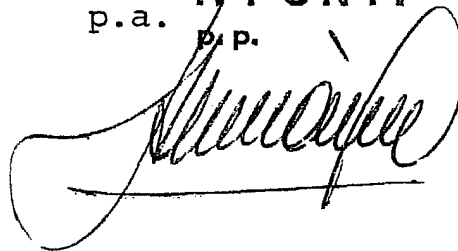
10 7. Dispositivo de sujeción de elevadores manuales por los lados de grandes contenedores empleados en el transporte de mercancías o como viviendas y análogos.

La presente memoria descriptiva consta de once hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 21 de mayo de 1982

Piero CERUTTI,
Francesco NANNONI y
Giuseppe LIBERINI

p.a. I. PONTI
P.P.




32039/3

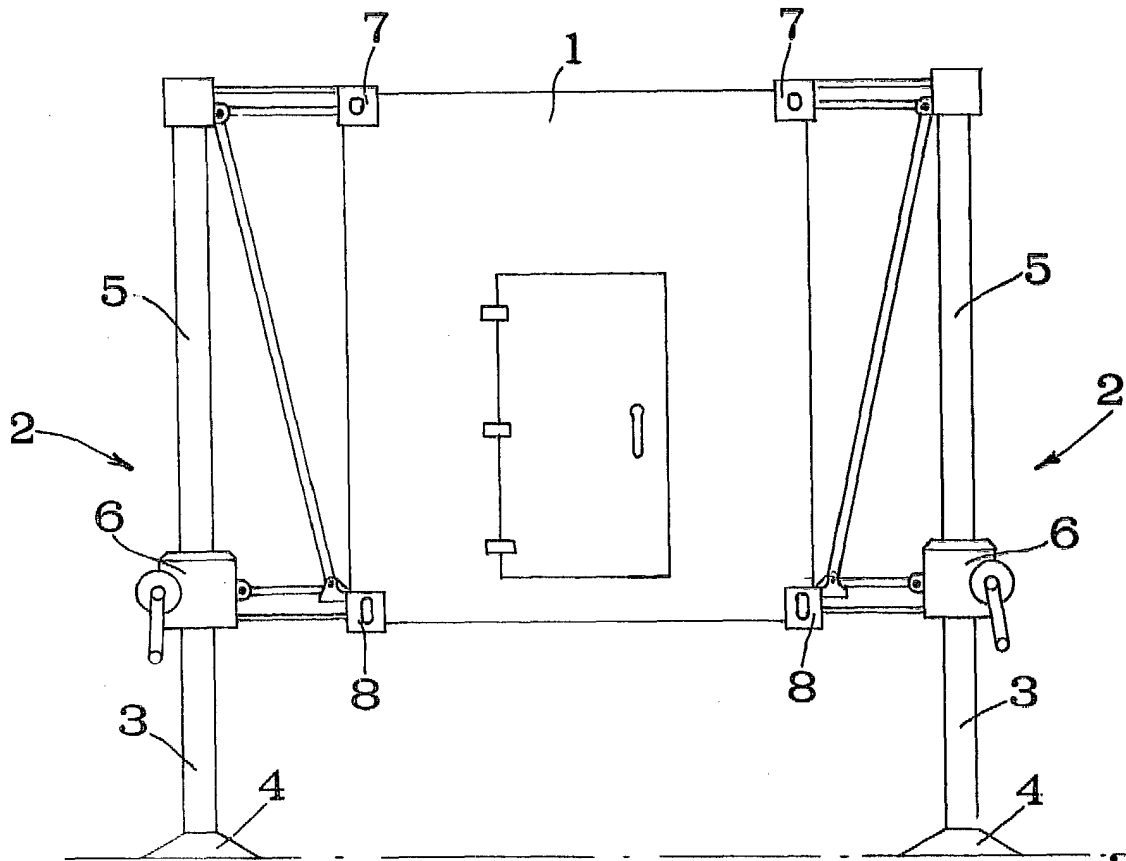


FIG. 1

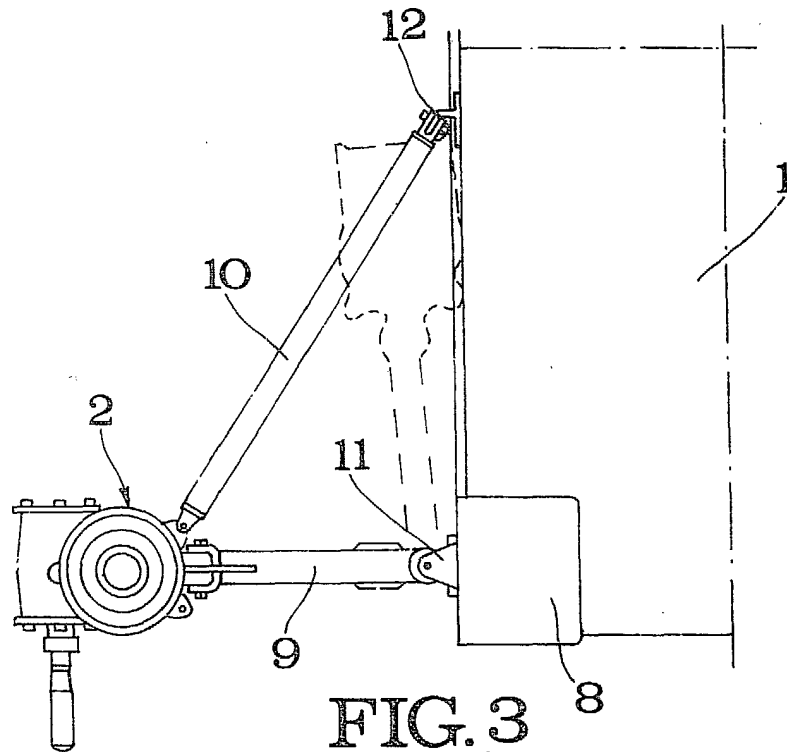
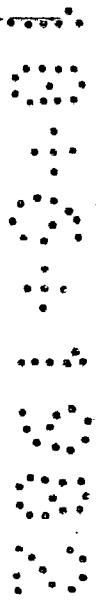


FIG. 3

Barcelona, 21 de mayo de 1982

p.a. I. PONTI

R.P.



32039/3

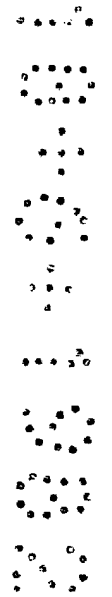
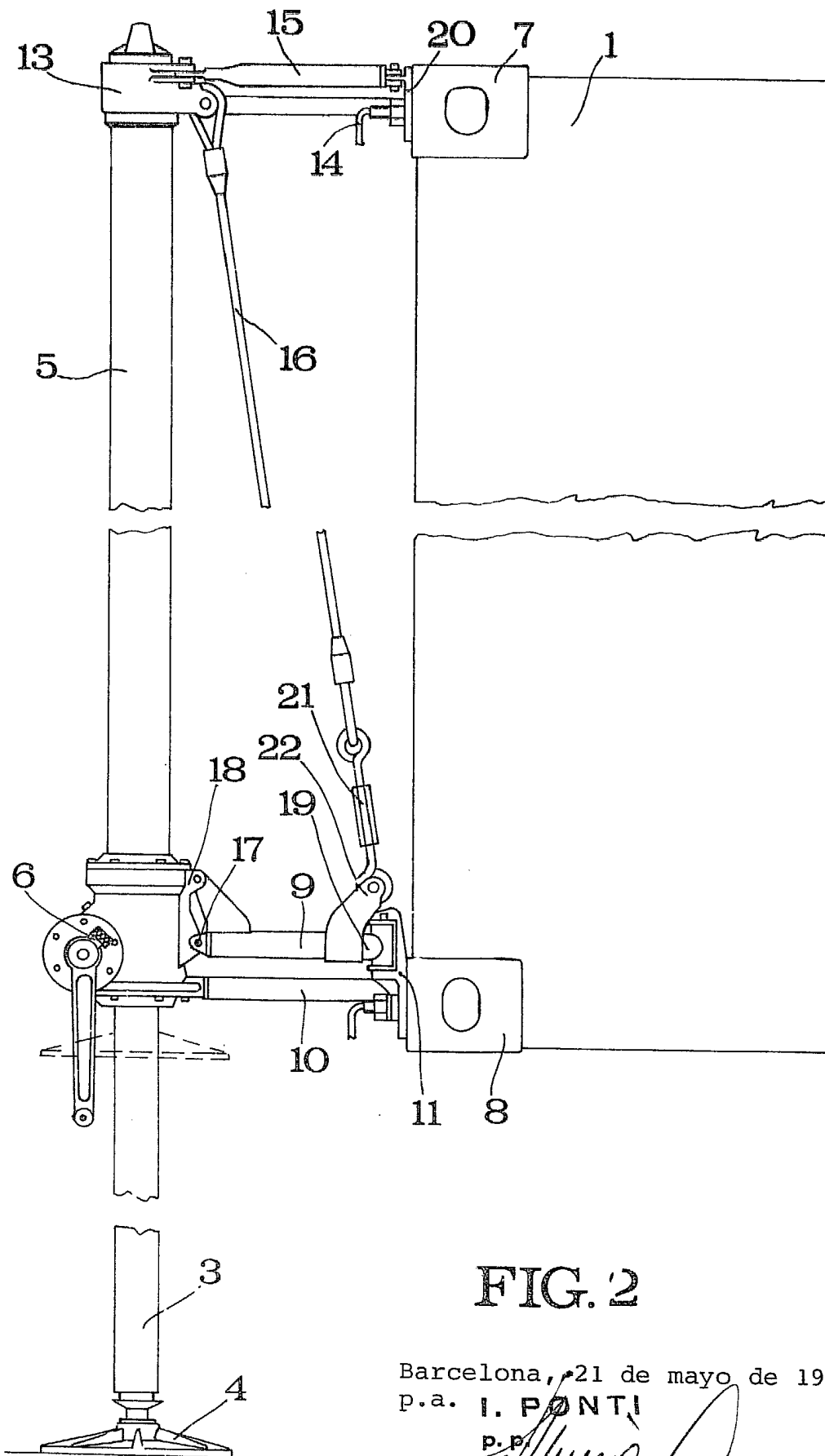


