



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 265680	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION - 4 JUN. 1982	

1 MAR. 1983

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL F06 B S101
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "UN DISPOSITIVO DE CORREDERA PERFECCIONADO, PARA DESPLAZAMIENTO POR RODADURA O DESLIZAMIENTO"
--

(71) SOLICITANTE (S) D. HELIODORO MURO GARCIA y D. MOISES AJONA RUBIO
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/ de la Hermita, nº 1 - BURLADA - (NAVARRA)
---

(72) INVENTOR (ES)
--------------------

(73) TITULAR (ES)
-------------------

(74) REPRESENTANTE D <sup>a</sup> TERESA BORDEHORE SANTIN, Agente Oficial de la P.I. 319/0
---

MR/gg JG-43

1                    Memoria descriptiva de un Modelo de Utilidad en exclu  
siva para España, que por "UN DISPOSITIVO DE CORREDERA PERFECCIONADO, PA  
RA DESPLAZAMIENTO POR RODADURA O DESLIZAMIENTO" se solicita por veinte -  
años a favor de D. HELIODORO MURO GARCIA y D. MOISES AJONA RUBIO, de -  
5                    acuerdo con las Leyes vigentes sobre Propiedad Industrial, pudiéndose de  
acuerdo con los Convenios Internacionales sobre la materia extender esta  
solicitud a otros países reivindicando la misma prioridad.

                  En elementos de corredera (puertas, ventanas, mampa--  
ras de baño o similares), que se desplazan por rodadura o deslizamiento,  
10                    se requiere una solución mecánica que disminuya al máximo los rozamientos  
independientemente de uno u otro tipo de desplazamiento, al objeto de -  
requerir un mínimo esfuerzo sobre el elemento desplazable.

                  Existen, en la actualidad, soluciones mecánicas para-  
lograr el desplazamiento de elementos de corredera, pero estas soluciones  
15                    o bien no resultan estancas al exterior o bien ofrecen un alto coeficien  
te de rozamiento, lo cual se traduce en un gran esfuerzo para lograr el  
desplazamiento y un deterioro de los elementos de rodadura o desliza<sup>mien</sup>  
to.

                  El dispositivo objeto de la invención se estructura -  
20                    en una pieza base que, encajando en el correspondiente perfil del marco-  
del elemento desplazable (para lo cual adopta un contorno exterior corres  
pondiente con el interior de éste) ha previsto elementos de rodadura -  
- susceptibles de actuar fijos como elementos de desplazamiento, sendas-  
guías que a modo de carril escoltan lateralmente al canto guía sobre el  
25                    que se desplaza el elemento de cierre (puerta, ventana, mampara o similar)  
y unas conformaciones de montaje que, con soluciones de roscado, solida-  
rizan entre sí la pieza base del dispositivo con el perfil marco donde-  
va montado.

                  El montaje del elemento de rodadura o deslizamiento -  
30                    se realiza por simple encaje a presión en el cuerpo monopieza que encaja

en el correspondiente perfil marco de modo que según que dicho elemento vaya fijo al eje de montaje o susceptible de giro libre en torno a él, - se logrará un desplazamiento por deslizamiento o por rodadura.

35 Por ello, El dispositivo de corredera perfeccionado, - para desplazamiento por rodadura o deslizamiento de la invención consti- tuye una novedad industrial, con características propias y ventajosas - respecto a las soluciones conocidas que le hacen merecedor del privile- gio de explotación exclusiva, a tenor de las leyes vigentes sobre Propie- dad Industrial que se invocan:

40 - El Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1.929, en su texto refundido publicado el 30 de Abril de 1.930 que establece los caracteres de patentabilidad de las invenciones de tipo industrial que tienen por objeto obtener ventajas sobre lo ya co- nocido, admitiendo como patentables las nuevas máquinas, aparatos, ins- 45 trumentos, procesos de fabricación etc., pudiendo ser también materia de patente todo perfeccionamiento que tenga por objeto modificar las condi- ciones esenciales de un procedimiento al objeto de obtener algunas venta- jas sobre lo ya conocido. En base a este criterio serán patentables - también los aparatos, instrumentos, procedimientos o sucesión de operacio- 50 nes mecánicas o químicas que total o parcialmente no sean conocidos en su naturaleza o en su aplicación en España ni el extranjero, y siempre que- vayan encaminadas a obtener un resultado o producto industrial, siendo - esta enumeración mencionada puramente enunciativa y no limitativa (Art.- 46), haciéndose extensiva incluso a los descubrimientos de tipo cientifi- 55 co ( Art. 47).

