



ESPAÑA

(10) ES (11) (12)	NUMERO 265767	(19) Y
	FECHA DE PRESENTACION 9 Junio 1.982	

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE 1983

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B63B 59/00
--------------------------	------------------------------------------------

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"PROTECTOR CONTRA LA CORROSION ELECTROLITICA MARINA".

(71) SOLICITANTE (S)

WILSON WALTON INTERNATIONAL, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Guzmán El Bueno, 133 - MADRID

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

WILSON WALTON INTERNATIONAL, S.A.

(74) REPRESENTANTE

GERMAN GONZALEZ PORTA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un protector catódico contra la corrosión electrolítica producida por el fenómeno galvánico presente en las partes sumergidas de las embarcaciones.

5.-

Esta protección catódica es una solución real y se basa en la existencia de un potencial de imnunidad al cual es suficiente llevar el metal a proteger para detener la corrosión, lo cual se consigue mediante la utilización de ánodos galvánicos -

10.-

de aleaciones de zinc o aluminio, creándose una pila electrolítica bimetálica en la que, al unir electricamente dos metales de diferente potencial electroquímico, estando ambos sumergidos en un electrolito, se genera una corriente eléctrica continua -

15.-

entre los dos metales cuyo sentido es del más electropositivo al más electronegativo a través de un conductor y del más electronegativo al más electropositivo a través del electrolito con lo que el conductor todo queda protegido.

20.-

El protector motivo de la invención elimina... la corrosión libre de las piezas metálicas sumergidas de cualquier tipo de embarcación y comporta una mejora consistente en la introducción de una pletina del mismo metal con misión de sujección en

25.-

tre las dos mitades del ánodo de zinc de tal forma que el tornillo de sujección hace estable la sujección mecánica y, además, el contacto de dicho tornillo con el ánodo se efectúa a través de la pletina, soslayándose la autocorrosión por pila bimetálica que en los ánodos tradicionales se formaba -

30.-

entre el tornillo y el ánodo con lo que se consumía el zinc en contacto con el tornillo y se perdía la sujección, desapareciendo así el movimiento del ánodo sobre la estructura a proteger, desapareciendo de igual forma el riesgo de desprendimiento del ánodo.

5.-

Con el fin de comprender mejor el alcance de la citada invención vamos a describirla sobre los dibujos adjuntoa en los que se ha materializado una realización preferida de la misma dada a título de ejemplo y sin caracter limitativo.

10.-

En los dibujos:

La fig. 1 muestra un detalle de un eje de hélice con ánodo aplicado y representado en transparencia parcial, y

15.-

la fig. 2 muestra un corte frontal del ánodo con vista a la sujección.

En los dibujos hemos representado por 1 al eje de hélice saliente del codaste 2 de la embarcación y, al cual, se ha adaptado un ánodo 4 en aluminio conformado por dos coquillas que abrazan dicho eje 1 sujetadas, entre sí, mediante sendos tornillos de apriete 5 que abarcan, al mismo tiempo dos pletinas en "L", 6 con lo que el contacto del tornillo 5 con el ánodo 4 se realiza a través de la pletina 6 soslayándose la autocorrosión por pila bimetálica que destruía la boquilla de las coquillas con pérdida de apriete y desprendimiento posible del ánodo 4 del eje de hélice 3.

20.-

25.-

30.-

Dentro de la esencialidad de la invención ca-

ben variantes de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquiera la forma y fijación al metal a proteger, cualquiera la sujeción del ánodo a la pieza y, desde luego, cualesquiera las dimensiones y materias en que se realice.

5.-

REIVINDICACIONES

1.- "PROTECTOR CONTRA LA CORROSION ELECTROLITICA MARINA, caracterizado por el hecho de constar de una pletina de acero insertada como metal base en la masa del ánodo protector de tal manera que al reunir las dos coquillas del citado ánodo, el contacto con el tornillo de apriete se realiza a través de dicha pletina que no debe asomar en la superficie interior del ánodo evitándose, de esta forma la estructura en pila bimetalica y, con ello, la corrosión metálica que destruía la fijación del ánodo alrededor del tornillo de fijación.

10.-

15.-

2.- "PROTECTOR CONTRA LA CORROSION ELECTROLITICA MARINA".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de CUATRO hojas mecanografiadas por una sólo cara y dos láminas de dibujos que la ilustran.

