



ESPAÑA

10 ES	11	NUMERO	10
	21	265920	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		31 MAR. 1981	

MODELO DE UTILIDAD 16 FEB. 1983

50 PRIORIDADES	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A63H 29/00

54 TITULO DE LA INVENCION
"DISPOSITIVO NEUMATICO ACOPLABLE A ELEMENTOS PORTADORES DE MUÑECOS, PARA EL ACCIONAMIENTO DE ESTOS".

60 SOLICITANTE (ES)
JESMAR, S. L.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BIAR.- (Alicante), Carretera de Alcoy, s/n.

62 INVENTOR (ES)

63 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE ARPE GARCIA, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"DISPOSITIVO NEUMÁTICO ACOPLABLE A ELEMENTOS PORTADORES DE MUÑECOS, PARA EL ACCIONAMIENTO DE ESTOS", a favor de la firma JESMAR, S. L., domiciliada en BIAR (Alicante), Carretera de Alcoy, s/n.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A
= = = = =

La presente invención se refiere a un dispositivo neumático contenido en diversos elementos de juguete portadores de muñecos, para conseguir movimientos y efectos de estos, y más concretamente para limitar la elevación de un muñeco depositado y encajado en un dispositivo neumático -- contenido en un habitáculo de un coche de niño.

5.-

El objeto fundamental de ésta invención, es pues, proveer un dispositivo neumático que posibilita mediante su actuación, el movimiento de elevación de un muñeco contenido en el habitáculo de un coche de niño, cuya elevación se consigue al presionar la empuñadura de dicho coche que constituye un depósito de fluido. Para ello dicho dispositivo neumático, provoca el movimiento de una pieza anclada convenientemente en el extremo de un fuelle elástico y que pivota superiormente en los soportes adecuados, cuya pieza se une a otra, que superiormente conforma una horquilla en la que se encaja el muñeco, por lo que al ejercer presión sobre la empuñadura, se provoca el ascenso del mismo.

10.-

15.-

20.-

Es también objeto de la presente invención conseguir que el efecto pretendido se logre por medio de componentes o elementos operativos de fácil montaje y construc--

ción sencilla para que de éste modo, se llegue a la realiza
ción de un objeto de producción a gran escala y bajo costo.

25.- Conocidas que nos son en virtud del preliminar --
precedente las esencialidades y funciones a realizar por el
objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, pasaremos a --
continuación a describirlo más pormenorizadamente con la --
ayuda de la lámina de dibujos adjunta, que lo es a título -
de ejemplo de una de las variadas formas de realización a -
30.- que en la práctica puede llegarse con la aplicación de los
fundamentos básicos aquí descritos.

En la figura 1ª, se representa una vista en des--
piece del sistema neumático del objeto del modelo de utili-
dad.

35.- La figura 2ª, representa una de las válvulas de -
que dicho dispositivo consta.

En la figura 3ª, se representa una vista en plan-
ta superior del habitáculo del coche de niño, apreciándose
la totalidad de piezas y elementos que constituyen el dispo-
40.- sitivo neumático.

La figura 4ª, representa una vista en alzado late-
ral de dicho habitáculo, comprendiendo el manillar en el --
que se ubica el depósito de fluido.

45.- El manillar 1, para la conducción del coche de ni-
ño, está dotado de un depósito de fluido 2, elástico, unido
convenientemente al mismo, para que sea factible la presión
sobre él durante la acción de conducir, que se facilita por
las muescas 3, de que dicha empuñadura está provista.

50.- El depósito 2, está provisto de una válvula 4, --
constituída por una membrana 5, ubicada en el interior de -
un cajetín 6, dotado de un orificio 7, para la entrada del

55.- fluído exterior, en cuya cara interna se conforman unas prominencias 6, que permite junto con el acoplamiento de la -- membrana 5, a dicha parte interior el cierre hermético de -- dicho orificio 7, cuando el fluído tiende a circular en el sentido de salida hacia el exterior impidiendo con ello la salida del mismo; existiendo en la cara interna del cajetín 9, opuesta a la anterior otras prominencias 10, que obstaculizan el paso de la membrana 5.