60 - El decreto de 16 de Diciembre de 1.947 que, reco- giendo la orden del 18 de Noviembre de 1.935, confirma el criterio legal de que también serán patentables los instrumentos, aparatos, herramien- tas, dispositivos y objetos o partes de los mismos en los que la forma - sea reivindicable, tanto en su aspecto externo como en su funcionamiento,

y siempre que ésta produzca una utilidad, esto es, que se aporte a la fun  
ción a que son destinados un beneficio o efecto nuevo, una economía de -  
tiempo, energía, mano de obra o un mejoramiento en las condiciones higié-  
nicas o psicofisiológicas del trabajo es decir, que en definitiva consti-  
tuyan una mejora sustancial sobre lo anteriormente conocido.

65

En consecuencia se solicita este nuevo dispositivo -  
que preconiza una solución constructiva nueva, permitiendo la posibilidad  
de incorporar en sí uno o varios elementos de desplazamiento, ya sean fi  
jos -desplazamiento por deslizamiento- ya sean susceptibles de libre gi-  
ro en torno a su eje de montaje -desplazamiento por rodadura-.

70

Para comprender mejor el objeto de la presente inven-  
ción se representa en los planos una forma preferente de realización prác  
tica, susceptible de cambios accesorios que no desvirtuen su fundam  
ento.

La figura 1 representa una vista en alzado del dispo-  
sitivo de corredera de la invención, montado en un perfil marco (1), en el  
que se ha seccionado una de sus alas para observar tanto el montaje del-  
cuerpo monopieza (2) como de su elemento o elementos de desplazamiento -  
(3).

75

La figura 2 representa una vista en planta superior -  
del dispositivo de la invención, desprovisto de su perfil marco (1) y -  
con un único elemento de desplazamiento (3).

80

En esta figura se observa el montaje de dicho elemen-  
to de desplazamiento (3) en el cuerpo soporte (2), por intermedio de un-  
eje (4) que encaja por presión en aquél.

85

La figura 3 representa una sección en perfil según in  
dicación de la figura 1.

La figura 4 representa una vista en alzado del dispo-  
sitivo, donde el cuerpo soporte (2) presenta configuración adecuada para  
montaje en otro marco (1) y existe un único elemento de desplazamiento-  
(3)

90

La presente invención trata de un dispositivo de corredera para desplazamiento de elementos que cambian de posición por traslación lineal, como por ejemplo puertas o ventanas correderas, mamparas de baño o similares.

95 Sin alterar en absoluto la esencialidad de la invención, con el dispositivo preconizado puede realizarse el desplazamiento por rodadura o deslizamiento .

100 A tal fin, el dispositivo de la invención se estructura en un cuerpo soporte (2) que adopta una configuración conveniente para encajar sin holguras en el perfil marco (1) correspondiente (y que será diferente según que el elemento a desplazar sea también diferente).

Dicho cuerpo soporte (2) presenta una amplia acanaladura longitudinal centrada (21), a modo de garganta transversal escoltada por dos paredes laterales.

105 En los extremos de este cuerpo soporte (2) y escoltando por el interior a las paredes que definen la acanaladura longitudinal centrada (21) existen sendas parejas de pestañas (22) que se prolongan respecto al cuerpo soporte (2) y definen entre sí un carril guía que, con el uso del dispositivo, se ubica en él el correspondiente canto guía o rail de desplazamiento -no representado- garantizando así una perfecta alineación del elemento desplazable respecto del canto guía o rail sobre el que se desplaza.

