



265691

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

a favor de PERMANYER, S.A. DE INDUSTRIAS MECÁNICAS, entidad española, domiciliada en Barcelona, Calle Ausias March, 113, por "PERFECCIONAMIENTOS EN BASTIDORES PARA MOTOCICLOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en la construcción de bastidores para motocicletas, mediante los cuales se simplifican extraordinariamente su fabricación, al tiempo que se les confiere nuevas características de rigidez no alcanzadas hasta la fecha mediante las construcciones usuales.

Más concretamente, los presentes perfeccionamientos afectan a los motocicletas denominados "scooters" y similares, en los que el motor y el mecanismos de suspensión de la rueda posterior se hallan alojados dentro



265691

25

de una caja que al mismo tiempo contiene el depósito para el combustible y soporta el sillín para el motorista.

- De acuerdo con los presentes perfeccionamientos la mencionada caja es constituida por una pieza de chapa
5. embutida en forma de cúpula truncada por su parte superior -donde está dotada de una valona plana y dirigida interiormente de manera que define una amplia abertura, en cuyo borde delantero se halla articulada una segunda pieza que complementa a la anterior, cerrada de manera que constituye el depósito de combustible y provisto de medios de fijación a la misma en el borde opuesto, así como una boca de carga de combustible en dicho borde opuesto, de forma que el mismo puede ser rebatido hacia delante para hacer accesible el motor del vehículo por la abertura mencionada sin derrame de combustible. La pieza que constituye el depósito lleva fijado el sillín para el conductor en su parte alta y, dentro de la abertura de la pieza inferior lleva conectados unos conductos flexibles que se extienden hasta la válvula de combustible que está situada
 10. en la pared de la pieza inferior y de la que parte el tubo de alimentación del carburador.
- A la citada pieza inferior se fija, por su parte delantera, el puente que sirve de estribo para el motociclo, el cual está constituido por chapas unidas a modo
25. de caja, de las que la superior está dotada de una abertura, provista de la correspondiente tapa, de forma que resulta accesible el interior de dicha caja para el alojamiento de herramientas y similares. La tapa de esta caja puede



265691

25

ser cubierta, convenientemente, por medio de una pieza flexible y resistente al desgaste que hace de esterilla y protege la pintura exterior del puente.

5. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la invención, una forma preferida de llevar a la práctica la misma, en representación esquemática pero suficiente para comprender la misma.

10. En dichos dibujos: la figura 1 es una sección longitudinal parcial de un bastidor de "scooter" que incorpora las características de la invención; la figura 2 es una vista similar a la anterior con el depósito de combustible en posición levantada; la figura 3 es un detalle, en vista en planta, de la portezuela de acceso a la caja de herramientas, y la figura 4 es una sección transversal de la misma por la región del dispositivo de cierre de la citada portezuela.

15. Tal como se aprecia en los dibujos, el bastidor perfeccionado de acuerdo con la invención comprende una caja en forma de cúpula -1- que está unida por los medios usuales a un puente -2- que forma el estribo del vehículo y puede prolongarse por su parte delantera en cualquier tipo de escudo conocido, en el cual se dispone el mecanismo de dirección y suspensión delantera.

20. La cúpula -1-, formada por una chapa metálica embutida, tiene su borde inferior -2- recortado de acuerdo con la forma prevista del motor y demás mecanismos montados en su interior. Su parte superior está truncada y

25.



265691 25 FEB.

presenta una amplia valona -3- dirigida hacia dentro en forma plana y provista de nervaduras de refuerzo -4-, la cual constituye una abertura adecuada para la inspección del motor -5-.

5. En el borde delantero de la valona -3- se encuentra fijada una bisagra -6- a la que está fijada el depósito de combustible -7-, formado por chapa embutida en la forma conveniente para completar el contorno de la cúpula o pieza inferior -1-. Sobre este depósito se halla fijada el sillín -8- mediante los soportes -9- que pueden estar dotados de los dispositivos amortiguadores o de suspensión más adecuados.

15. El depósito -7- presenta en su extremo posterior una oreja saliente -10-, provista de un corte longitudinal que, en la posición de uso representada en la figura 1, se acopla alrededor de un vástago fileteado -11- que sobresale asimismo de la parte posterior de la caja inferior -1- y con cuya rosca se acopla una tuerca de volante correspondiente -12- para retener el depósito citado en posición.