60.- Del depósito 2, parte un conducto 11, apto para -- la circulación del fluído, que por su extremo opuesto se une a la válvula 12, de características idénticas a la válvula 4, de que está provisto un fuelle 13, dotado de un orificio 14, que permite la salida del fluído al exterior.

65.- El fuelle 13, se dispone situado en la cávidad 15, conformada al efecto en la cara inferior del habitáculo 16. y se encuentra provisto en la zona opuesta a la de ubicación de su válvula 12, de una conformación 17, provista de ensanchamiento 18, apto para su unión a la pieza 19, provista de una ranura 20, por introducción de áquel en ésta, de manera tal, que no sea posible su salida de la última, cuya pieza puede emerger y desplazarse a lo largo de dicha ranura 20, practicada en la tapa 21, que cierra la cavidad 15, contenedora del fuelle 13.

75.- La pieza 19, se une a otra pieza 22, conformada -- en T que se une al habitáculo 16, por introducción de los -- vástagos 23, de que consta en los extremos de su rama horizontal, en los orificios practicados al efecto en sendas -- orejetas 24, sobresalientes del habitáculo 16, de modo que es factible su movimiento con relación a la charnela que -- constituye la recta hipotética que une dichos orificios en

80.-

el semiplano superior a los dos en que divide el espacio - la cara inferior del habitáculo.

85.- El extremo libre de la rama vertical de la pieza 22, consta de sendas protuberancias 25, a modo de gancho - para su unión a una pieza 26, que concluye en una horquilla 27, capaz de abarcar al muñeco para su solidarización al dispositivo neumo-mecánico y por consiguiente a la conjunción de sus movimientos.

90.- Con todo lo cual al ejercer presión sobre la empuñadura 2, del manillar 1, se provocará el paso del fluido a su interior y a su circulación hasta el fuelle 13, provocando su extensión y el consiguiente levantamiento de la pieza 22, y del muñeco, y según el vaciado del fuelle por el orificio 14, se logra la regulación de la altura de levantamiento.

95.- Suficientemente descrito que nos es el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, que lo es solamente a título de ejemplo y una de las múltiples formas de realización a que en la práctica puede llegarse tomando como fundamento en su construcción el descrito en la presente memoria, únicamente nos resta señalar que las modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados u otras no fundamentales no deben ser consideradas variaciones que afecten a su esencialidad.

100.-

105.-

S C T A
 = = = =

El modelo de utilidad descrito, recaerá pues sobre las siguientes reivindicaciones:

- 110.- 1ª.- "DISPOSITIVO NEUMATICO ACOPLABLE A ELEMENTOS PORTADORES DE MUÑECOS, PARA EL ACCIONAMIENTO DE ESTOS" caracterizado por cuanto, la parte del elemento portador que realiza la función de manillar para la conducción del mismo, está dotado de un depósito elástico de fluido a él superpuesto, en la posición más conveniente para su accionamiento por presión simultáneamente a dicha conducción, cuyo depósito se encuentra dotado de una válvula constituida por una membrana ubicada en el interior de un cajetín dotado de un orificio para la entrada del fluido exterior, en cuya cara interna se conforman unas prominencias que permiten junto con el acoplamiento de la membrana a dicha parte interior cuando el fluido tiende a circular en el sentido de salida al exterior, el cierre hermético de dicho orificio, impidiendo la salida del mismo; existiendo en la cara interna del cajetín opuesta a la interior, otras prominencias que obstaculizan el paso de la membrana para evitar que cierre el orificio que asimismo existe en dicha cara opuesta cuando el fluido tiende a circular en el sentido de entrada, desde el exterior y salida por el último orificio indicado, con lo que se consigue que la válvula permita la entrada del fluido procedente del exterior y su circulación en dicho sentido, pero no su salida al exterior en el opuesto.

