



ESPAÑA

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 265780 (18) Y
	FECHA DE PRESENTACION 11 de junio 1.982

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1983

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL F02M 29/00
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "ATOMIZADOR PARA MOTORES DE EXPLOSION", -
--

(71) SOLICITANTE (S) D. Jacinto Mora España y D. Rafael Ferrera Marquez
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Sant Feliu de Llobregat (Barcelona) - Marquesa de Castellbell, 99, y Sant Jose, 16
---

(72) INVENTOR (ES)
--------------------

(73) TITULAR (ES)
-------------------

(74) REPRESENTANTE D. TERESA FINA SANGLAS -
--

El presente Modelo de Utilidad, que en lo que tiene de esencial se describe en ésta memoria, consiste en un atomizador para motores de explosión, con cuya utilización, y sin mantenimiento mecánico de ninguna clase, ni regulación de ningún

5. género, se logra mantener la perfecta limpieza del motor, sin que se acumulen partículas, ni polvo alguno, por la utilización del aditivo adecuado.

Fundamentalmente, el modelo objeto de la presente invención, se caracteriza por constar de un recipiente,

10. en cuya parte superior se crea una atmósfera saturada por burbujeo de aire en su interior, cuya atmósfera saturada es succionada, como consecuencia de la depresión producida por la aspiración del motor, a cuyo efecto la tapa de dicho envase dispone de dos orificios uno de ellos atravesado por
15. un tubo para la entrada del aire dotado de un filtro exterior, y que en el interior se prolonga hasta el interior de la disolución de aditivo contenido en el recipiente y de un tubo de salida con orificio aforado para regulación del caudal de aditivo, conectado a la tubería de aspiración a
20. través de boquillas asimismo calibradas, que regulan la succión de la depresión, y con ella el caudal introducido en los cilindros del motor.

Para mejor comprensión de cuanto antecede y sin que ello signifique restricción alguna a la generalidad de

25. aplicaciones posibles del modelo que nos ocupa, en las figuras adjuntas y, en todo lo que sigue, nos vamos a referir a un ejemplo concreto de realización práctica del mismo.,

La figura 1a., representa una vista en sección del envase atomizador con su tapa.

30. La figura 2a., representa una vista en perspectiva en posición de premontaje de la tapa del atomizador y sus tubos de conexión.

Según se observa en dichas figuras el atomizador consta de un envase -1- conteniendo el líquido aditivo -2- en cuya cámara superior de aire -3-, se forma una atmósfera saturada por burbujeo de aire en el seno de ésta disolución. El aire entra en el atomizador a través del tubo -4- que penetra por el orificio -5- de la tapa -6- del atomizador -1-. Este tubo -4-, se prolonga en el interior del atomizador -1- mediante el tubo -7- hasta el interior del líquido -2-. La aspiración de aire -4- al interior del atomizador se realiza a través del filtro -5-. Por otro orificio -8- existente en la tapa -6- del atomizador -1- es succionada la atmósfera saturada de aditivo, por la depresión del motor a través del tubo de salida -9- conectado a través de orificios calibrados a las boquillas -10-, conectadas al tubo de aspiración -11- del motor.

No alterarán la esencialidad del presente Modelo de Utilidad, todas aquellas modificaciones de carácter secundario, como pueden ser formas y dimensiones generales, detalles accesorios de construcción o de acabado, tipo de motor a que se aplique, materiales utilizados en su fabricación ni en general cuantas no supongan variación profunda y sustancial del objeto principal descrito, que se resume en las



REIVINDICACIONES:

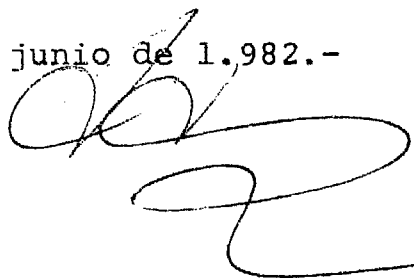
- 1a.- Atomizador para motores de explosión, que esencialmente se caracteriza por constar de un recipiente, en cuya parte superior se crea una atmósfera saturada por burbujeo de aire en su interior, cuya atmósfera saturada es succionada, como consecuencia de la depresión producida por la aspiración del motor, a cuyo efecto la tapa de dicho envase dispone de dos orificios uno de ellos atravesado por un tubo para la entrada del aire dotado de un filtro exterior, y que en el interior se prolonga hasta el interior de la disolución de aditivo contenido en el recipiente y de un tubo de salida con orificio aforado para regulación del caudal de aditivo, conectado a la tubería de aspiración a través de boquillas asimismo calibradas, que regulan la succión de la depresión, y con ella el caudal introducido en los cilindros del motor.