20. La abertura de carga -13- para el depósito, provista del tapón correspondiente -14-, se halla situado en la parte superior trasera del mismo, de forma que el conjunto móvil descrito puede ser hecho oscilar hacia delante tal como se indica en la figura 2 a fin de hacer accesible el motor, sin que por ello exista el menor riesgo de que se produzcan derrames de combustible.

25. La parte inferior del depósito está dotado de



- una o dos tetillas -15- en las que se conecta los correspondientes tubos de salida de combustible -16-, los cuales son flexibles y de longitud adecuada para permitir los movimientos descritos aunque sus extremos opuestos se hallan fijados a una válvula de combustible -17-, cuya empuñadura o palanca de accionamiento -18- sobresale por delante de la pieza inferior -1- en una posición adecuada para ser accionada por el conductor desde su puesto de mando. De esta válvula parte el correspondiente conducto -19- que lleva el combustible al carburador del motor. Se comprende que la válvula mencionada puede ser de cualquier construcción conocida, por ejemplo del tipo que comprende una posición de marcha normal y una posición de reserva, aparte de la correspondiente posición cerrada.
5. De acuerdo con los perfeccionamientos de la presente invención resulta posible utilizar el espacio interior del puente de chapa embutida -2- como caja de herramientas u otros accesorios que convengan llevar con el vehículo. Para ello su pared superior -20- está provista de una ventana -21-, rodeada por un borde escalonado -22- en el que se acopla una tapa laminar -23-, susceptible de ser fijada en posición por medio de un travesaño o pestillo giratorio -24-, cuyos extremos se acoplan debajo de dichos bordes y está unido mediante el remache -25- con una palomilla -26-, alojada dentro de una depresión -27- formada en la cara superior de la tapa de manera que la misma puede ser accionada desde el exterior pero no sobresale de la superficie de dicha pared -20-.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.



205691

25 FEB

- Si se desea dar una protección adicional a dicha tapa, para evitar el desgaste de la pintura de la misma con el roce de los pies, o para evitar en lo posible la entrada de agua en la caja de herramientas. Sobre dicha tapa se puede disponer una placa elástica -28-, por ejemplo de caucho, la cual es fijada en forma permanente por uno de sus extremos, por ejemplo en el posterior mediante dos tetones -29- y en forma fácilmente amovible en el opuesto, en este caso el delantero, mediante un dispositivo de cierre a presión -30-. Tal como se aprecia en las figuras 3 y 4 la citada placa elástica cubre sobradamente toda la tapa y se adapta a la superficie exterior del puente de forma que protege la abertura contra la entrada de polvo y agua, pero basta levantar su extremo amovible para que resulte descubierta la tapa y su dispositivo de cierre a los fines de hacer practicable la boca de la caja de herramientas.
- 5.
- 10.
- 15.

- La simplicidad de la construcción descrita se desprende sin más de la anterior exposición relacionada con los dibujos adjuntos. Es de notar, por otra parte que, levantando el depósito de combustible en la forma descrita, los elementos esenciales del motor quedan al descubierto sin necesidad de volcar sobre un lado el vehículo como acontece en las construcciones conocidas. por otro lado, la forma de cúpula da al conjunto la rigidez necesaria para garantizar la integridad de la construcción, y la disposición de la caja de herramientas en el puente que forma el estribo del motociclo, hace posible eliminar la disposi-
- 20.
- 25.



265691

25 FEB

ción de alojamientos independientes para este fin en otras partes del bastidor, lo cual no siempre resulta posible en las compactas construcciones modernas.

5. Por lo demás, serán independientes del objeto de la invención los detalles constructivos y todas aquellas características accesorias que no afecten esencialmente al espíritu de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:

10. 1. Perfeccionamientos en bastidores para motocicletas, caracterizados por el hecho de constituir la caja que contiene el motor y los mecanismos de suspensión de la rueda posterior, por una pieza inferior a modo de cúpula a cuya parte delantera está fijado un puente hueco que forma el estribo del bastidor y cuya zona superior está truncada, determinando una abertura para el acceso del motor, estando uno de los bordes de dicha abertura provista de un dispositivo de articulación en el que se acopla en disposición oscilante una pieza superior, provista de medios de sujeción en el borde opuesto al de articulación, en cuya parte superior se halla fijado el sillín para el conductor y construido en forma hermética de manera que constituye el depósito de combustible para el
- 15.
- 20.