2ª.- "DISPOSITIVO NEUMATICO ACOPLABLE A ELEMENTOS PORTADORES DE MUÑECOS, PARA EL ACCIONAMIENTO DE ESTOS", se

- 135.- según la reivindicación anterior, caracterizado por cuanto, -
del citado depósito parte un conducto apto para la circula-
ción del fluido que, por su extremo opuesto, se une a una -
válvula de características idénticas a la anteriormente ci-
tada de que está dotado un fuelle, la existencia de cuya -
válvula permite la entrada en el interior del fuelle del -
140.- fluido procedente del depósito elástico, pero no su retorno
hacia él, cuyo fuelle está asimismo dotado de un orificio -
que permite la salida del fluido al exterior, las dimensio-
nes de cuyo orificio son previamente calculadas o factibles
de regulación en función de la velocidad de vaciado del fue-
145.- lle precisa y previamente determinada para el logro de los
efectos perseguidos.

- 3ª.- "DISPOSITIVO NEUMATICO ACOPLABLE A ELEMENTOS
PORTADORES DE MUÑECOS, PARA EL ACCIONAMIENTO DE ESTOS", se-
gún las reivindicaciones anteriores, caracterizado por cuan-
150.- to, el antedicho fuelle, se ubica en una cavidad conformada
al efecto en la cara inferior de la parte del elemento por-
tador del muñeco que realiza las funciones de habitáculo --
contenedor del mismo y se encuentra provisto en la zona - -
opuesta a la de ubicación de su válvula de una conformación
155.- provista de un ensanchamiento apto para su unión a una pie-
za dotada de una ranura, por introducción de aquel en ésta
y posicionamiento del primero de modo que no sea posible su
salida de la última, cuya pieza puede emerger y desplazarse
a lo largo de la ranura de que igualmente y que a dicho - -
160.- efecto consta la tapa que cierra la cavidad contenedora del
fuelle.

4ª.- "DISPOSITIVO NEUMATICO ACOPLABLE A ELEMENTOS
PORTADORES DE MUÑECOS, PARA EL ACCIONAMIENTO DE ESTOS", se-

165.- gún las reivindicaciones anteriores, caracterizado por cuanto, la pieza factible de desplazamiento a lo largo de la ranura de que consta la tapa de la cavidad contenedora del fuelle y conformada en el habitáculo contenedor del muñeco, se une a una pieza en T, que se sitúa en dicho habitáculo, superiormente a la tapa de la antes citada cavidad, y que se une a él por introducción de los vástagos de que consta en los extremos de su rama horizontal en los orificios practicados al efecto en sendas orejetas sobresalientes del habitáculo, de modo que es factible su movimiento con relación a la charnela que constituye la recta hipotética que une dichos orificios en el semiplano superior de los dos en que divide el espacio la cara inferior del habitáculo.

175.- 5ª.- "DISPOSITIVO NEUMATICO ACOPLABLE A ELEMENTOS PORTADORES DE MUÑECOS, PARA EL ACCIONAMIENTO DE ESTOS", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por cuanto, el extremo libre de la rama vertical de la antedicha pieza en T, consta de sendas protuberancias en gancho para su unión a una pieza en horquilla, capaz de abastecer al muñeco para su solidarización al dispositivo neumo-mecánico y por ende, a la conjunción de sus movimientos, con lo que la presión efectuada sobre el depósito situado en el manillar, da lugar al paso del fluido a su interior y a su circulación hasta el fuelle, provocando su extensión y el consiguiente levantamiento de la pieza en T, y con ella el muñeco, y dado que el vaciado del fuelle por el orificio de que consta, la regulación de la altura de levantamiento, al hacer llegar hasta él, el fluido, según la frecuencia de accionamiento del depósito elástico a mayor o menor velocidad que la salida de él por dicho orificio; mientras que al cesar en

180.-

185.-

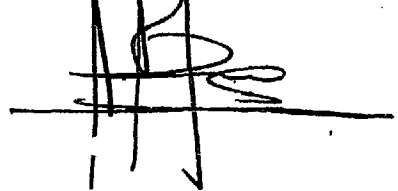
190.-

- 195.- el ejercicio de presión alguna sobre el depósito, la pieza en T, y con ella el muñeco, descenderán al vaciarse el fulle por salida del fluido al exterior por el tan repetido orificio, pudiendo al tiempo conseguirse cualquier otro tipo de efectos adicionales en el muñeco, según los mecanismos diversos que pueda constar, sin más, que incluir en él para el accionamiento o paro de dichos mecanismos, un interruptor de bolas, mercurio o cualquier otro de actuación causada por la gravedad; o cambio de efectos por combinaciones posicionables de diversos mecanismos accionables por gravedad.
- 200.-
- 205.- 6ª.- "DISPOSITIVO NEUMATICO ACOPLABLE A ELEMENTOS PORTADORES DE MUÑECOS, PARA EL ACCIONAMIENTO DE ESTOS".
- Todo ello, tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.
- Esta memoria consta de ocho hojas, mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras, conteniendo un -
- 210.- total de doscientas once líneas.
- 211.-