## 2a.- "ATOMIZADOR PARA MOTORES DE EXPLOSIÓN"

Todo tal y como queda descrito, reivindicado y, representado en los dibujos adjuntos.,

75. Consta la presente memoria de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.,

Madrid, a 11 de junio de 1.982.-



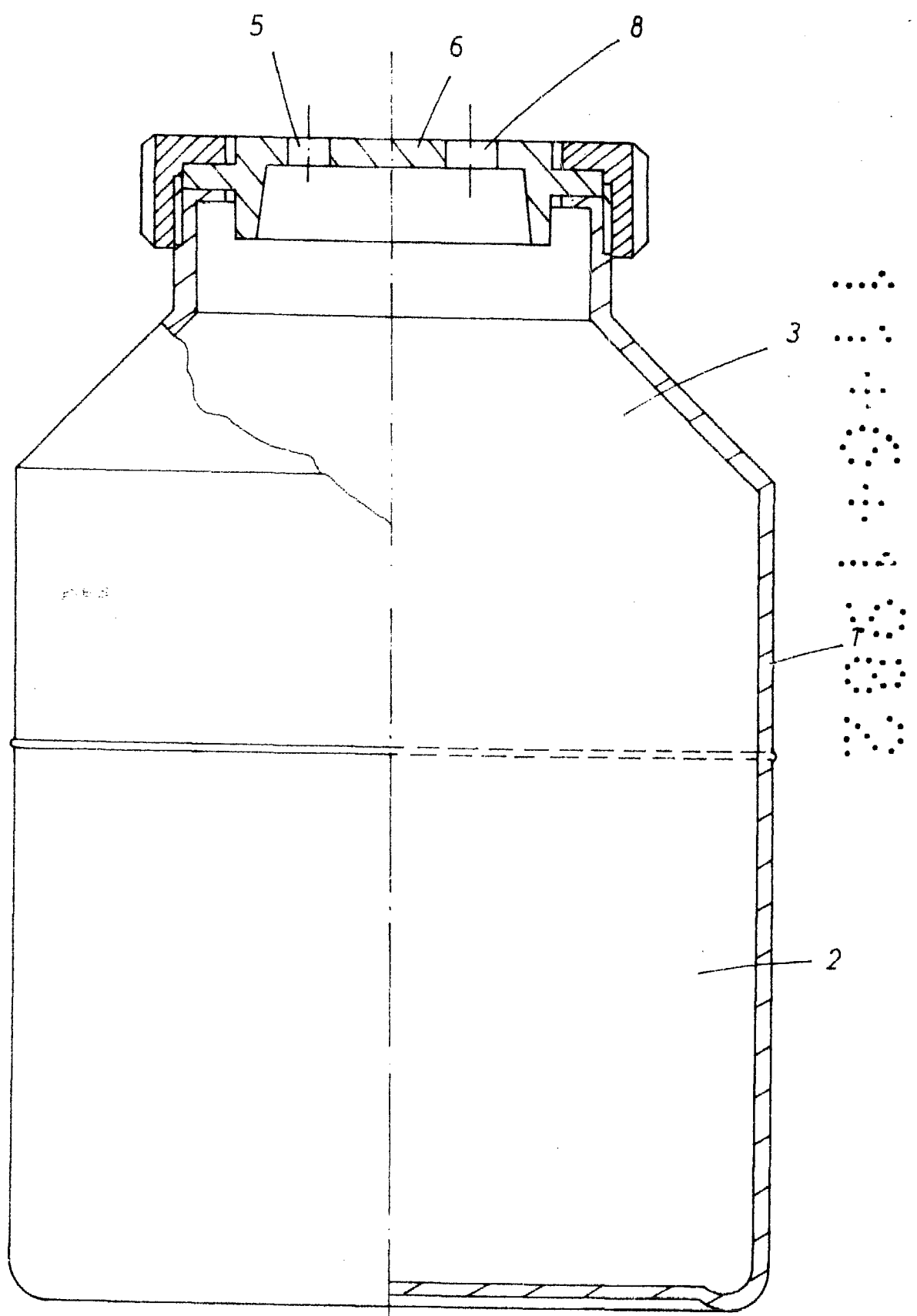


FIG. 1

11 JUN. 1982  
*[Handwritten signature]*

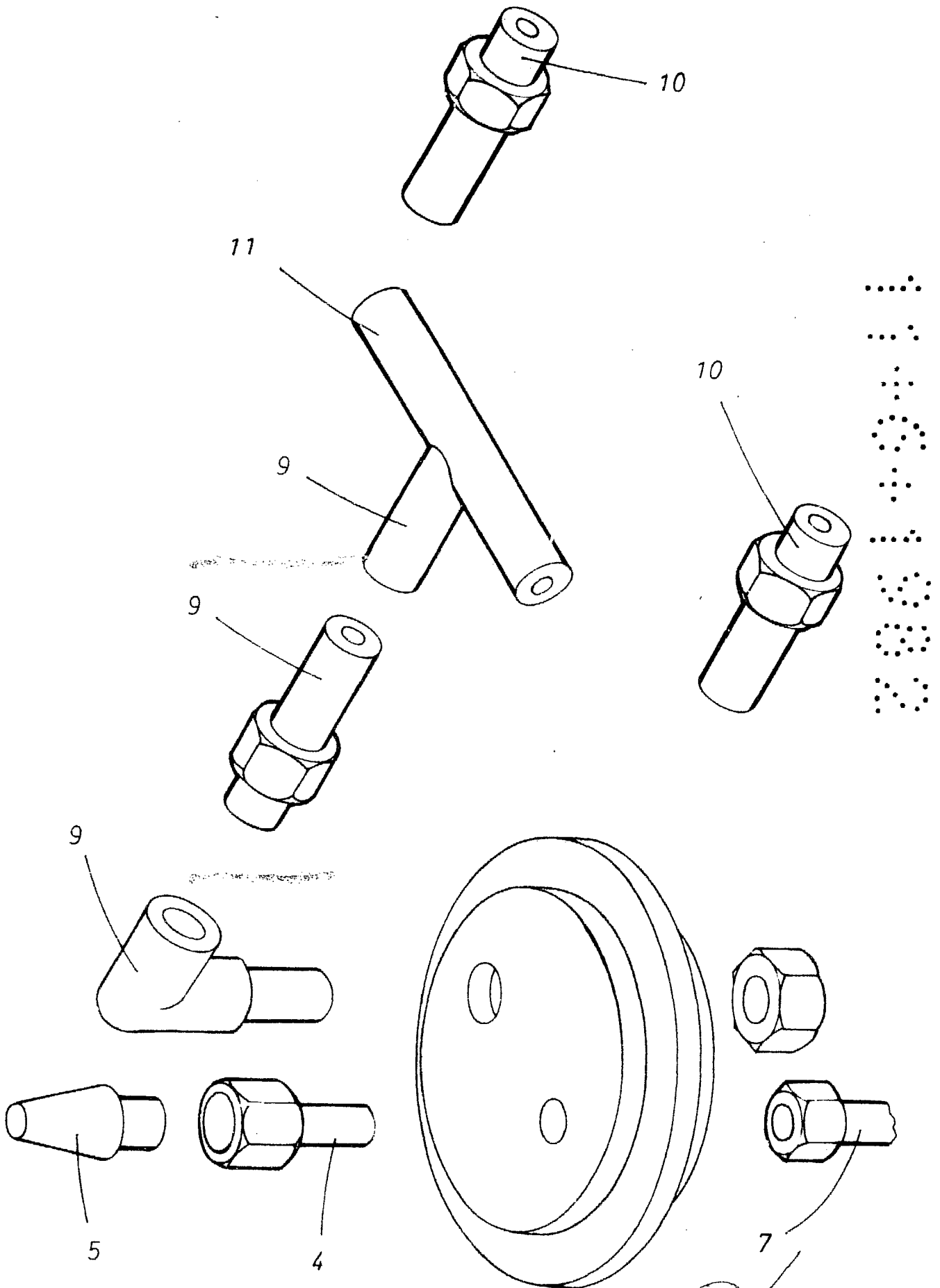


FIG. 2

11 JUL. 1882  
*[Signature]*