265691

25

citado motor, cuyo depósito está unido mediante conductos flexibles con una válvula de combustible situada en la pared delantera de dicha caja inferior.

5. 2. Perfeccionamientos en bastidores para motocicletos, según la reivindicación anterior, caracterizados porque el depósito de combustible está dotado de una abertura de carga, provista del correspondiente tapón de cierre, situada en posición opuesta con respecto al punto de articulación del mismo con respecto de la pieza inferior,
20. de modo que dicha boca queda siempre en una posición elevada al hacer oscilar dicho depósito hacia la posición de apertura de la ventana de acceso del motor.

15. 3. Perfeccionamientos en bastidores para motocicletos, según la reivindicación 1, caracterizados por el hecho de formar, en una de las paredes laterales de la caja que forma el puente central del bastidor, una abertura de la tapa de cierre correspondiente y dotada de medios contra el paso del polvo y humedad, de forma que el espacio interior de dicho puente constituye una caja utilizable para contener herramientas o accesorios.
- 20.

25. 4. Perfeccionamientos en bastidores para motocicletos, según la reivindicación 1, caracterizados porque dicha abertura está formada en la pared superior del puente y está provista de un borde escalonado hacia dentro en el que se aloja sin sobresalir, la tapa de cierre y sus medios de fijación, estando la tapa y las zonas adyacentes de la superficie exterior de dicho puente cubiertas por una lámina elástica e impermeable, a modo de esteri-



265691

lla protectora que se adapta a dicha superficie formando un cierre hermético y en disposición fácilmente amovible a los efectos de hacer accesible dicha tapa.

5. Perfeccionamientos en bastidores para motocicletos.

La presente memoria consta de nueve hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 25 de febrero de 1961

PERMANYER, S.A. de
INDUSTRIAS MECÁNICAS

p.a.