115 Dicho cuerpo soporte (2) presenta, en relación con las paredes escoltantes de la acanaladura longitudinal centrada (21), al menos una pareja de cajeados (23) enfrentados entre sí y ubicados uno en cada una de las paredes. En dichos cajeados (23) se monta por encaje a presión el eje (4) del elemento de desplazamiento (3), que presenta una acanaladura cóncava (31) en todo su perímetro, acanaladura (31) que coincide en dimensiones con el resalte o canto guía - no representado - de modo que el desplazamiento se realiza con apoyo de esta concavidad peri-

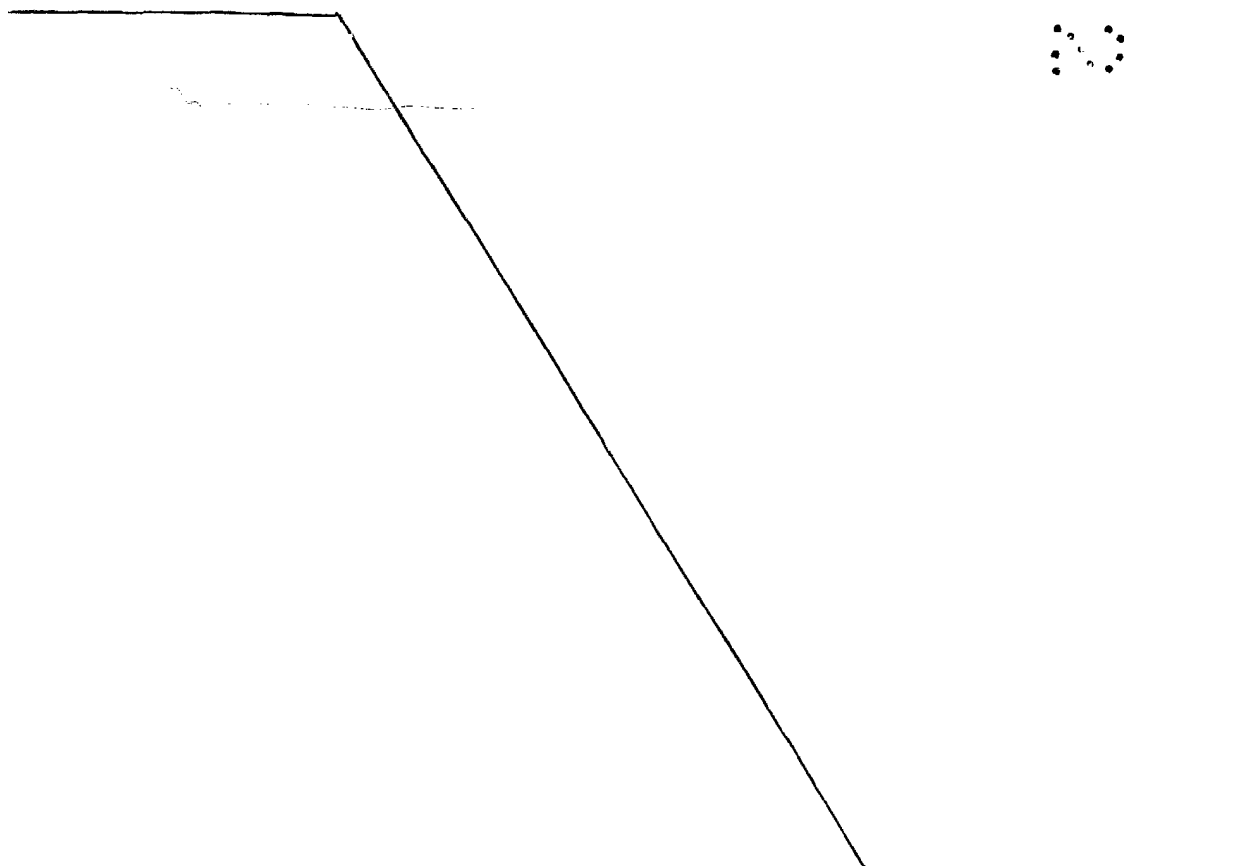
120

métrica (31) en el canto guía.