MADRID A 9 AGO. 1982

MANUEL DE ARPE

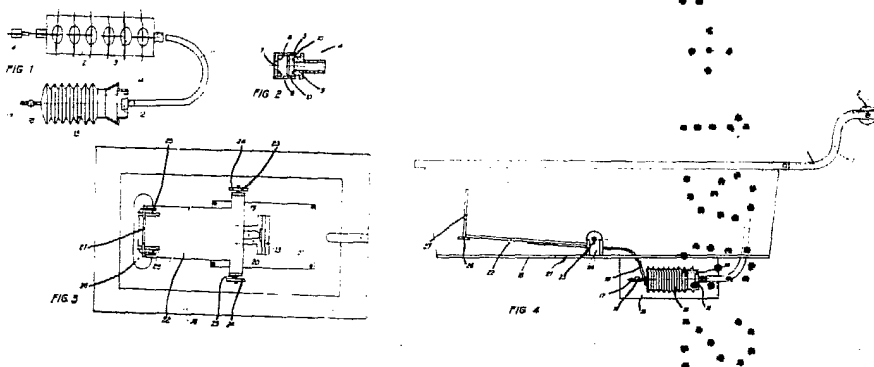
A. F.



D I S E Ñ O

=====

DE UN MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE -
LA FIRMA JESMAR, S. L., DOMICILIADA EN
EN BIAR.- (ALICANTE), CARRETERA DE AL-
COY, S/N., POR: "DISPOSITIVO NEUMATICO
ACOPLABLE A ELEMENTOS PORTADORES DE MU-
NECOS, PARA EL ACCIONAMIENTO DE ESTOS".



Escala variable.

MADRID A 9 AGO. 1982
MANUEL DE ARPE
P. E.
[Handwritten signature]