I. FONTI

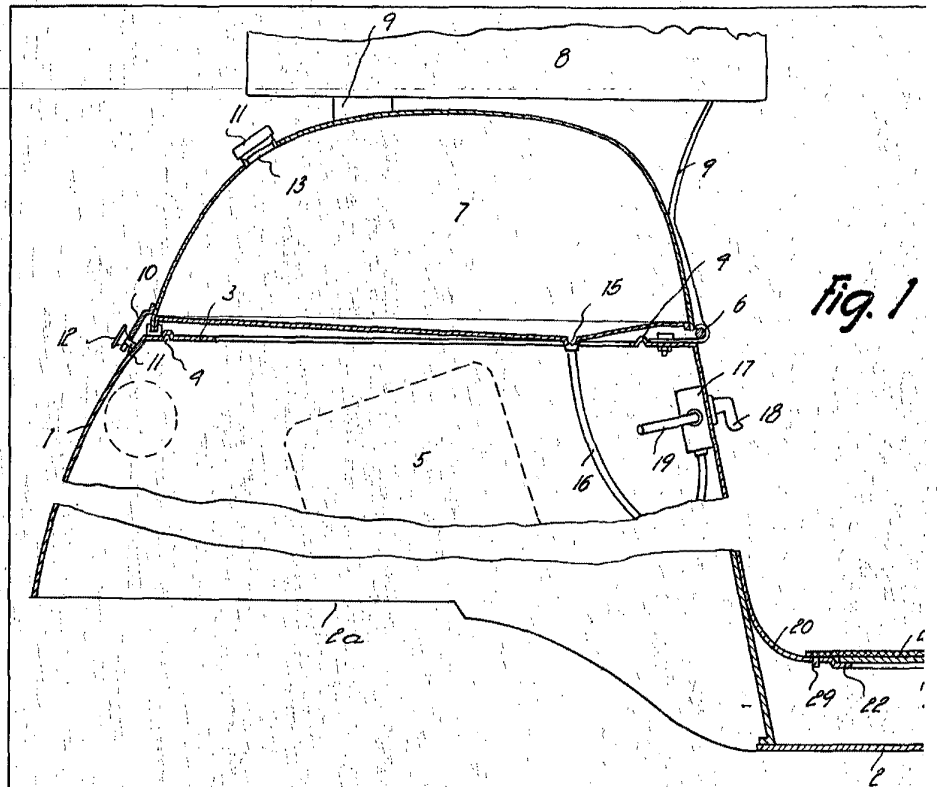


Fig. 1

7160

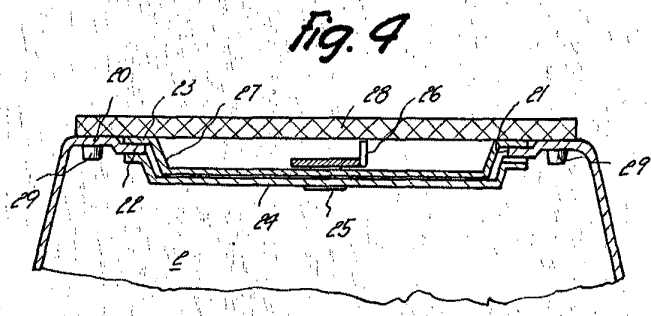


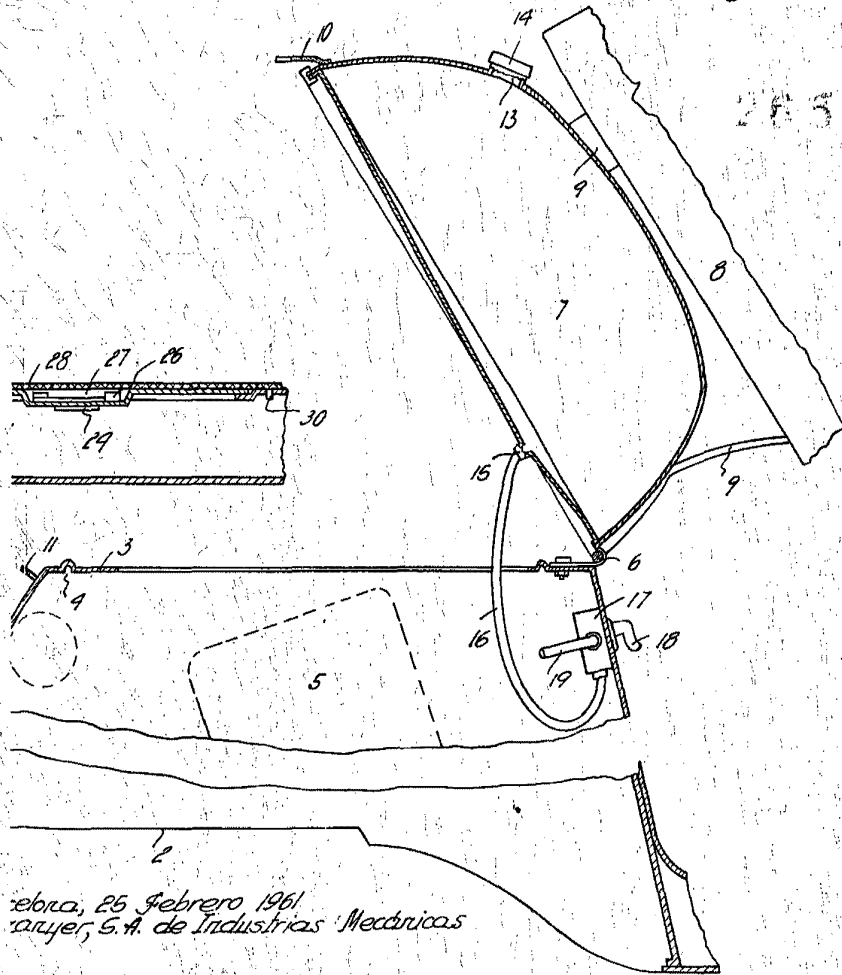
Fig. 4

B
C
A

Das hojas
hoja n.º 1



Fig. 2



Madrid, 25 febrero 1961
Soyer, S.A. de Industrias Medicas



Fig. 3

265691

Barcelona, 25 Febrero 1961
Permanyer, S. A. de
Industrias Mecánicas
S. A.

