



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 NUMERO 265785	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1983

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62D 31/02
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN " CARROCERIA PARA AUTOBUS "

71 SOLICITANTE (S) CARROCERA CASTROSUA, S.A.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE SANTIAGO DE COMPOSTELA (La Coruña) Boisaca, s-n
--

72 INVENTOR (ES) D. JOSE MANUEL CASTRO RODRIGUEZ.

73 TITULAR (ES) CARROCERA CASTROSUA, S.A.

74 REPRESENTANTE D. JOSE PONS TORRES.

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiera como su titulo indica, a una "CARROCERIA PARA AUTOBUS ", que reúne unas cualidades de utilización muy superiores, a cuantas con análoga misión, han aparecido hasta el momento en el mercado, tanto por su racional diseño, como por su sencillez y eficacia.

Para la mejor comprensión de la Invención del Modelo que se solicita, se adjunta plano en hoja única, a titulo de ejemplo y sin caracter limitativo alguno; por lo tanto, en el que se representa una forma característica de realización del mismo.

La figura PRIMERA ofrece una vista frontal de la carroceria y sus laterales de comienzo.

La figura SEGUNDA ofrece una vista trasera de la carroceria y uno de los laterales traseros, que son simetricos.

La numeración que acompaña a las figuras, tiene el mismo significado para ambas, siendo el que se cita seguidamente.

- 1.- Cristal parabrisas.
- 2.- Pilar vertical.
- 3.- Pieza rectangular con manipulación.
- 4.- Asas alargadas.
- 5.- Superficies enrejilladas.
- 6.- Parachoques.
- 7.- Pilotos.

8.- Limpiaparabrisas.

9.- Retrovisor.

10.- Faros.

11.- Pilotos delanteros.

12.- Pilotos de gálibo traseros.

Sus características fundamentales se sintetizan como sigue: la vista frontal de este modelo de carrocería adopta un contorno cuadrangular. De estos cuatro lados, el superior es curvoconvexo y achaflanado en sus esquinas, - igualmente los lados izquierdo y derecho adoptan, una forma curvoconvexa y el lado inferior o base, es de una línea recta. Esta delantera presenta simetría, respecto a un eje mediatriz vertical. Existen cuatro zonas perfectamente caracterizadas y delimitadas por planos horizontales, paralelos a las bases del contorno geométrico. La primera zona -1-, la superior, está delimitada por la base superior curvoconvexa; la base inferior está definida por el contorno superior del cristal parabrisas (1) y los otros dos lados son los chaflanes que presenta la base superior del conjunto geométrico de la delantera, que son inclinados respecto a la vertical, presentado esta primera zona una forma geométrica trapezoidal; inscrito en este trapecio, se encuentra un rectángulo centrado, respecto al eje de simetría vertical y desplazado ligeramente hacia abajo, respecto al eje horizontal mediatriz del trapecio. Los vértices de este rectángulo son redondeados (opcionalmente este rectángulo puede ser de dimensiones dife

55

rentes, a las representadas en la figura, e incluso puede no llevarlo). La segunda zona abarca la superficie acristalada de la delantera, su forma es marcadamente rectangular, contando con un pilar vertical (2), coincidente con el eje de simetría, que divide a ésta zona en dos partes perfectamente simétricas. Es característico en la parte inferior de esta zona rectangular, una pequeña superficie no acristalada, de forma trapecial, con los vértices superiores redondeados, en forma convexa y los vértices inferiores más pronunciados, dado el sentido cóncavo de la curvatura, (como variante este trapecio, puede ser con los vértices en esquina, sin redondear), o bien puede desaparecer como tal trapecio absorbiendo la parte inferior del parabrisas, y pasando a ser un rectángulo alargado, tal como se puede apreciar en la figura alargándose las bases del trapecio y quedando anulada la parte de los parabrisas que se representa rayada. Centrado a este trapecio, se halla inscrita una pieza rectangular (3), a modo de portezuela, con una hendidura ó asa descentrada, para manipulación de la misma. La siguiente zona, también de conformación rectangular con los lados verticales curvoconvexos y simetría respecto a un eje mediatriz vertical. En la proximidad de la base superior y centradas, respecto al eje vertical de simetría, se encuentran dos protuberancias, a modo de asas (4), alargadas y situadas paralelamente a la base superior; inscrito a este rectángulo, se aprecia otro