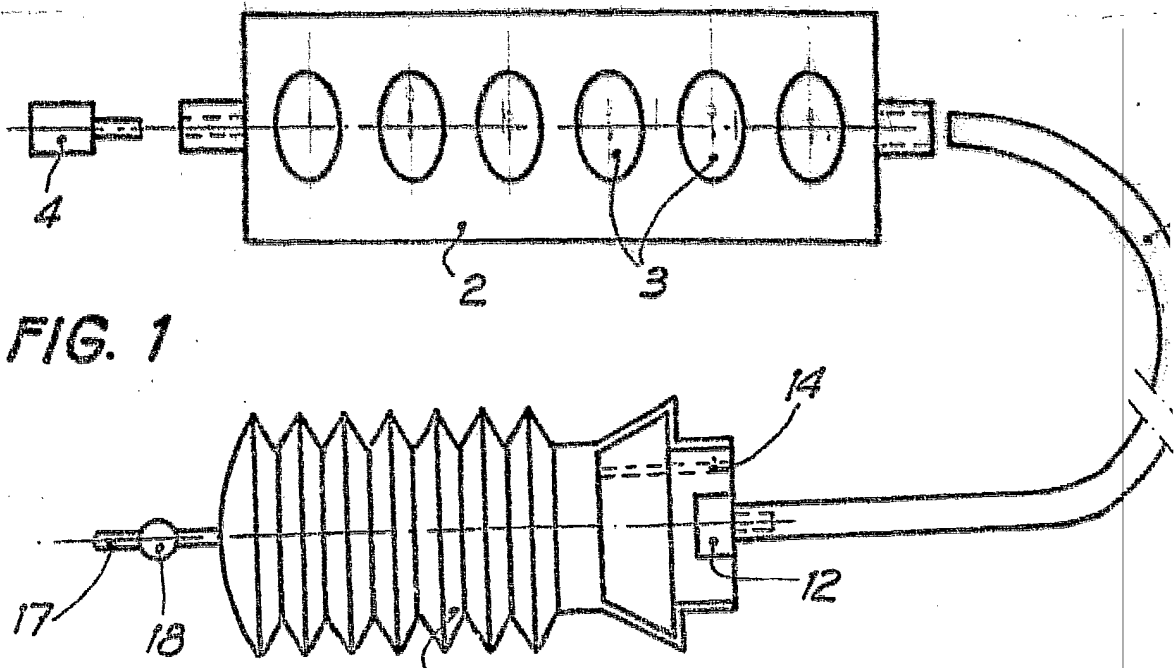


FIG. 1

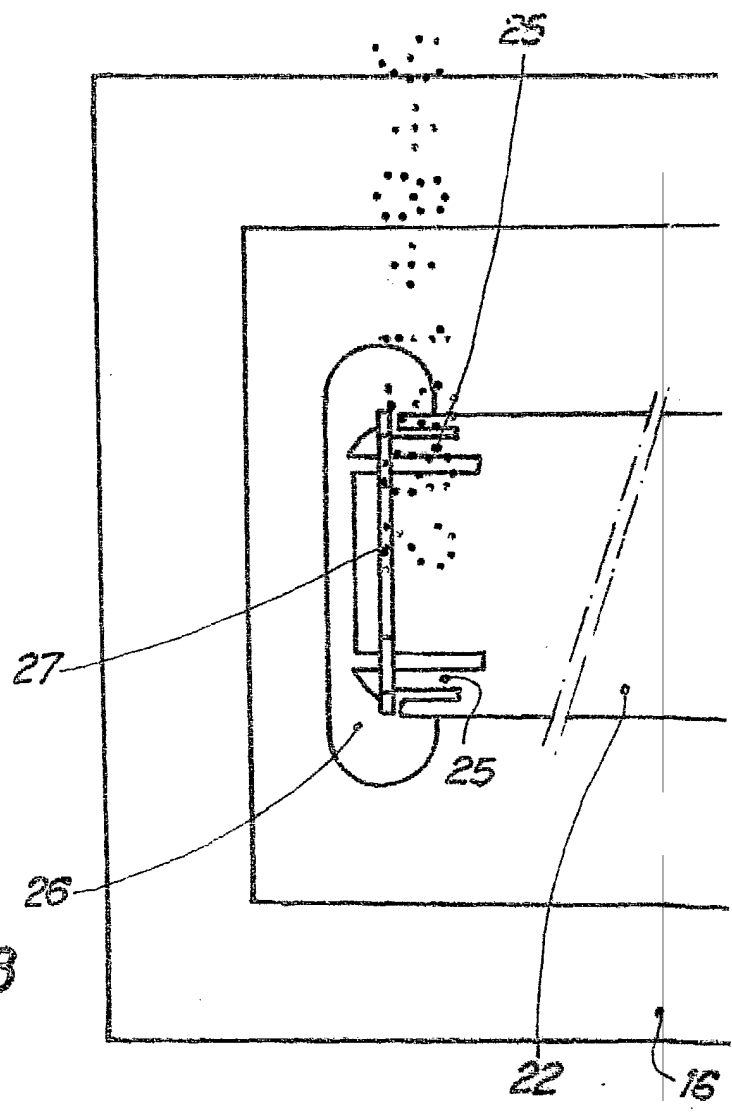