125 Según una realización práctica, el montaje entre el elemento de desplazamiento (3) y el eje (4) se realiza con apriete de modo que dichos elemento de desplazamiento (3) y eje (4) van fijos entre sí para lograr que el desplazamiento se realice por deslizamiento del elemento (3) sobre el canto guía -no representado-.

130 Según una realización preferente, el elemento de desplazamiento (3) va montado sobre un rodamiento (32) encajado con apriete en el eje (4) de modo que el elemento (3) está posibilitado de libre giro respecto al eje (4). En este caso el desplazamiento se logra por rodadura.

135 En cualquier caso, el cuerpo soporte (2) ha previsto unas prominencias enrampadas (24) en correspondencia con las zonas de anclaje de este cuerpo soporte (2) al perfil marco (1) correspondiente de modo que por roscado simultáneo en dicho perfil marco (1) y prominencias enrampadas (24) del cuerpo soporte (2) se logra la solidarización entre ambos.



REIVINDICACIONES.-

140 1.- Un dispositivo de corredera perfeccionado, para -  
desplazamiento por rodadura o deslizamiento, de los que se acoplan a los  
perfiles guias de elementos desplazables linealmente, tales como puertas,  
mamparas de baño, ventanas correderas o similares, caracterizado por que  
se estructura en un cuerpo soporte de configuración monopieza que, enca-  
jando sin holgura en el perfil marco del elemento desplazable linealmen-  
145 te, con cuyo contorno coincide, dicho cuerpo soporte define una acanaladura  
longitudinal centrada y, al menos, una pareja de cajeados enfrenta-  
dos en las paredes escoltantes de dicha acanaladura; en dichos cajeados  
enfrentados encaja por presión el eje transversal de un elemento de des-  
plazamiento, cuyo perímetro define una concavidad en la que apoya conti-  
150 nuamente el canto guía del marco de modo que la función corredera se lo-  
gra con el desplazamiento por rodadura o deslizamiento sobre dicho canto  
guía.

155 2.- Un dispositivo de corredera perfeccionado, para  
desplazamiento por rodadura o deslizamiento, según reivindicación prime-  
ra, caracterizado por que dicho cuerpo soporte ha previsto espaciadamen-  
te parejas de pestañas que escoltan lateralmente al canto guía del mar-  
co de modo que se asegura una perfecta alineación entre éste y el ele-  
mento de desplazamiento, en orden a evitar rozamientos con el uso.

160 3.- Un dispositivo de corredera perfeccionado, para-  
desplazamiento por rodadura o deslizamiento, según reivindicaciones 1 y  
2, caracterizado por que dicho cuerpo soporte ha previsto también en rela-  
ción con sus zonas de fijación al perfil del elemento de cierre, unas -  
prominencias enrampadas de modo que en la solidarización de ambos, se -  
retiene al conjunto por roscado simultáneo de la prominencia enrampada-  
165 y cajera del perfil marco del elemento desplazable.

4.- Un dispositivo de corredera perfeccionado, para-  
desplazamiento por rodadura o deslizamiento, según reivindicaciones 1 a 3

170

caracterizada porque cada elemento de desplazamiento se monta en su eje con intermedio de un cojinete, siendo susceptible de libre giro sobre - si mismo respecto de su eje transversal; de modo que la función corredera se logra por rodadura sobre el canto guia.

175

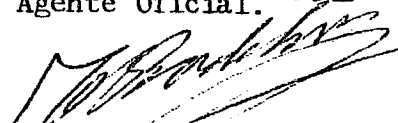
5.- Un dispositivo de corredera perfeccionado, para - desplazamiento por rodadura o deslizamiento, según reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque cada elemento de desplazamiento va fijo a su - eje transversal de modo que la función corredera se logra por desliza- miento sobre el canto guia.

6.- UN DISPOSITIVO DE CORREDERA PERFECCIONADO, PARA - DESPLAZAMIENTO POR RODADURA O DESLIZAMIENTO.

180

Tal como se ha descrito en la presente memoria de - ocho hojas y sus planos anexos.

Madrid, - 4 JUN. 1982  
El Agente Oficial.