60

65

70

75

80 con la base inferior superpuesta a la del primero y centra
do respecto al eje vertical de simetria. Este rectángulo -
inscrito, encierra unas superficies enrrejilladas (5) y --
claramente delimitadas, de las cuales dos de ellas se en--
cuentran en la mitad superior, su forma es trapecia! con -
85 los vértices redondeados y ambas están centradas respecto
al eje de simetria vertical; la superficie enrrejillada de
la zona inferior, tiene un contorno exagonal irregular, --
que encierra un resalte horizontal, que secciona al exágo-
no en dos mitades, de diferente superficie y a su vez la -
90 mitad superior, se ve seccionada en dos partes, por el re-
salte vertical, siendo estas simétricas. Quedan en esta --
tercera zona, situados en su parte inferior y a ambos lados
dos protuberancias de diferente tamaño, con sus lados lige-
ramente convexos y cuyos centros geométricos, están al mis-
95 mo nivel horizontal. La última zona está integrada por un
rectángulo sobresaliente, que hace la función de paracho--
ques (6). Se caracteriza por sus cinco caras, de las cuales
la central está comprendida en un plazo perpendicular a la
horizontal y al plano vertical de simetria de la delantera.
100 Equidistantes de este plano de simetria, se encuentran am-
bas partes intermedias de la defensa que definen sendas --
aristas con el tramo central, son superficies rectangula--
res iguales. Por último y constituyendo los extremos y a -
modo de envolvente, hay sendas zonas de forma trapezoidal,
105 que se unen con los tramos contiguos, anteriormente descri

110 tos formando un ángulo, los planos que los contienen-ligera-
mente obtuso, (como variante a esta defensa, se introduce
su composición en tres tramos, de los cuales los extremos,
serian de la forma descrita y el tramo central abarcaria -
los tramos central e intermedios definidos anteriormente ,
formando un solo cuerpo).

115 De la primera zona citada y en la parte exterior
del lado superior curvoconvexo en su extremo derecho, emer-
gen dos protuberancias y en el extremo izquierdo una, las
tres a modo de pilotos (7), (como otra alternativa, estas
tres formas, podrán ser sustituidas, por las representadas
a trazos y ubicadas en el interior de la primera zona de -
la delantera). Del interior de la superficie y simétrica-
mente situados respecto al eje de simetria vertical, se lo-
120 calizan dos salientes cilíndricos, que son anclaje de sen-
dos pares de brazos, a cada uno de los cuales y ya dentro
de la segunda zona de la delantera, se sujeta por su punto
medio, un brazo alargado en sentido vertical apoyado sobre
la superficie acristalada, constituyendo todo el conjunto,
125 el sistema de limpiaparabrisas (8).

De la segunda zona y de los laterales emerge por
cada lateral, un brazo al cual se une un cuerpo a modo de
espejo retrovisor (9).

130 La vista lateral presenta un perfil con cuatro -
caidas diferenciadas. La primera de ellas, que corresponde

a la zona superior de la delantera. La segunda caída forma un ángulo con la anterior, abarca toda la segunda zona o superficie acristalada y parte de la tercera zona. En la vista lateral, presenta una superficie acristalada de forma triangular, la cual en la cara izquierda está seccionada en dos, por una línea horizontal y la inferior de estas partes, está abisagrada y puede girar hacia el exterior, para dar entrada de aire. A continuación y en sentido descendente se encuentra una protuberancia a modo de piloto, en ambos laterales (como variante el piloto podría llevarlo o presentar otra forma geométrica). La tercera caída determina una arista con la anterior, que configura la tercera zona con un perfil en punta de flecha, cuya ala superior es ligeramente menor que el ala inferior, la cual a su vez presenta un quiebro, que determina una hendidura, que se mantiene en toda la vista frontal. El quiebro forma línea recta y horizontal para continuar ligeramente por el costado y caer inclinado, formando un ángulo obtuso y concluyendo en el extremo del parachoques. La forma de esta zona rebajada es en su vida frontal, rectangular y en los costados adquiere una configuración trapezoidal. En el rebaje frontal se alojan la zona enrejillada inferior y los faros (10) y pilotos delanteros (11) (como variante la forma que toma en el costado, podría ser rectangular, siendo la caída del quiebro vertical en lugar de inclinado y prolongación

de la línea extrema de la defensa). La última caída es vertical, presentando en su vista lateral una configuración a modo de meseta; antes de iniciar la caída vertical, la forma de esta zona es trapezoidal.