FIG. 3

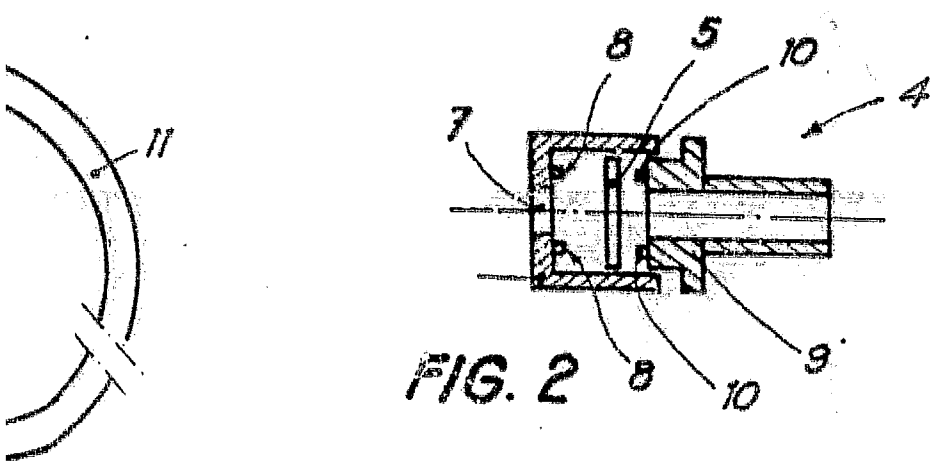
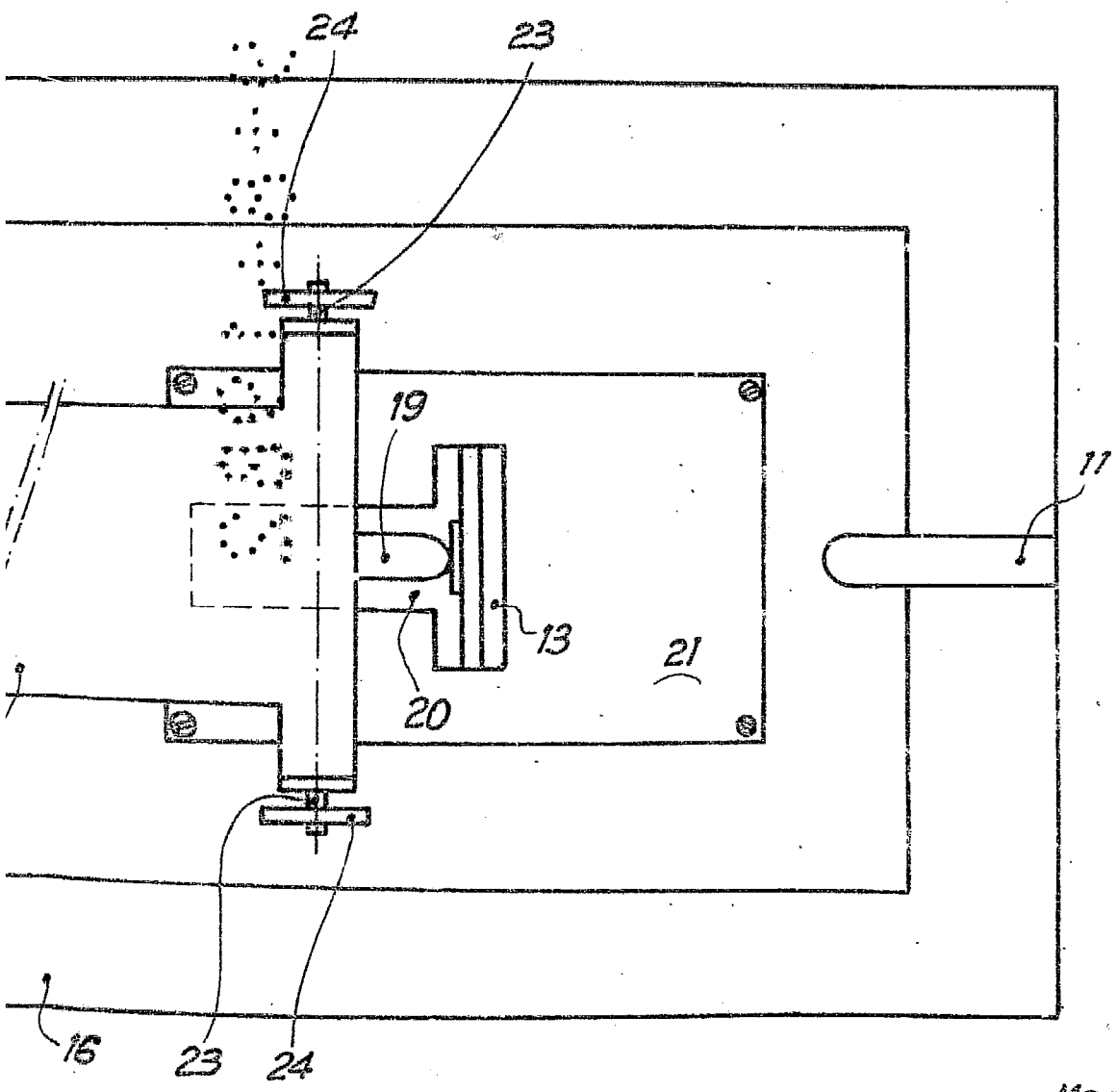