FIG. 2

Barcelona, 21 de mayo de 1982

p.a. I. PONTI

p.p.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'I. Ponti', written over the printed name 'I. PONTI'.

32039/3

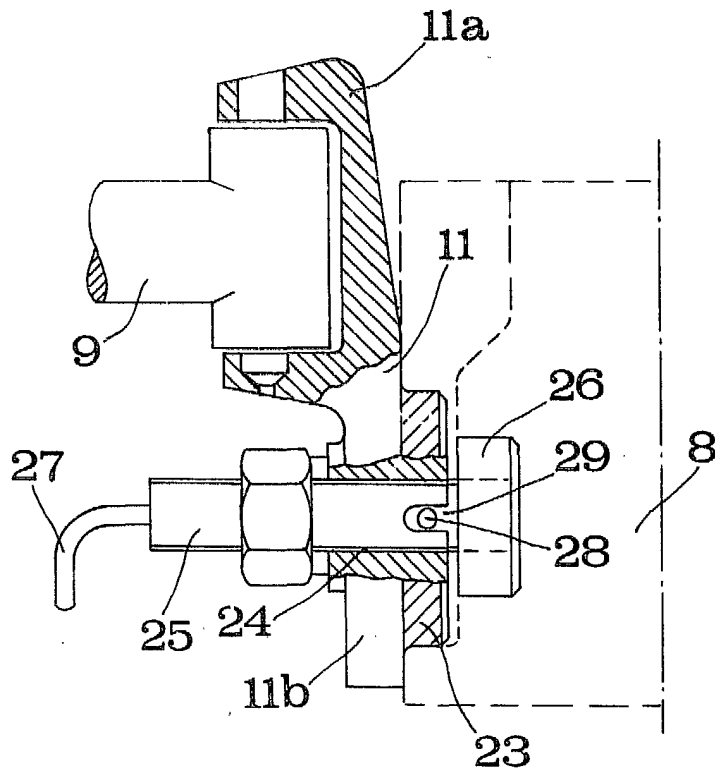


FIG. 4

Barcelona, 21 de mayo de 1982

p.a. I. PONTI

p.p.