160

La parte posterior del autobús, presenta en su vista frontal y en orden descendente, una primera zona trapezoidal con su lado superior curvo convexo, en su interior y situado simétricamente centrado, según un eje vertical mediatriz. Se encuentra inscrito un rectángulo, de

165

vértices redondeados y cuyas bases pueden adoptar la medida reducida o la alargada (a trazos en el dibujo), según la función (e incluso podría no llevar nada, como otra alternativa). Esta superficie caso de llevarla, será acristalada.

170

La siguiente zona presenta una forma trapezoidal, en la que se inscribe una superficie de la misma forma geométrica, a distinto nivel, a modo de hendidura y de grandes dimensiones, que configura la luna parabrisas trasera del autobús. La

175

tercera zona es pseudorectangular, en su mitad inferior y a ambos lados, próximos a lateral, se encuentran tres protuberancias regularmente distribuidas a modo de pilotos y una cuarta protuberancia, a modo de catadioptico. En su parte inferior central, hay una hendidura de forma rectangular centrada verticalmente, en cuyo lado superior y hacia su interior, emergen tres formas equidistribuidas, que representan tres pilotos.

180

La última zona la compone el parachoques, que es de similares características al delantero.

185

190

Del contorno superior de la trasera y próximos a cada vértice que compone este lado, emergen hacia el exterior, dos cuerpos que representan los pilotos de gálibo (12), traseros del vehículo (si bien y como alternativa, estos pilotos podrían encontrarse en el interior de la primera zona de la trasera y simétricamente colocados, respecto al eje vertical de simetría). En la vista lateral y a la altura de la parte superior de la tercera zona, se localiza un cuerpo a modo de piloto (si bien como variante podría no llevarlo).

195

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que éstas no alteren su fundamento.

200

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este MODELO DE UTILIDAD que se solicita, así como la forma de llevarlo a la práctica, se hace constar que deberá recaer precisamente la concesión del mismo, sobre las particularidades características que comprenden las siguientes

REIVINDICACIONES

205

1a.- "CARROCERIA PARA AUTOBUS", caracterizada por comprender sobre su chasis de rodaje, un contorno cuadrangular, integrado por lados curvoconvexos y rectos, en cuatro zonas delimitadas por planos horizontales

y paralelos, a las bases del contorno geométrico, contenedores de superficie sobre cristal parabrisas, cristal parabrisas, pilar vertical que divide en dos partes simétricas, protuberancias a modo de alas, superficies enrejilladas y rectángulo sobresaliente que hace función de parachoques.

210
215
2a.- "CARROCERIA PARA AUTOBUS", según reivindicación anterior caracterizada por comprender, el que de primera zona citada en parte exterior y lado superior curvoconvexo, emergen tres pilotos y del interior de la superficie dos salientes cilíndricos de anclaje de conjunto limpiaparabrisas y de la segunda zona por ambos laterales emergen brazos de espejo retrovisor.

220
3a.- "CARROCERIA PARA AUTOBUS", según reivindicaciones anteriores, caracterizada por comprender, el que el lateral, presenta superficie acristalada, de forma triangular abisagrada para mediante giro de la misma, proporcionar entrada de aire, disponiendo en sentido descendente de protuberancia a modo de piloto en ambos laterales.

225
230
4a.- "CARROCERIA PARA AUTOBUS", según reivindicaciones anteriores, caracterizada por comprender, zona con perfil en punta de flecha de alas distintas, con quiebro determinante de hendidura, mantenida en toda la vista frontal, cayendo anguladamente en extremo de parachoques y disponiendo de zona enrejillada inferior faros y pilotos delanteros.

235

5a.- "CARROCERIA PARA AUTOBUS", según reivindicaciones anteriores, caracterizada por comprender, parte posterior con varias zonas delimitadas y contorno superior albergador de pilotos traseros.