FIG. 2



9 AGO. 1982
MANUEL DE ARPE
P.E.

Madrid,

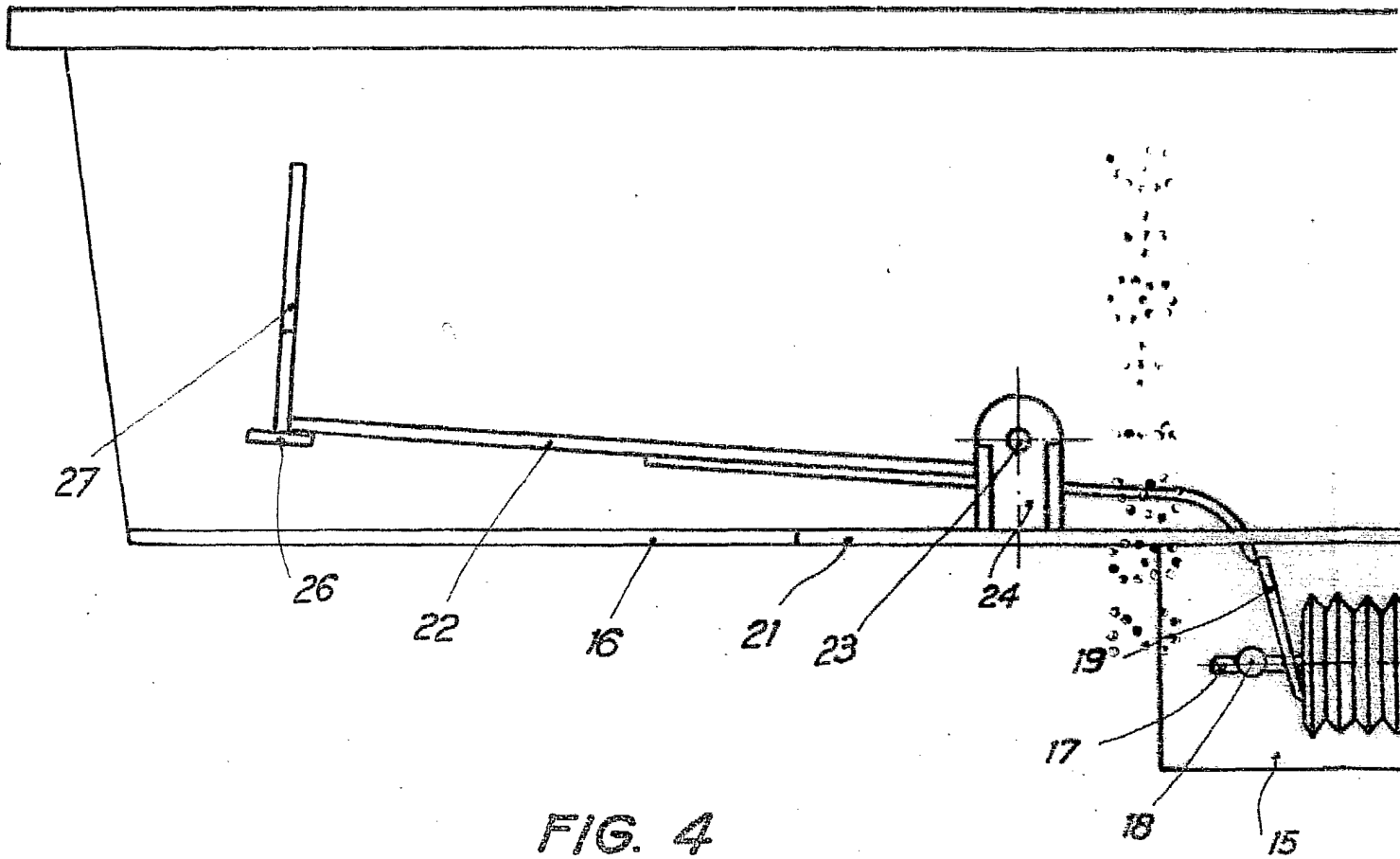