  
TERESA BORRERO SANTÍN

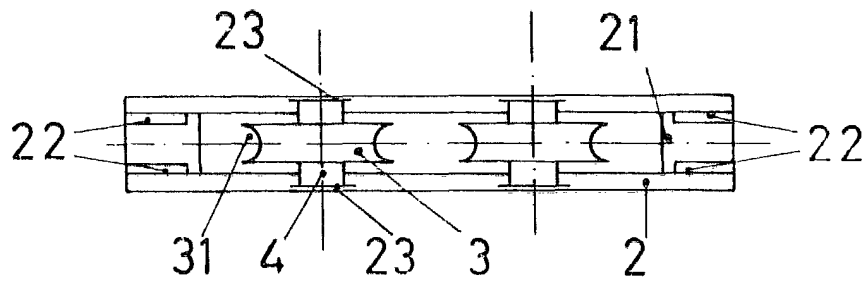


Fig. 2

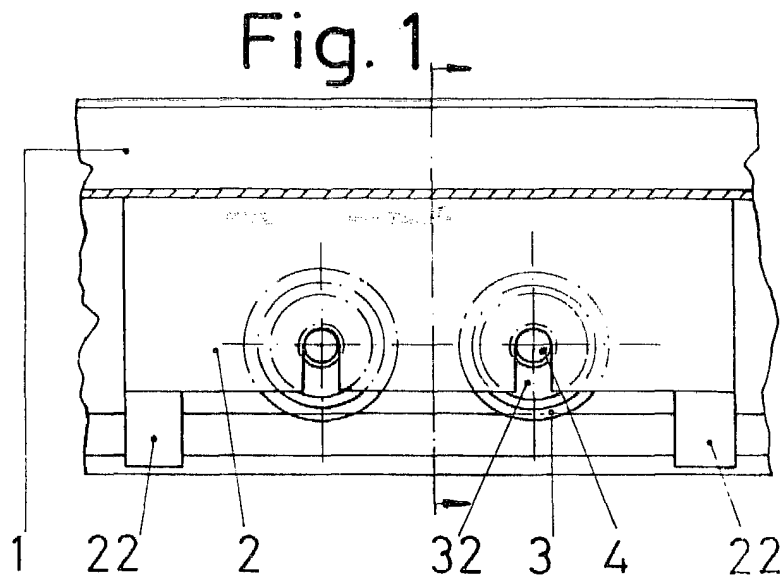


Fig. 1

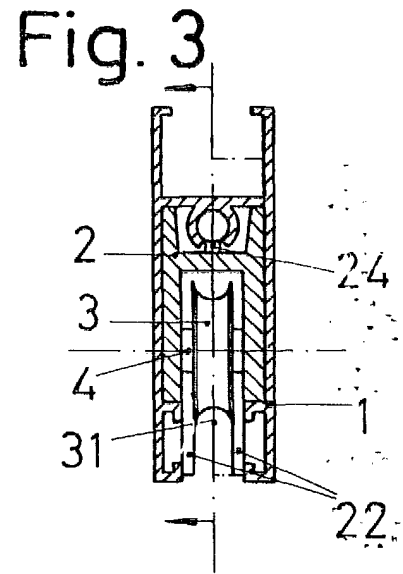


Fig. 3

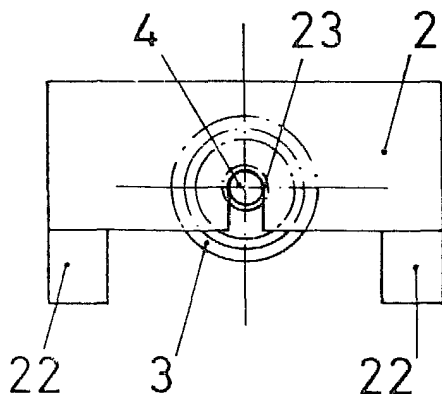


Fig. 4

Madrid, 4 JUN. 1982

*El Agente Oficial*  
*[Signature]*

TERESA BORDEHORE  
ESCALA VARIABLE