6a.- "CARROCERIA PARA AUTOBUS".....

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines en ella especificados.

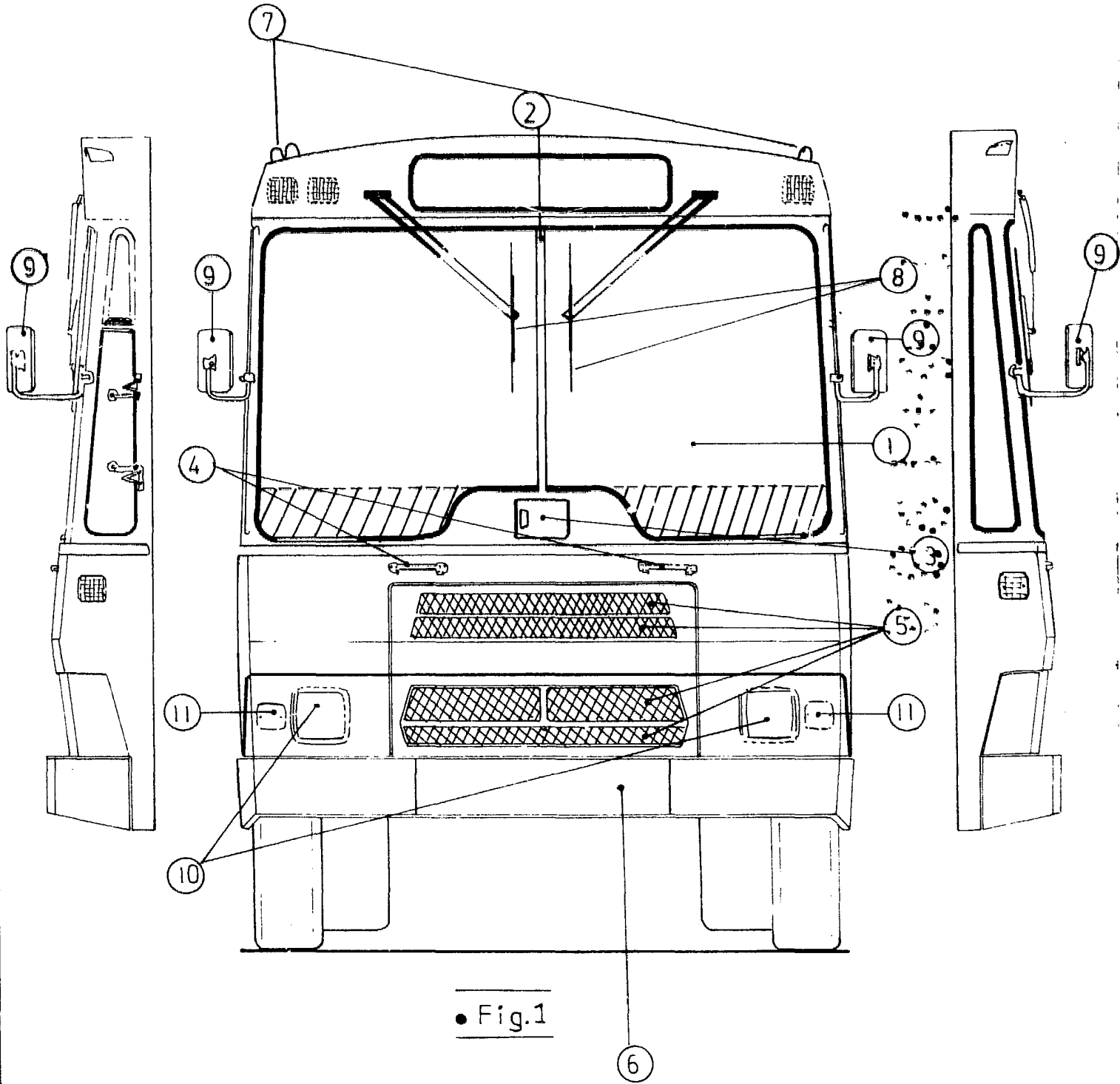
240

Consta la presente memoria descriptiva de diez hojas escritas a máquina por una sola cara.