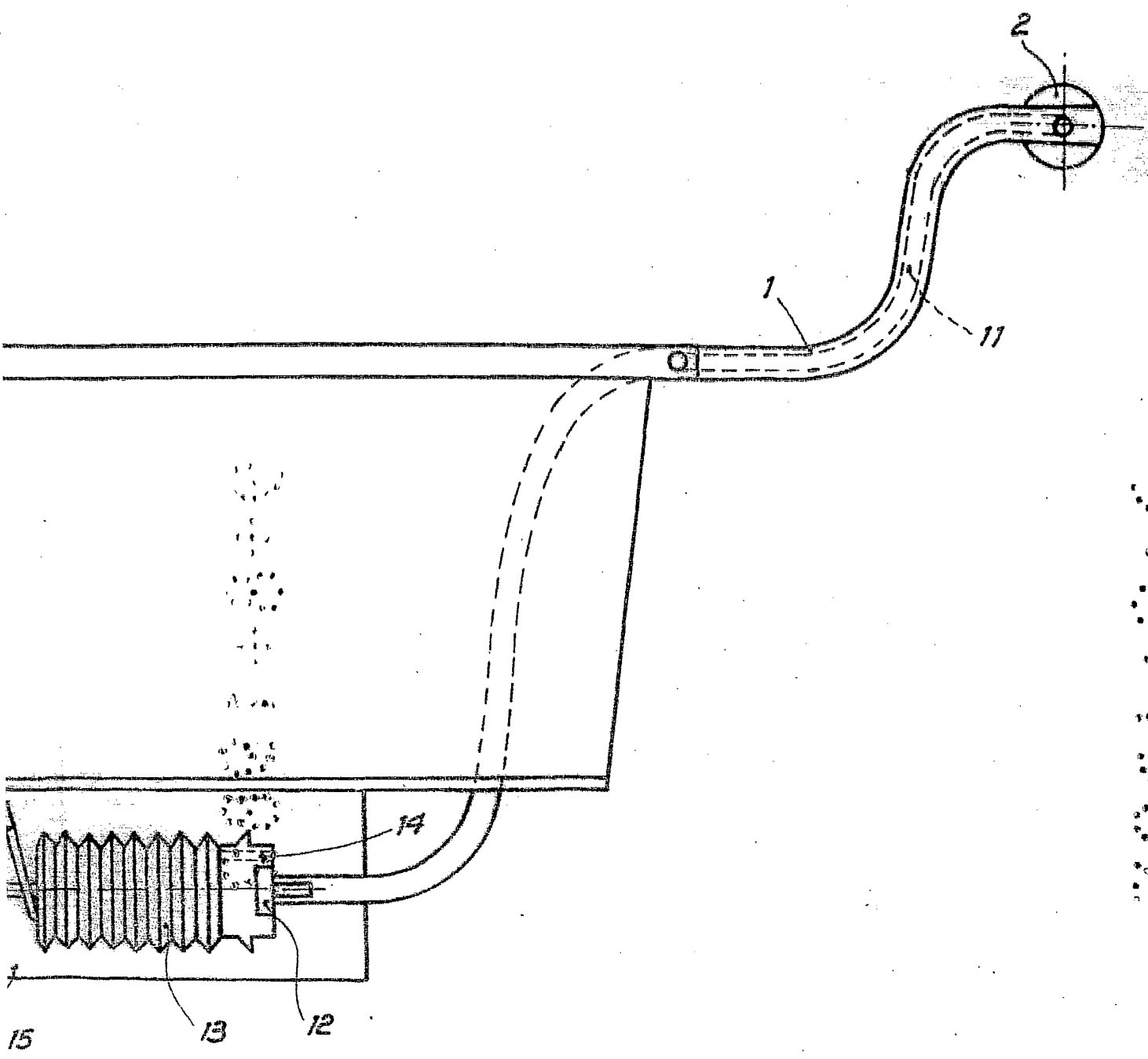


FIG. 4



Madrid,

9 AGO. 1982

MANUEL DE ARPE
P. P.