Madrid, 9 de Junio de 1.982

EL AGENTE OFICIAL

GERMAN GONZALEZ PORTA  
P. APODERADO

Fco. JAVIER GONZALEZ SANCHEZ

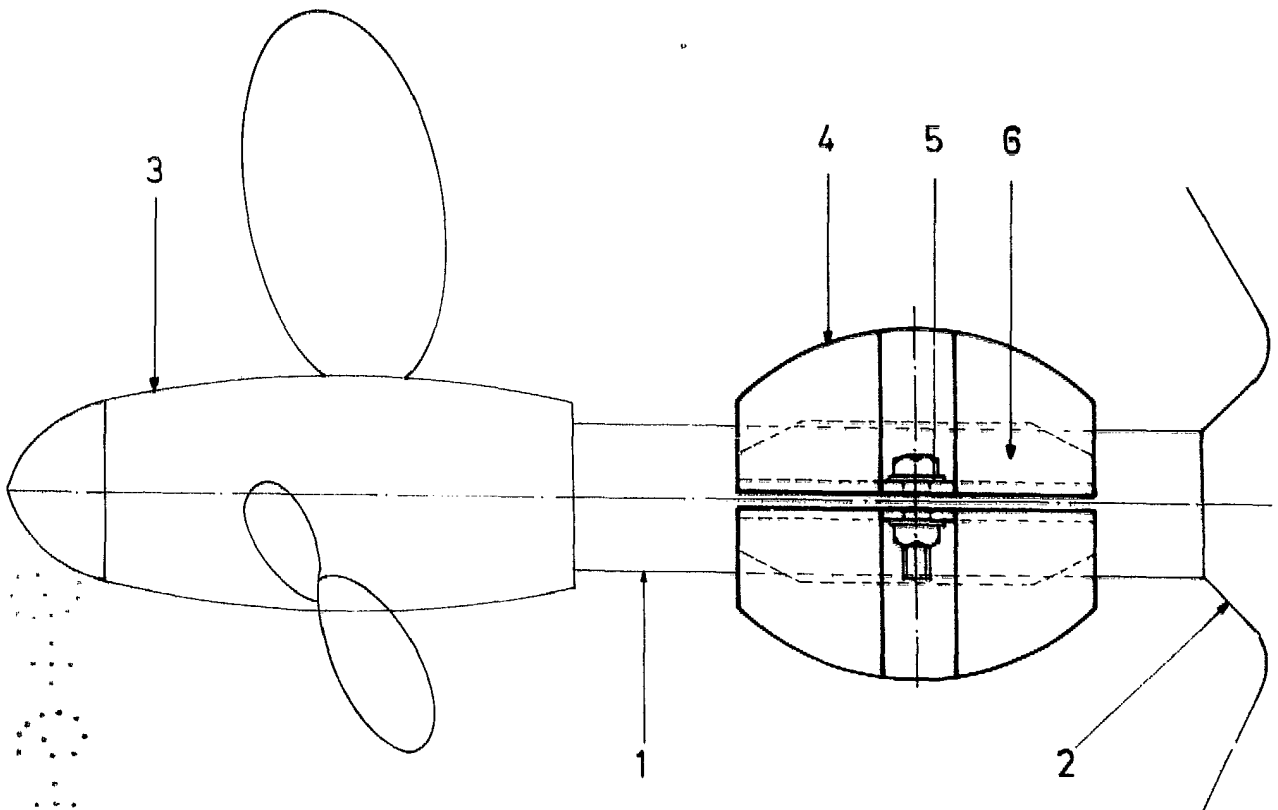


Fig.1

Madrid, a 3 JUN. 1982

GERMAN GONZALEZ PORTA  
P. ABOGADO

Fco. JAVIER GONZALEZ SANCHEZ

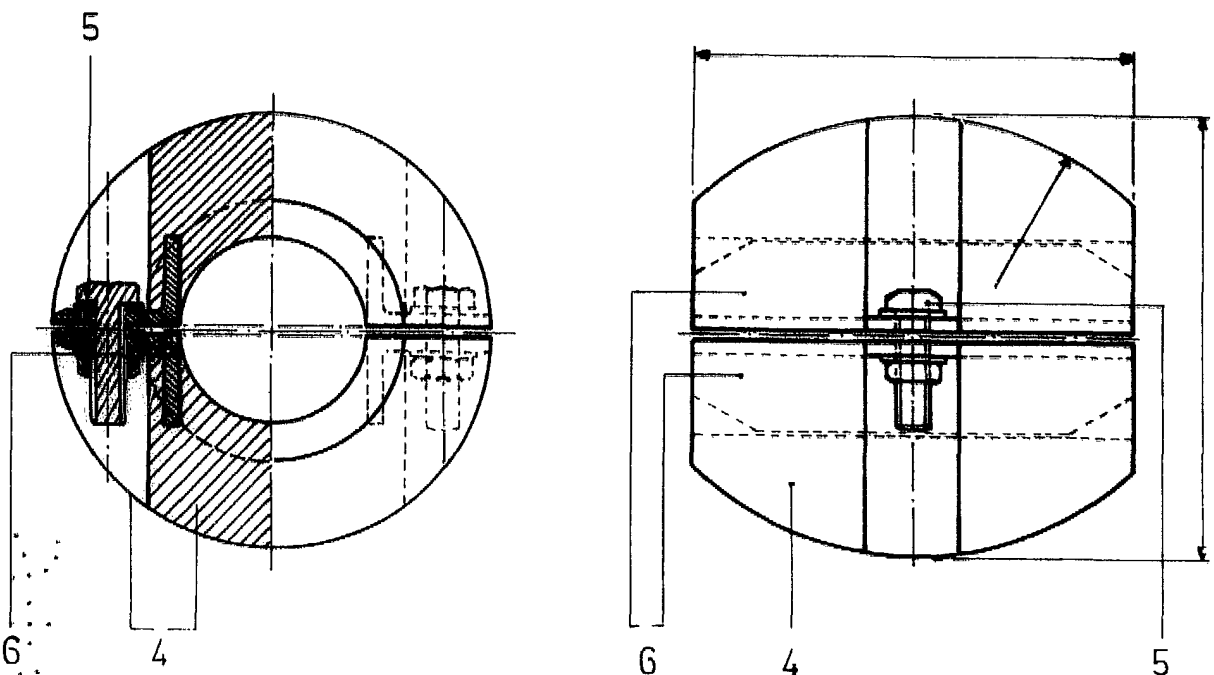


Fig. 2

Madrid, a 9 JUN. 1982

GERMAN GONZALEZ PORTA  
P. APOCERADO

Fco. JAVIER GONZALEZ SANCHEZ