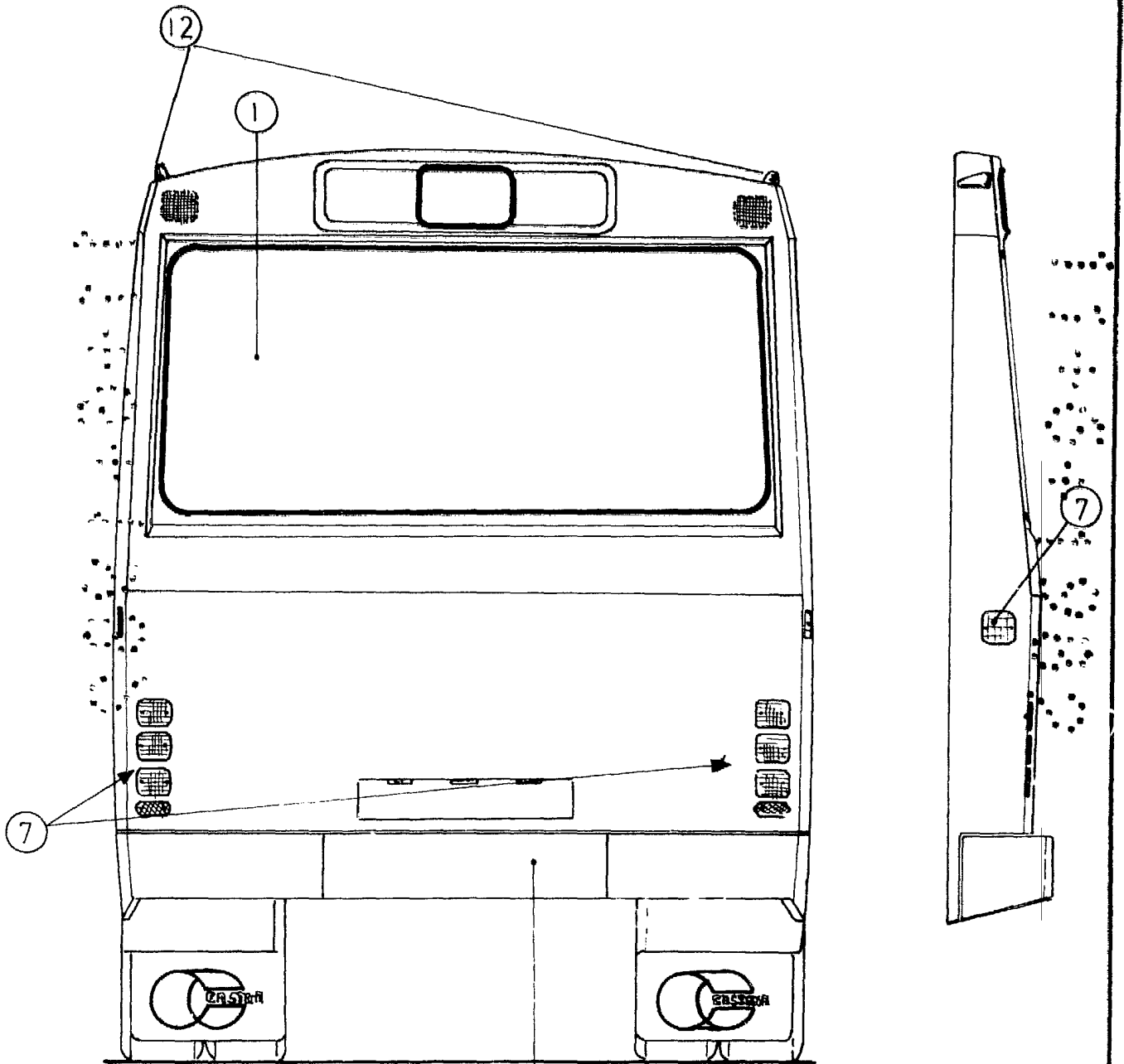
Madrid 11 de Junio de 1.982

EL AGENTE OFICIAL

JOSÉ PONS TORRES
P. P.



ESCALA VARIABLE



• Fig. 2

11 JUN. 1987
JOSÉ LUIS TORRES
P.P.